



SHERIFF

CAR SECURITY SYSTEM

КАТАЛОГ 2026

A close-up, low-angle shot of the front of a red car, likely a Mazda, in a brightly lit showroom. The car's headlight, side mirror, and front wheel are visible. The background is filled with numerous out-of-focus, warm-toned lights, creating a bokeh effect. The car's body is highly reflective, showing highlights from the overhead lights.

ZX-1075

АВТОМОБІЛЬНА ОХОРОННА СИСТЕМА
З ДИСТАНЦІЙНИМ ЗАПУСКОМ ДВИГУНА

SHERIFF ZX-1075

Автомобільна охоронна система з дистанційним запуском двигуна

Автомобільна охоронна система з двостороннім зв'язком динамічного типу, чотирма сервісними каналами, системами захисту від угону та захоплення автомобіля, автоматичним запуском двигуна.



Динамічний код



Блокування кнопок брелока



Багатофункціональний автозапуск для будь-якого типу двигуна



Пошук авто на парковці



Вбудований іммобілайзер



Турботаймер



SHERIFF ZX-1075PRO



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Несуча частота радіосигналу керування.....	433,92 МГц
Максимальний радіус дії брелока в режимі передавача.....	600 м*
Максимальний радіус дії брелока в режимі пейджера.....	1200 м*
Максимальний радіус дії брелока без зворотного зв'язку.....	15 м*
Тип датчика удару.....	П'єзоелектричний
Робоча температура.....	от -40° до +85 °С
Напруга живлення постійного струму.....	9-18 В
Струм, що споживається сигналізацією в режимі охорони.....	менше 15 мА
Максимально допустимий струм на виходах:	
ланцюга підключення сирени.....	2 А
ланцюгів підключення габаритних вогнів.....	2х 7,5 А
ланцюгів керування електроприводами замків дверей.....	20 А
ланцюга включення запалювання.....	25/30
ланцюга включення АСС.....	25/30 А
ланцюга включення стартера.....	25/30 А
ланцюга блокування двигуна.....	25/30 А
ланцюгів додаткових каналів управління.....	300 мА
Потужність приймача.....	не більше 5 мВт

ОХОРОНА

- Двигун від запуску (звичайні реле).
- Двері, капот, багажник – від відкриття (кнопкові вимикачі).
- Тормоз стоянки – від вимкнення (кнопковий вимикач).
- Кузов, колеса, вікна – від поштовхів та ударів (дворівневий датчик удару).
- Запалювання - від включення (вхід контролю напруги на замок запалювання).

ЗАХИЩЕНІСТЬ СИГНАЛІЗАЦІЇ

- Оригінальний динамічний код керування, захищений від підбору та перехоплення алгоритмом кодування «свій-чужий».
- Запам'ятовування вихідного стану при відключенні живлення та повернення у той же стан при відновленні живлення.
- Обмеження кількості циклів тривоги від датчиків.
- Переривання сигналів тривоги без вимкнення режиму охорони.

ЗАХИСНІ ТА ПРОТИГУННІ ФУНКЦІЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ

- Увімкнення сигналів тривоги під час спрацювання датчиків у режимі охорони.
- Подача сигналів сповіщення про тривогу на брелок із зворотним зв'язком.
- Режим іммобілізатора.
- Режим антипограбування.
- Режим турботаймера.
- Програмоване 2-крокове вимкнення блокувань двигуна.
- Програмований персональний код екстреного відключення.
- Блокування двигуна та його збереження під час демонтажу сигналізації.

САМОДІАГНОСТИКА ТА ІНДИКАЦІЯ РЕЖИМІВ РОБОТИ

- Автоматичний контроль охоронних датчиків із вимкненням несправних та повідомленням про це.
- Індикація стану сигналізації світлодіодом та на дисплеї брелока.
- Індикація причин спрацювання сигналізації за 9 зонами охорони.
- Індикація несправної зони під час увімкнення режиму охорони.
- Індикація факту спрацювання сигналізації звуковими сигналами.
- Світлодіодна індикація справності кінцевих вимикачів.
- Світлова сигналізація відчинених дверей.

СЕРВІСНІ ФУНКЦІЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ

- Режим безшумної охорони.



- Режим охорони з працюючим двигуном.
- Безшумне увімкнення/вимкнення режиму охорони.
- Увімкнення/вимкнення режиму охорони без брелока.
- Обхід зони дверей на час затримки згасання салонного світла.
- Автоматичне повернення в режим охорони при випадковому вимкненні.
- Дистанційне вимкнення датчиків за рівнями у режимі охорони.
- Дистанційне керування центральним замком.
- Управління центральним замком від замку запалювання.
- Двокрокове відмикання замків дверей.
- Двохімпульсне відмикання замків дверей.
- Можливість реалізації функції «Комфорт».
- 4 додаткові канали управління.
- Управління освітленням салону автомобіля.
- Режим «Паніка».
- Режим пошуку автомобіля.
- Службовий режим «Valet».
- Режим виклику з автомобіля.
- Захист від випадкового натискання кнопок брелока.
- Звуковий та віброрежим роботи брелока зі зворотним зв'язком.
- Роздільна індикація температури в салоні та під капотом автомобіля.
- Режим енергозбереження брелока з рідкокристалічним дисплеєм.
- Дистанційне програмування нових та видалення втрачених брелоків.
- Дистанційне програмування режимів та функцій сигналізації.
- Оперативне скидання програмованих функцій на заводські установки.
- Можливість роботи з охоронно-пошуковим GSM/GPS-модулем.
- Індикація поточного часу, будильник, таймер.

ФУНКЦІ ЗАПУСКУ ДВИГУНА

- Дистанційний запуск/зупинка двигуна.
- Дистанційне продовження роботи запущеного двигуна.
- Автоматичний запуск двигуна за температурою, будильником, за таймером кожні 2, 3, 4 години або 24 години (добовий таймер).
- Вибір типу двигуна: бензин/дизель.
- Вибір типу трансмісії: автоматична/ручна.
- Контроль роботи двигуна за сигналами тахометра, генератора або зміни напруги бортової мережі.

- Автоматичний захист від перекручування стартера під час запуску двигуна.
- Індикація часу запущеного двигуна на дисплеї брелока.

Живлення брелока зі зворотним зв'язком – 1,5 В (1 елемент живлення типу AAA).

Живлення брелока без зворотного зв'язку – 3 В (1 елемент живлення типу CR2032).

*Дальність дії брелока та пейджера може зменшуватися залежно від місця встановлення прийомопередавача, місця розташування автомобіля та користувача, радіочастотних перешкод, погодних умов, напруги автомобільного акумулятора та напруги елемента живлення брелока.

Термін служби автосигналізацій, встановлених фірмою-виробником, становить 5 років за умови, що вони встановлюються та експлуатуються у суворій відповідності до цієї інструкції.

A close-up, artistic shot of a car's headlight assembly. A bright orange light bar is illuminated within the headlight housing. The car's body is dark and reflective, with blue ambient lighting visible in the background.

ZX-940

АВТОМОБІЛЬНА ОХОРОННА СИСТЕМА
З ДВОСТОРОННІМ ЗВ'ЯЗКОМ

SHERIFF ZX-940

Автомобільна охоронна система з двостороннім зв'язком

Автомобільна охоронна система з двостороннім зв'язком, чотирма сервісними каналами, інтерактивним LCD-пейджером, системами пасивного та активного захисту від викрадення та захоплення автомобіля.



Турботаймер



Активний
імобілайзер



Цифрове
блокування
«свій-чужий»



SHERIFF ZX-940



ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напруга живлення.....	9–15 В
Струм споживання в режимі охорони.....	20 мА
Максимальний струм навантаження, що комутується по виходах:	
сирени.....	2 А
світлова сигналізація (в режимі імпульсного керування світлом).....	15 А
світлова сигналізація (в режимі постійного керування світлом).....	5 А
світлова сигналізація (в режимі імпульсної комутації).....	15 А
ланцюг реле блокування ARM (-).....	0,5 А
додаткові канали: CH2.....0,5 А, CH3.....0,3 А, CH4.....0,5 А, CH5.....0,5 А	
Робочий діапазон температур.....	від -40° до +85° С
Радіус дії брелоків (за відсутності радіоперешкод):	
п'ятикноповий брелок двостороннього зв'язку.....	до 900 м
чотирикноповий.....	до 70 м
Дальність передачі сигналу екстреного виклику.....	до 2000 м
Тип коду брелоків.....	динамічний CFM II
Число можливих комбінацій.....	2x10 ²³
Потужність передавача.....	не більше 5 мВт
Робоча частота.....	433,92 МГц

ОХОРОНА

- Динамічний код CFM II.
- Пасивна/активна постановка системи на охорону.
- Дистанційне увімкнення/вимкнення функції пасивної постановки (антирозсіяність) системи на охорону.
- Роздільне керування режимами увімкнення/вимкнення охорони.
- Можливість зняття з охорони у два етапи (AV-функція), а також, відключення протирозбійної картки LDT-920 (S).
- Функція пасивного іммобілайзера з можливістю роботи з протирозбійною картою LDT-920 (S) та зовнішнім датчиком переміщень.
- Програмований персональний код відключення та керування системою.
- Вбудоване сильноточне НЗ-реле блокування (турботаймер) 25 А.
- Охорона при запущеному двигуні (функція «Any Stop»).
- Можливість ручного встановлення системи в режим повної охорони у будь-який час за допомогою кнопки «Valet», навіть за відсутності ключа запалювання.
- Дистанційне керування функцією «Паніка» у всіх режимах.
- Охорона периметра, капота, багажника, натискання педалі «STOP», по включенню запалювання, початку руху автомобіля (при використанні датчика швидкості автомобіля), зон попередження та основних зон (незалежно) двох датчиків (два роз'єми для підключення датчиків).
- Негайне увімкнення тривожної сигналізації при вимкненні/увімкненні живлення системи в режимі «Охорона».
- Екстрений виклик кнопкою «Call» із салону автомобіля.

БЛОКУВАННЯ

- Два ланцюги додаткових блокувань (НЗ, НР) (потрібне встановлення додаткових реле).
- Управління кодовим реле блокування R350/R450 (додаткове опція, до комплекту не входить).
- Зовнішній вхід екстреного увімкнення блокувань у будь-якому режимі системи.

РЕЖИМ АНТИПОГРАБУВАННЯ («ANTI-HI-JACK»)

- Дистанційне ввімкнення режиму за допомогою брелоків (функція F23).
- Автоматичне ввімкнення під час увімкнення запалювання або



спрацювання кінцевих вимикачів DOOR(+), DOOR(-), STOP(+)
(функція F26).

- Автоматичне ввімкнення при початку руху автомобіля по входу датчика швидкості автомобіля (функція F24).
- Автоматичне ввімкнення при початку руху автомобіля (Sensor 2 TMS-207) під час увімкненого запалювання (функція F25).
- Зовнішній вхід екстреного включення функції «Anti-Hi-Jack» у будь-якому режимі системи. Активування входу «Anti-Hi-Jack» під час вимкненого запалювання автоматично запускає «Anti-Hi-Jack» при наступному ввімкненні запалювання.

РЕЖИМ АКТИВНОГО ЗАХИСТУ (ПРОТИРОЗБІЙНА КАРТКА LDT920 (S), ОПЦІЯ ДО КОМПЛЕКТУ НЕ ВХОДИТЬ)

- Три режими роботи активного захисту від викрадення та захоплення автомобіля.
- Режим додаткової перевірки присутності картки із затримкою.

РЕЖИМИ РОБОТИ

- Режим беззвучного контролю зв'язку (ручний режим), перевірка, оновлення LCD-екрана.
- Програмована затримка очікування готовності кінцевиків дверей при постановці системи охорони: 5/35/60 с.
- Безшумна постановка та зняття системи з охорони, дистанційне увімкнення/вимкнення.
- Обмежений час тривоги.
- Обхід зони несправності.
- Пам'ять станів «Valet», Disarm (Знято з охорони), Triggers (стан входів охорони) при відключенні живлення системи.
- Функція відключення «хибних» спрацювань системи.
- Функція контролю на брелоку-передавачі режиму увімкнення запалювання автомобіля у будь-якому стані системи.
- Вбудований універсальний силовий вихід керування замками дверей.
- Автоматичне безпечне блокування дверей під час увімкнення запалювання, за натисканням педалі «Стоп», сигналом зовнішнього датчика швидкості чи датчика руху (функція F15).
- Безпечне послідовне відкривання водійської та пасажирської

дверей автомобіля (функція додаткових каналів CH3, CH5)
(функції F29.1, F31.2).

- Дистанційне увімкнення/вимкнення режиму «Valet» – тимчасового відключення системи (сервісне обслуговування).
- Звукове нагадування режиму «Valet».
- Управління центральним замком автомобіля в режимі «Valet» та при працюючому двигуні.
- Дистанційне керування каналом сирени в режимі охорони (вимкнення/ввімкнення – нічний режим).
- Довготривале вимкнення підтвердних сигналів сирени при постановці/знятті системи з охорони
- Вимкнення сигналу сирени при тривозі, повне вимкнення звукового сигналу тривоги або затримка включення сирени на 10 с при тривозі.
- Два роз'єми для підключення двохрівневих датчиків (удару, об'єму, переміщення).
- Тимчасове вимкнення датчиків удару під час встановлення на охорону.
- Програмована затримка увімкнення датчика удару при постановці на охорону 5-180 с.
- Використання входу додаткового датчика для керування автоматичним замиканням дверей на початку руху (При використанні датчика руху TMS-207) (функція F15.4).
- Використання входу додаткового датчика для керування автоматичним включенням пасивного блокування двигуна (При використанні датчика руху TMS-207) (функція F22.4).
- Використання входу додаткового датчика для керування автоматичним включенням функції «Anti-Hi-Jack» (антиграбування) під час використання датчика руху TMS-207 (функція F25).
- Управління штатним модулем «Комфорт» автомобіля для блокування дверей, закриття скла, люка – імпульс програмованої тривалості 10/15/30 с (функція F14).
- Пошук автомобіля на паркінгу.



ZX-750PRO

АВТОМОБІЛЬНА ОХОРОННА СИСТЕМА
З ДВОСТОРОННІМ ЗВ'ЯЗКОМ

SHERIFF ZX-750PRO

Автомобільна охоронна система з двостороннім зв'язком

Автомобільна охоронна система з двостороннім зв'язком динамічного типу та функцією діалогу при знятті з охорони, трьома сервісними каналами, інтерактивним LCD-пейджером, системами захисту від викрадення та захоплення автомобіля.



Динамічний
діалоговий код
Disarm Dialog



Вбудований
пасивний
імобілайзер



Пошук авто
на паркінгу



Цифрове
блокування
«свій-чужий»



SHERIFF ZX-750PRO



ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напруга живлення.....	9–15 В
Струм споживання в режимі охорони.....	20 мА
Максимальний струм навантаження, що комутується по виходах: сирени.....	2 А
світлова сигналізація (в режимі імпульсного керування світлом).....	15 А
світлова сигналізація (в режимі постійного керування світлом).....	5 А
світлова сигналізація (в режимі імпульсної комутації).....	15 А
ланцюг реле блокування ARM (-).....	0,3 А
додаткові канали: CH2, CH3, CH4.....	0,3 А
Робочий діапазон температур.....	від -40° до +85° С
Радіус дії брелоків (за відсутності радіоперешкод): п'ятикноповий брелок двостороннього зв'язку.....	до 900 м
чотирикноповий.....	до 70 м
Дальність передачі сигналу екстреного виклику.....	до 2000 м
Тип коду брелоків.....	динамічний Disarm Dialog/динамічний CFM II
Число можливих комбінацій.....	2х10 ²³
Потужність передавача.....	не більше 5 мВт
Робоча частота.....	433,92 МГц

ОХОРОНА

- Динамічний DISARM DIALOG (при знятті з охорони)/динамічний код, що перемикається.
- Пасивна/активна постановка системи на охорону.
- Дистанційне увімкнення/вимкнення пасивної функції постановки (антирозсіянність) системи на охорону.
- Роздільне керування режимами увімкнення/вимкнення охорони.
- Можливість зняття з охорони у два етапи (AV-функція).
- Функція пасивного іммобілайзера.
- Програмований персональний код відключення та керування системою.
- Охорона при запущеному двигуні (функція «Any Stop»).
- Можливість ручного встановлення системи в режим повної охорони у будь-який час за допомогою кнопки «Valet», навіть за відсутності ключа запалювання.
- Дистанційне керування функцією «Паніка» у всіх режимах.
- 9 зон охорони.
- Негайне увімкнення тривожної сигналізації при вимкненні/увімкненні живлення системи в режимі «Охорона».
- Екстрений виклик кнопкою «Call» із салону автомобіля.

БЛОКУВАННЯ

- Управління реле блокування НР-типу (потрібне встановлення додаткових реле).
- Управління кодовим реле блокування R350/R450 додаткова опція, до комплекту не входить.

РЕЖИМ АНТИПОГРАБУВАННЯ («ANTI-HI-JACK»)

- Дистанційне включення.
- Автоматичне включення під час увімкнення запалювання або спрацювання лінії STOP (+).

УПРАВЛІННЯ ЦЕНТРАЛЬНИМ ЗАМКОМ

- Вбудований універсальний силовий вихід керування замками дверей.
- Автоматичне безпечне блокування дверей під час увімкнення запалювання, за натисканням педалі «Стоп».
- Безпечне послідовне відкривання водійської, а потім пасажирських дверей автомобіля.



РЕЖИМЫ РАБОТЫ

- Обмеження часу тривожного режиму.
- Обхід зони несправності.
- Пам'ять спрацьовувань.
- Вбудоване реле керування габаритними вогнями.
- Програмування тривалості вихідних сервіс-імпульсів каналів CH2 CH4.
- Програмована затримка ввічливого підсвічування 5/30/60 с.
- Керування штатним клаксоном автомобіля (потрібне встановлення додаткового реле).
- Управління штатним модулем «Комфорт» автомобіля.
- Імпульсне керування зовнішніми пристроями запуску двигуна.
- Управління штатними системами аварійної сигналізації автомобіля.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ

- Режим «Save» – управління економією живлення брелока двостороннім зв'язком.
- Дистанційне керування функцією «Турботаймер» увімкнення/вимкнення.
- Тимчасове блокування кнопок LCD-брелока.
- Дистанційне увімкнення/вимкнення сервісного режиму «Valet».
- Пошук авто на паркінгу.
- Дистанційне керування каналом сирени в режимі охорони (вимкнення/ввімкнення – нічний режим).
- Тимчасове вимкнення датчика удару під час встановлення на охорону.
- Режим беззвучного контролю зв'язку (ручний режим), перевірка, оновлення стану LCD-екрана.
- Вибір тривожної мелодії брелока 1 та 2.

A close-up, high-angle shot of a car's front left headlight. The headlight is illuminated, showing two bright, circular main beams and several smaller, rectangular auxiliary lights. The car's body is dark and glossy, reflecting the ambient light. The background is blurred, showing other lights and parts of the car.

ZX-1090

АВТОМОБІЛЬНА ОХОРОННА СИСТЕМА
З ЗАПУСКОМ ДВИГУНА

SHERIFF ZX-1090

Автомобільна охоронна система з запуском двигуна

Автомобільна охоронна система з двостороннім зв'язком, з чотирма сервісними каналами, системою захисту від угону та захоплення автомобіля, автоматичним запуском двигуна.



Динамічний
код



Багатофункціональний
автозапуск для будь
якого типу двигуна



Цифрове
блокування
«свій-чужий»



SHERIFF ZX-1090



ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напруга живлення.....	9–15 В
Струм споживання в режимі охорони.....	20 мА
Максимальний струм навантаження, що комутується по виходах: сирени.....	2 А
світлова сигналізація (в режимі імпульсного керування світлом).....	15 А
світлова сигналізація (в режимі постійного керування світлом).....	5 А
світлова сигналізація (в режимі імпульсної комутації).....	15 А
ланцюг реле блокування ARM (–).....	0,3 А
управління замками дверей.....	15 А
додаткові канали: CH2, CH3, CH4, р unlock (–)	0,3 А
Робочий діапазон температур.....	від –40° до +85° С
Радіус дії брелоків (за відсутності радіоперешкод): брелок двостороннього зв'язку.....	до 900 м
додатковий брелок.....	до 70 м
Дальність передачі сигналу екстреного виклику.....	до 2000 м
Тип коду брелоків.....	динамічний Disarm Dialog/динамічний CFM II
Число можливих комбінацій.....	2х10 ²³
Потужність передавача.....	не більше 5 мВт
Робоча частота.....	433,92 МГц

ОХРАНА

- Динамічний діалог при знятті з охорони, який можна вимкнути/динамічний код.
- Пасивна/активна постановка на охорону.
- Дистанційне увімкнення/вимкнення пасивної функції постановки (антирозсіяність) системи охорони.
- Роздільне керування режимами увімкнення/вимкнення охорони.
- Можливість зняття з охорони на два етапи (AV-функції).
- Функція пасивного іммобілайзера з можливістю роботи із зовнішнім датчиком переміщень.
- Програмований персональний код відключення та керування системою.
- Охорона при запущеному двигуні.
- Можливість ручного встановлення системи в режим повної охорони в будь-який час за допомогою кнопки «Valet», навіть за відсутності ключа запалювання.
- Дистанційне керування функцією «Паніка» у всіх режимах.
- 8 зон охорони.
- Негайне увімкнення тривожної сигналізації при вимкненні/увімкненні живлення системи в режимі «Охорона».
- Екстрений виклик кнопкою «Call» із салону автомобіля.
- Зовнішній вхід керування постановкою системи на охорону або активації функції антипограбування.

БЛОКУВАННЯ

- Два ланцюги додаткових блокувань НЗ-, НР-типу (потребує встановлення додаткового реле).
- Управління кодовим реле блокування R350/R450 (додаткова опція, в комплект не входить).

РЕЖИМ АНТИПОГРАБУВАННЯ («ANTI-HI-JACK»)

- Дистанційне включення.
- Автоматичне включення під час увімкнення запалювання або спрацьовуванні лінії STOP(+).
- Автоматичне включення по датчику руху (Sensor 2 TMS-207).
- Зовнішній вхід екстреного включення функції «Anti-Hi-Jack» у будь-якому режимі системи.



РЕЖИМИ РОБОТИ

- Дистанційне керування функціями системи, встановлення параметрів з брелока.
- Режим беззвучного контролю зв'язку (ручний режим), перевірка, оновлення стану LCD-екрана.
- Програмована затримка очікування на роботу штатного ввічливого підсвічування 5/35/60 с.
- Обмежений час режиму тривоги.
- Обхід зони несправності.
- Пам'ять станів, спрацювань.
- Функція контролю брелоком-передавачем увімкнення запалювання автомобіля у будь-якому стані системи.

ДИСТАНЦІЙНИЙ ЗАПУСК ДВИГУНА

- Багатофункціональний контроль автоматичного запуску двигуна для АКПП та МКПП, бензин, дизель.
- Контроль запуску двигуна за тахометром, зарядкою АКБ, генератором або датчиком тиску оливи.
- Автоматичне відключення працюючого двигуна під час встановлення системи на охорону брелоком-передавачем (ручна коробка передач), а також, в режимах пасивної та ручної постановки.
- Контроль заряджання АКБ працюючого двигуна.
- Запуск від зовнішнього пристрою.
- Запуск по температурі (зовнішній датчик).
- Зупинка двигуна при досягненні заданої температури прогріву.
- Автоматичний запуск через задані часові інтервали.
- Автоматичний запуск двигуна у встановлений час незалежно від наявності зв'язку з брелоком-пейджером.
- Дистанційна (з брелока) зміна параметрів запуску/зупинки двигуна.
- Програмований вихід управління обхідниками штатних іммобілайзерів.
- Вибір режиму світла під час автозапуску.
- Управління запуском двигуна автомобілів із кнопкою «Start/Stop».
- Діагностика помилок автозапуску.

УПРАВЛІННЯ ЦЕНТРАЛЬНИМ ЗАМКОМ

- Вбудований універсальний силовий вихід керування замками дверей.
- Автоматичне безпечне блокування дверей під час увімкнення запалювання, після натискання педалі.
- Безпечне послідовне відкривання водійської, а потім пасажирських дверей автомобіля, у тому числі при вимкненні запалювання.

СИРЕНА

- Дистанційне, з брелока, керування каналом сирени в режимі охорони (відключення/увімкнення – нічний режим, затримка 10 с).
- Дистанційне, з брелока, відключення підтверджуючих сигналів сирени.

ДАТЧИКИ

- Два роз'єми для підключення двоохвірневих датчиків (удару, об'єму, руху).
- Тимчасове вимкнення датчиків удару під час встановлення на охорону.
- Активування пасивного блокування двигуна та функції «Anti-Hi-Jack» (антизахоплення) за сигналом датчика 2.
- Вимкнення працюючого двигуна за сигналом датчика 2 (руху) у режимах автозапуску, турботаймера, режиму зупинки або режиму резервування для автомобілів із механічною трансмісією.

КОМФОРТ

- Управління штатним модулем «Комфорт» автомобіля.
- Пошук автомобіля на паркінгу.
- Таймер паркінгу, руху.

ДОДАТКОВІ ФУНКЦІЇ

- Годинник-будильник автозапуску.
- Дистанційний контроль стану системи з перевіркою бортової напруги та температури.
- Дистанційне керування режимом «Valet».
- Режим «Save» – управління економією живлення брелока двостороннього зв'язку.
- Управління штатними системами аварійної сигналізації автомобіля.
- Дистанційне керування функцією «Турботаймер» (увімкнення/вимкнення, вибір часу роботи).
- Програмування тривалості вихідних сервіс-імпульсів.
- Переназначення виходів каналів CH2, CH3 та блокування дверей.

A close-up photograph of a car's rear light assembly. The main light is a large, rectangular unit with a glowing red LED signature that forms a stylized 'X' shape. Below it, a smaller, horizontal light bar is also illuminated with a red glow. The car's body is dark and highly reflective, showing distorted reflections of the surroundings.

ZX-1095PRO

АВТОМОБІЛЬНА ОХОРОННА СИСТЕМА
З ДІСТАНЦІЙНИМ ЗАПУСКОМ ДВИГУНА

SHERIFF ZX-1095PRO

Автомобільна охоронна система з дистанційним запуском двигуна

Автомобільна охоронна система з двостороннім зв'язком динамічного типу та функцією діалогу при знятті з охорони, з чотирма сервісними каналами, системою захисту від викрадення та захоплення автомобіля, автоматичним запуском двигуна, та цифровою шиною управління блоками CAN та GSM/GPS, функцією disarm dialog, яку можна відключати, 868 MHz.



Автозапуск



Динамічний
діалоговий код
Disarm Dialog



Вбудований
імобілайзер



Цифрові
блокування
«свій-чужий»



SHERIFF ZX-1095PRO



ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напруга живлення.....	9–15 В
Струм споживання в режимі охорони.....	20 мА
Максимальний струм навантаження, що комутується по виходах:	
сирени.....	2 А
світлова сигналізація (в режимі імпульсного керування світлом).....	15 А
світлова сигналізація (в режимі постійного керування світлом).....	5 А
світлова сигналізація (в режимі імпульсної комутації).....	15 А
ланцюг реле блокування ARM (–).....	0,3 А
управління замками дверей.....	15 А
додаткові канали: CH2, CH3, CH4, р unlock (–)	0,3 А
Робочий діапазон температур.....	від –40° до +85° С
Радіус дії брелоків (за відсутності радіоперешкод):	
п'ятикноповий брелок двостороннього зв'язку.....	до 1000 м
чотирикноповий.....	до 50 м
Дальність передачі сигналу екстреного виклику.....	до 2200 м
Тип коду брелоків.....	динамічний Disarm Dialog/динамічний CFM II
Число можливих комбінацій.....	2х10 ²³
Потужність передавача.....	не більше 10 мВт
Робоча частота.....	868 МГц

ОХРАНА

- Динамічний діалог при знятті з охорони, який можна вимкнути.
- Пасивна (антирозсіяність)/активна постановка на охорону з дистанційним керуванням.
- Зняття з охорони у два етапи: AV-функція, зняття з підтвердженням транспондером.
- Зовнішній вхід керування постановкою системи на охорону або активації функції антипограбування.
- Пасивний іммобілайзер з можливістю роботи із зовнішнім датчиком переміщень.
- Активний іммобілайзер, керований додатковим транспондером (карткою). Транспондер – опція.
- Програмований персональний код відключення та керування системою.
- Охорона при запущеному двигуні.
- Можливість ручного встановлення системи в режим повної охорони у будь-який час за допомогою кнопки «Valet», навіть за відсутності ключ запалювання.
- Дистанційне керування функцією «Паніка» у всіх режимах.
- Екстрений виклик кнопкою «Call» із салону автомобіля.

БЛОКУВАННЯ

- Два ланцюги додаткового блокування НЗ-, НР-типу (потребує встановлення додаткового реле)..
- Керування кодовим реле блокування R450 (H3), R350 (HP) – опція.

РЕЖИМ АНТИПОГРАБУВАННЯ («ANTI-HI-JACK»)

- Дистанційне включення.
- Автоматичне включення під час увімкнення запалювання або спрацьовуванні лінії STOP(+).
- Автоматичне включення по датчику руху (Sensor 2 TMS-207).
- Зовнішній вхід екстреного включення функції «Anti-Hi-Jack» у будь-якому режимі системи.
- Активний іммобілайзер із функцією антипограбування.

ДИСТАНЦІЙНИЙ ЗАПУСК ДВИГУНА

- Багатофункціональний контроль автоматичного запуску двигуна для АКПП та МКПП, бензин, дизель.



- Контроль запуску двигуна за тахометром, зарядкою АКБ, генератором, датчиком тиску оливи або CAN модулем START CAN (iDatalink).
- Автоматичне відключення працюючого двигуна під час встановлення системи на охорону брелоком-передавачем (ручна коробка передач), а також у режимах пасивної та ручної постановки.
- Контроль заряджання АКБ працюючого двигуна.
- Запуск від зовнішнього пристрою.
- Запуск по температурі (зовнішній датчик).
- Зупинка двигуна при досягненні заданої температури прогріву.
- Автоматичний запуск через задані часові інтервали.
- Автоматичний запуск двигуна у встановлений час незалежно від наявності зв'язку з брелоком-пейджером.
- Дистанційна (з брелока) зміна параметрів запуску/зупинка двигуна.
- Програмований вихід управління об'єднаннями штатних іммобілайзерів.
- Вибір режиму світла під час автозапуску.
- Управління запуском двигуна автомобілів із кнопкою «Smart Start/Push Start».
- Діагностика помилок автозапуску.

РЕЖИМИ РОБОТИ

- Режим беззвучного контролю зв'язку (ручний режим), перевірка, оновлення стану LCD-екрана.
- Програмована затримка очікування на роботу штатного ввічливого підсвічування 5/35/60 с.
- Обхід зони несправності.
- Пам'ять станів, спрацювань.
- Функція контролю брелоком-передавачем увімкнення запалювання автомобіля у будь-якому стані системи.
- Робота із зовнішніми блоками START CAN(CAN) та GSM/GPS по цифровій шині.

УПРАВЛІННЯ ЦЕНТРАЛЬНИМ ЗАМКОМ

- Вбудований універсальний силовий вихід керування замками дверей.
- Автоматичне безпечне блокування дверей під час увімкнення запалювання, за натисненням педалі «Стоп», сигналом зовнішнього датчика руху TMS-207.
- Безпечне послідовне відкривання водійської, а потім пасажирських/

дверей автомобіля, у тому числі при вимкненні запалювання.

- Автоматичне блокування дверей у режимі охорони, якщо штатний ЦЗ автомобіля розблокує двері при вимкненні запалювання

СИРЕНА (ОПЦІЯ)

- Дистанційне, з брелока, керування каналом сирени в режимі охорони (вимикання/ввімкнення - нічний режим, затримка 10 с).
- Дистанційне, з брелока, відключення підтверджуючих сигналів сирени.

ДАТЧИКИ

- Тимчасове вимкнення датчиків удару під час встановлення на охорону.
- Активування пасивного блокування двигуна та функції «Anti-Hi-Jack» (антизахоплення) за сигналом датчика 2.
- Вимкнення працюючого двигуна за сигналом датчика 2 (руху) у режимах автозапуску, турботаймера, зупинки чи резервування для автомобілів з механічною трансмісією.

КОМФОРТ

- Управління штатним модулем «Комфорт» автомобіля.
- Пошук автомобіля на паркінгу.
- Таймер паркінгу, руху.

ДОДАТКОВІ ФУНКЦІЇ

- Годинник-будильник автозапуску.
- Дистанційний контроль стану системи з перевіркою бортової напруги та температури.
- Дистанційне керування режимом «Valet».
- Режим Save – управління економією живлення брелока двостороннього зв'язку.
- Управління штатними системами аварійної сигналізації автомобіля.
- Дистанційне керування функцією «Турботаймер» (увімкнення/вимкнення, вибір часу роботи).
- Програмування тривалості вихідних сервіс-імпульсів.
- Перезначення виходів каналів CH2, CH3 та блокування дверей.
- Вбудоване реле керування габаритними вогнями.



SHERIFF APS-2400

Автомобільна охоронна система
з одностороннім зв'язком



ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напруга живлення.....	9–15 В
Струм споживання в режимі охорони.....	20 мА
Максимальний струм навантаження, що комутується по виходах:	
сирени.....	2 А
світлова сигналізація (в режимі імпульсного керування світлом).....	15 А
світлова сигналізація (в режимі постійного керування світлом).....	5 А
світлова сигналізація (в режимі імпульсної комутації).....	15 А
ланцюг реле ARM (блокування НР-типу).....	2 А
управління замками дверей.....	15 А
додаткові канали: CH2, CH3.....	0,3 А
Робочий діапазон температур.....	від -40° до +85° С
Радіус дії брелоків (за відсутності радіоперешкод).....	до 30 м
Тип коду брелоків.....	динамічний
Число можливих комбінацій.....	2х10 ²³
Потужність передавача.....	не более 5 мВт
Робоча частота.....	433,92 МГц



СТАНДАРТНІ ФУНКЦІЇ СИСТЕМИ

- Динамічний код.
- Двоканальний приймач (можливість програмування до чотирьох передавачів).
- Два трикнопові програмовані передавачі.
- Кнопка «Valet».
- Вбудований двофазний п'єзоелектричний датчик удару.
- Вбудоване реле керування габаритними вогнями.
- Вбудований універсальний силовий вихід керування замками дверей.
- Дистанційне керування центральним замком автомобіля в режимі «Valet» та у працюючому двигуні.
- Додатковий вхід для підключення зовнішніх датчиків удару та об'єму.
- Два ланцюги блокувань НЗ, НР (потрібне встановлення додаткового реле).
- Вбудоване НЗ-реле блокування.
- Два канали керування сервісними пристроями автомобіля (канал додаткового блокування, керування склопідйомником, вихід ввічливого підсвічування, керування відкриванням багажника, незалежне управління пейджером).
- Багатофункціональний світлодіодний індикатор.
- Пам'ять спрацювань.
- Ручне встановлення системи на охорону в будь-який час за допомогою кнопки «Valet» у режимі повної охорони, навіть за відсутності ключа запалювання.
- Безшумна постановка та зняття системи з охорони.
- Тимчасове вимкнення датчиків(ів) удару.
- Вимкнення сигналу тривоги з пульта дистанційного керування.
- Дистанційне керування функцією «Паніка» у всіх режимах.
- Звукове підтвердження режиму «Valet».
- Звукове та світлове попередження про спрацювання системи.
- Обмежений час тривоги.
- Охорона периметра.
- Обхід зони несправності.
- Пам'ять станів «Valet», DISARM (знято з охорони), TRIGGERS (стан входів охорони) у разі відключення живлення системи.
- Негайне увімкнення тривожної сигналізації при вимкненні/увімкненні

живлення системи в режимі ARM (охорона).

- Керування відкриванням багажника з тимчасовим вимкненням датчиків та каналу охорони капот/багажник.
- Довготривале дистанційне вимкнення та включення сирени (нічний режим) у режимі охорони.
- Пошук автомобіля.

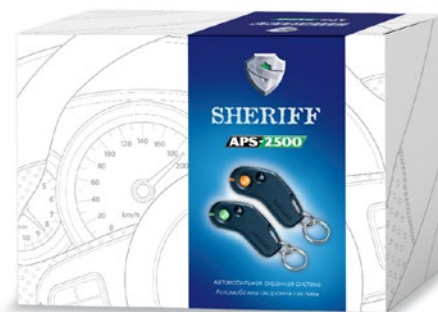
ПРОГРАМУВАНІ ФУНКЦІЇ СИСТЕМИ

- Програмований персональний код відключення та управління системою.
- Програмована затримка встановлення системи на охорону: 5 с, 60 с.
- Пасивна/активна постановка системи охорони.
- Автоматичне замикання дверей під час увімкнення запалювання.
- Автоматичне відмикання дверей під час вимкнення запалювання.
- Функція перестановки на охорону.
- Керування центральним замком під час перестановки на охорону.
- Програмована тривалість імпульсу керування замками дверей: 1 с, 3,5 с.
- Подвійний імпульс відмикання дверей.
- Закрити все («КОМФОРТ») – програмування імпульсу закриття дверей на 15 або 30 с при постановці на охорону.
- Функція керування додатковим каналом 2.
- Функція керування додатковим каналом 3.
- Функція «Anti-Hi-Jack» під час увімкнення запалювання.
- Вимкнення «хибних» спрацювань системи.
- Охорона при запущеному двигуні.
- AV-функція – зняття системи з охорони у два етапи.
- Пасивне блокування двигуна (функція іммобілайзера).
- Відновлення заводських установок.



SHERIFF APS-2500

Автомобільна охоронна система
з одностороннім зв'язком



ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напруга живлення.....	9–15 В
Струм споживання в режимі охорони.....	20 мА
Максимальний струм навантаження, що комутується по виходах:	
сирени.....	2 А
ланцюг реле блокування ARM (-).....	0,3 А
ланцюг реле блокування ARM (-).....	0,5 А
управління замками дверей.....	15 А
додаткові канали: CH2.....	0,5 А
Робочий діапазон температур.....	від -40° до +85° С
Радіус дії брелоків (за відсутності радіоперешкод).....	до 30 м
Тип коду брелоків.....	динамічний
Число можливих комбінацій.....	2х10 ¹⁹
Потужність передавача.....	не більше 5 мВт
Робоча частота.....	433,92 МГц



СТАНДАРТНІ ФУНКЦІЇ СИСТЕМИ

- Динамічний код KeeLoq+.
- Двоканальний приймач (можливість програмування до чотирьох передавачів).
- Два двокнопкові програмовані передавачі.
- Кнопковий перемикач «Valet».
- Двозоновий п'єзоелектричний датчик удару.
- Сирена.
- Вбудоване реле керування габаритними вогнями.
- Вбудований універсальний силовий вихід керування замками дверей.
- Дистанційне керування центральним замком автомобіля в режимі «Valet» та у працюючому двигуні.
- Два роз'ємні з'єднання для підключення зовнішніх датчиків удару та обсягу.
- Обмеження помилкових спрацьовувань по всіх зонах, всіх датчиках.
- Два ланцюги компліментарних блокувань (потрібне встановлення додаткового реле).
- Два канали керування сервісними пристроями автомобіля (канал додаткового блокування, керування склопідйомником, вихід ввічливого підсвічування, керування відкриттям багажника, незалежне управління пейджером).
- Багатофункціональний світлодіодний індикатор.
- Пам'ять спрацьовувань.
- Ручне встановлення системи на охорону в будь-який час за допомогою кнопки «Valet» у режимі повної охорони, навіть за відсутності ключа запалювання.
- Безшумна постановка та зняття системи з охорони.
- Тимчасове вимкнення датчика(ів) удару.
- Вимкнення сигналу тривоги з пульта дистанційного керування.
- Дистанційне керування функцією «Паніка» у всіх режимах.
- Звукове підтвердження режиму «Valet».
- Звукове та світлове попередження про спрацювання системи.
- Обмежений час тривоги.
- Охорона периметра.
- Обхід зони несправності.

- Пам'ять станів «Valet», DISARM (знято з охорони), TRIGGERS (стан входів охорони) у разі відключення живлення системи.
- Негайне увімкнення тривожної сигналізації при вимкненні/увімкненні живлення системи в режимі ARM (охорона).
- Керування відкриттям багажника з тимчасовим вимкненням датчиків та каналу охорони капот/багажник.
- Довготривале дистанційне вимкнення/увімкнення сирени (нічний режим) у режимі охорони

ПРОГРАМУВАНІ ФУНКЦІЇ СИСТЕМИ

- Програмований персональний код відключення та управління системою.
- Програмована затримка встановлення системи на охорону: 5 с, 60 с.
- Програмоване автоматичне замикання дверей під час увімкнення запалювання.
- Програмоване автоматичне відмикання дверей при вимкненні запалювання.
- Програмована функція перестановки на охорону.
- Програмування режиму керування центральним замком при перестановці на охорону.
- Програмована тривалість імпульсу керування замками дверей: 1 с, 3,5 с.
- Подвійний імпульс відмикання дверей.
- Закрити все («КОМФОРТ») – програмування імпульсу закриття дверей на 15 або 30 с при постановці на охорону.
- Програмована функція керування додатковим каналом 2.
- Програмована функція керування додатковим каналом 3.
- Програмована функція «Anti-Hi-Jack» під час увімкнення запалювання.
- Довготривале дистанційне вимкнення/увімкнення сигналу тривоги сирени (нічний режим) у режимі охорони.
- Програмована функція відключення «хибних» спрацьовувань системи.
- Охорона при запущеному двигуні.
- AV-функція – зняття системи з охорони у два етапи.
- Відновлення заводських установок.



SHERIFF APS-2600

Автомобільна охоронна система
з одностороннім зв'язком



ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напруга живлення.....	9–15 В
Струм споживання в режимі охорони.....	20 мА
Максимальний струм навантаження, що комутується по виходах: сирени.....	2 А
ланцюг реле блокування ARM (-).....	0,3 А
ланцюг реле блокування ARM (-), CH3.....	0,5 А
управління замками дверей.....	15 А
додаткові канали: CH2.....	0,5 А
Робочий діапазон температур.....	від -40° до +85° С
Радіус дії брелоків (за відсутності радіоперешкод).....	до 30 м
Тип коду брелоків.....	динамічний
Число можливих комбінацій.....	2х10 ¹⁹
Потужність передавача.....	не більше 5 мВт
Робоча частота.....	433,92 МГц



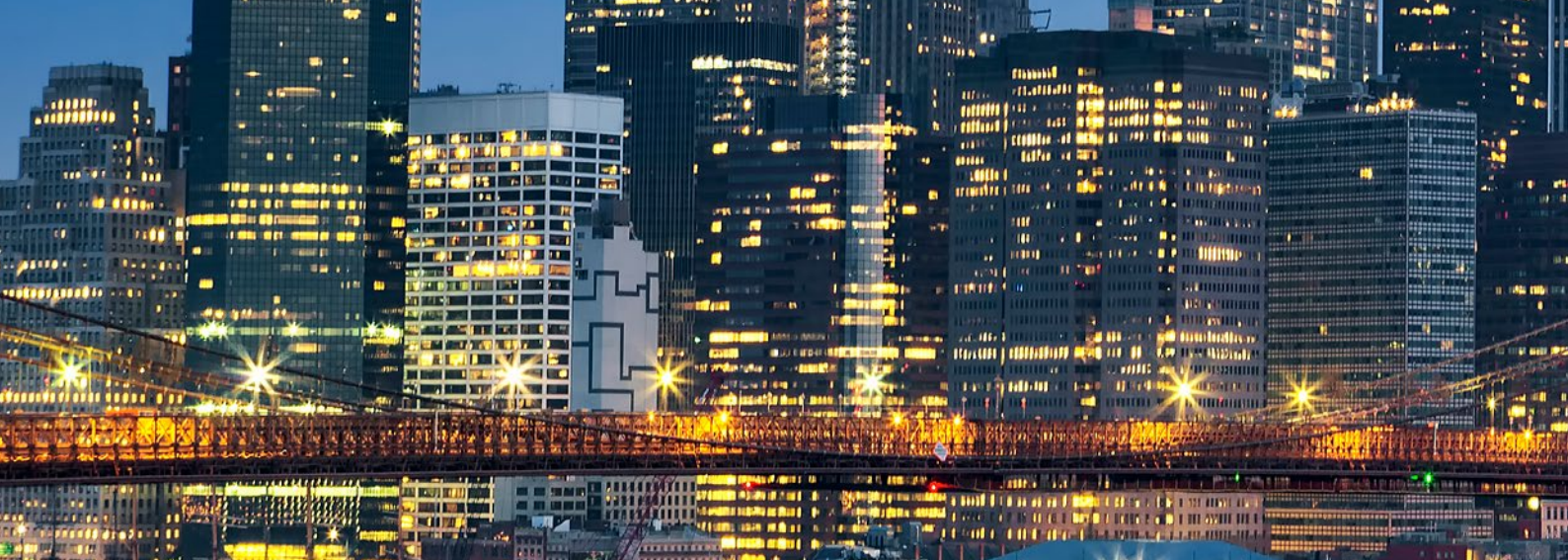
СТАНДАРТНІ ФУНКЦІЇ СИСТЕМИ

- Динамічний код KeeLoq+.
- Двоканальний приймач (можливість програмування до чотирьох передавачів).
- Два трикнопоків програмовані передавачі.
- Кнопковий перемикач «Valet».
- Двополюсний п'єзоелектричний датчик удару.
- Сирена.
- Вбудоване реле керування габаритними вогнями.
- Вбудований універсальний силовий вихід керування замками дверей.
- Дистанційне керування центральним замком автомобіля в режимі «Valet» та у працюючому двигуні.
- Два роз'ємні з'єднання для підключення зовнішніх датчиків удару та обсягу.
- Обмеження помилкових спрацьовувань по всіх зонах, всіх датчиках.
- Два ланцюги компліментарних блокувань (потрібне встановлення додаткового реле).
- Два канали керування сервісними пристроями автомобіля (канал додаткового блокування, керування склопідйомником, вихід ввічливого підсвічування, керування відкриванням багажника, незалежне управління пейджером).
- Багатофункціональний світлодіодний індикатор.
- Пам'ять спрацьовувань.
- Ручне встановлення системи на охорону в будь-який час за допомогою кнопки «Valet» у режимі повної охорони, навіть за відсутності ключа запалювання.
- Безшумна постановка та зняття системи з охорони.
- Тимчасове вимкнення датчика(ів) удару.
- Вимкнення сигналу тривоги з пульта дистанційного керування.
- Дистанційне керування функцією «Паніка» у всіх режимах.
- Звукове підтвердження режиму «Valet».
- Звукове та світлове попередження про спрацювання системи.
- Обмежений час тривоги.
- Охорона периметра.
- Обхід зони несправності.

- Пам'ять станів «Valet», DISARM (зняття з охорони), TRIGGERS (стан входів охорони) у разі відключення живлення системи.
- Негайне увімкнення тривожної сигналізації при вимкненні/увімкненні живлення системи в режимі ARM (охорона).
- Керування відкриванням багажника з тимчасовим вимкненням датчиків та каналу охорони капот/багажник.
- Довготривале дистанційне вимкнення та ввімкнення сирени (нічний режим) у режимі охорони.
- Пошук автомобіля.

ПРОГРАМУВАНІ ФУНКЦІЇ СИСТЕМИ

- Програмований персональний код відключення та управління системою.
- Затримка встановлення системи на охорону: 5 с, 60 с.
- Автоматичне замикання дверей під час увімкнення запалювання.
- Автоматичне відмикання дверей під час вимкнення запалювання.
- Функція перестановки на охорону.
- Керування центральним замком під час перестановки на охорону.
- Програмована тривалість імпульсу керування замками дверей: 0,9 с, 3,5 с.
- Подвійний імпульс відмикання дверей.
- Закрити все («КОМФОРТ») – програмування імпульсу закриття дверей на 15 або 30 с при постановці на охорону.
- Функція керування додатковим каналом 2.
- Функція керування додатковим каналом 3.
- Функція «Anti-Hi-Jack» під час увімкнення запалювання.
- Вимкнення «хибних» спрацьовувань системи.
- Охорона при запущеному двигуні.
- АВ-функція – зняття системи з охорони у два етапи.
- Пасивне блокування двигуна (функція іммобілайзера).
- Відновлення заводських установок.



SHERIFF APS-35 PRO

Автомобільна охоронна система
з одностороннім зв'язком



ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напруга живлення.....	9–15 В
Струм споживання в режимі охорони.....	20 мА
Максимальний струм навантаження, що комутується по виходах:	
сирени.....	2 А
світлова сигналізація (в режимі імпульсного керування світлом).....	15 А
ланцюг реле блокування ARM (-).....	30 А
ланцюг реле блокування ARM (-), CH3.....	0,5 А
замки дверей.....	15 А
програмовані канали: CH2.....	30 А
Робочий діапазон температур.....	від -40° до +85° С
Радіус дії брелоків (за відсутності радіоперешкод).....	до 30 м
Тип коду брелоків.....	динамічний
Число можливих комбінацій.....	2х10 ¹⁹
Потужність передавача.....	не більше 5 мВт
Робоча частота.....	433,92 МГц



СТАНДАРТНІ ФУНКЦІЇ СИСТЕМИ

- Динамічний код KeeLoq+.
- Двоканальний приймач (можливість програмування до чотирьох передавачів).
- Два трикнопкові програмовані передавачі.
- Кнопковий перемикач «Valet».
- Двозоновий п'єзоелектричний датчик удару.
- Сирена.
- Вбудоване реле керування габаритними вогнями.
- Вбудований універсальний силовий вихід керування замками дверей.
- Вбудоване реле (30 А) блокування із нормально замкнутими контактами (ARM).
- Вбудоване реле (30 А) керування сервісними пристроями, що підключаються до каналу CH2.
- Дистанційне керування центральним замком автомобіля в режимі «Valet» і при працюючому двигуні.
- Два роз'ємні з'єднання для підключення зовнішніх датчиків удару та обсягу.
- Обмеження помилкових спрацьовувань по всіх зонах, всіх датчиках.
- Два ланцюги компліментарних блокувань (потрібне встановлення додаткового реле).
- Два канали керування сервісними пристроями автомобіля (канал додаткового блокування, керування склопідйомником, вихід ввічливого підсвічування, керування відкриванням багажника, незалежне управління пейджером).
- Багатофункціональний світлодіодний індикатор.
- Пам'ять спрацьовувань.
- Ручне встановлення системи на охорону в будь-який час за допомогою кнопки «Valet» у режим повної охорони, навіть за відсутності ключа запалювання.
- Безшумна постановка та зняття системи з охорони.
- Тимчасове вимкнення датчика(ів) удару.
- Вимкнення сигналу тривоги з пульта дистанційного керування.
- Дистанційне керування функцією «Паніка» у всіх режимах.
- Звукове підтвердження режиму «Valet».

- Звукове та світлове попередження про спрацювання системи.
- Обмежений час тривоги.
- Охорона периметра.
- Обхід зони несправності.
- Пам'ять станів «Valet», DISARM (знято з охорони), TRIGGERS (стан входів охорони) у разі відключення живлення системи.
- Незгайне увімкнення тривожної сигналізації при вимкненні/увімкненні живлення системи в режимі ARM (охорона).
- Керування відкриванням багажника з тимчасовим вимкненням датчиків та каналу охорони капот/багажник.
- Довготривале дистанційне вимкнення та ввімкнення сирени (нічний режим) у режимі охорони.
- Пошук автомобіля.

ПРОГРАМУВАНІ ФУНКЦІЇ СИСТЕМИ

- Програмований персональний код відключення та керування системою.
- Затримка встановлення системи на охорону: 5 с, 60 с.
- Автоматичне замикання дверей під час увімкнення запалювання.
- Автоматичне відмикання дверей під час вимкнення запалювання.
- Роздільна (безпечне) відкривання водійської та пасажирських дверей автомобіля командами з брелока-передавача.
- Функція перестановки на охорону.
- Керування центральним замком під час перестановки на охорону.
- Програмована тривалість імпульсу керування замками дверей: 0,9 с, 3,5 с.
- Подвійний імпульс відмикання дверей.
- Закрити все («КОМФОРТ») – програмування імпульсу закриття дверей на 15 або 30 с при постановці на охорону.
- Функція керування додатковим каналом 2.
- Функція керування додатковим каналом 3.
- Функція «Anti-Hi-Jack» при включенні запалювання.
- Вимкнення «хибних» спрацьовувань системи.
- Охорона при запущеному двигуні.
- AV-функція – зняття системи з охорони у два етапи.
- Пасивне блокування двигуна (функція іммобілайзера).
- Відновлення заводських установок.



SHERIFF MS-120

Сирена



ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номінальна напруга	12 В постійного струму
Робоча напруга	6 ~ 13 В постійного струму
Min S.P.L.....	100-113 дБ (при номінальній напрузі на 1 м)
Макс. номінальний струм	< 350 мА
Тональність	1 та 6-тон
Робоча температура	-20° С ~ + 60° С
Вага	50 г ± 5 г



SHERIFF PWM-102-104

Модуль керування склом дверей



ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напруга живлення	9–15 В
Кількість каналів управління	2/4
Споживання струму в режимі очікування	5±1 мА
Керуючий імпульс	негативний чи позитивний
Вихідна полярність	позитивна чи негативна (залежно від полярності, що використовується на автомобілі)
Обмеження у роботі	10±1 сек.
Захист від навантаження	контроль електромагнітного шуму двигуна
Споживання струму в режимі роботи	<20 А (протягом 6 с.)
Кількість робочих циклів	>100 000



SHERIFF PWM-200

МОДУЛЬ УПРАВЛІННЯ
ЕЛЕКТРОСКЛОПІДЙОМНИКАМИ



Модуль керування електросклопідйомниками призначений для використання на всіх типах автомобілів з живленням від бортової мережі із заземленим негативним виведенням акумуляторної батареї.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напруга живлення.....	10–18 В
Споживаний струм у черговому режимі.....	не більше 20 мА
Максимальний струм електроскла витягів.....	не більше 30 А
Струм споживання по входах управління.....	не більше 2 мА
Максимальний струм керування реле блокування датчиків.....	не більше 150 мА
Діапазон робочих температур.....	від -40 до +85 °С



START CAN

БЕЗКЛЮЧОВИЙ ОБХІДНИК
ІММОБІЛІЗЕРА І КОНТРОЛЕР
CAN-ШИНИ



Починаючи з 2001 року випуску, цей пристрій є безключовим обхідником іммобілайзера і контролер CAN-шин, здатним бути спрограмованим через інтернет для відповідності різним маркам і моделям автомобілів. Цей додаток легко встановлюється до більшості систем дистанційного запуску, безключового доступу і сигналізацій.



CAN ADS-ALCA

БЕЗКЛЮЧОВИЙ ОБХІДНИК
ІММОБІЛІЗЕРА І КОНТРОЛЕР
CAN-ШИНИ



Це модуль інтерфейсу CAN "все в одному" промислового стандарту.

Він має можливість веб-програмування для більш ніж 4000 транспортних засобів з 1997 року по теперішній час, включаючи ексклюзивні програми прошивки KLOM.

Модуль має однопровідне підключення до популярних пристроїв післяпродажного дистанційного запуску, засобів безпеки та зручних продуктів, оснащених послідовним портом iDataLink або DBI.

Цей продукт є оригінальним продуктом iData.



www.sheriff.ua