



SHERIFF

CAR SECURITY SYSTEM

КАТАЛОГ 2026

A close-up, low-angle shot of the front of a red car, likely a Volvo, in a brightly lit showroom. The car's headlight, side mirror, and front wheel are visible. The background is filled with out-of-focus, warm-toned lights, creating a bokeh effect. The car is parked on a reflective floor.

ZX-1075

**АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА
С ДИСТАНЦИОННЫМ ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ**

SHERIFF ZX-1075

Автомобильная охранная система с дистанционным запуском двигателя

Автомобильная охранная система с двухсторонней связью динамического типа, четырьмя сервисными каналами, системами защиты от угона и захвата автомобиля, автоматическим запуском двигателя.



Динамический код



Блокировка кнопок брелока



Многофункциональный автозапуск для любого типа двигателя



Поиск авто на парковке



Встроенный иммобилайзер



Турботаймер



SHERIFF ZX-1075



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Несущая частота радиосигнала управления	433,92 МГц
Максимальный радиус действия брелока в режиме передатчика.....	600 м*
Максимальный радиус действия брелока в режиме пейджера.....	1200 м*
Максимальный радиус действия брелока без обратной связи.....	15 м*
Тип датчика удара.....	пьезоэлектрический
Рабочая температура	от -40° до +85 °С
Напряжение питания постоянного тока.....	9-18 В
Ток, потребляемый сигнализацией в режиме охраны.....	менее 15 мА
Максимально допустимый ток на выходах:	
цепи подключения сирены.....	2 А
цепей подключения габаритных огней.....	2х 7,5 А
цепей управления электроприводами замков дверей.....	20 А
цепи включения зажигания.....	25/30 А
цепи включения АСС.....	25/30 А
цепи включения стартера.....	25/30 А
цепи блокировки двигателя.....	25/30 А
цепей дополнительных каналов управления.....	300 мА
Мощность приемопередатчика.....	не более 5 Вт

ОХРАНА

- Двигатель – от запуска (обычные реле).
- Двери, капот, багажник – от открывания (кнопочные выключатели).
- Стояночный тормоз – от выключения (кнопочный выключатель).
- Кузов, колеса, окна – от толчков и ударов (двухуровневый датчик удара).
- Зажигание – от отключения (вход контроля напряжения на замке зажигания).

ЗАЩИЩЕННОСТЬ СИГНАЛИЗАЦИИ

- Оригинальный динамический код управления, защищенный от подбора и перехвата алгоритмом кодирования «свой-чужой».
- Запоминание исходного состояния при отключении питания и возврат в то же состояние при восстановлении питания.
- Ограничение количества циклов тревоги от датчиков.
- Прерывание сигналов тревоги без выключения режима охраны.

ЗАЩИТНЫЕ И ПРОТИВОУГОННЫЕ ФУНКЦИИ СИГНАЛИЗАЦИИ

- Включение сигналов тревоги при срабатывании датчиков в режиме охраны.
- Подача сигналов оповещения о тревоге на брелок с обратной связью.
- Режим иммобилизатора.
- Режим антиограбления.
- Режим турботаймера.
- Программируемое 2-шаговое выключение блокировок двигателя.
- Программируемый персональный код экстренного отключения.
- Блокировка двигателя и ее сохранение при демонтаже сигнализации.

САМОДИАГНОСТИКА И ИНДИКАЦИЯ РЕЖИМОВ РАБОТЫ

- Автоматический контроль охранных датчиков с отключением неисправных и сообщением об этом.
- Индикация состояния сигнализации светодиодом и на дисплее брелока.
- Индикация причин срабатывания сигнализации по 9 зонам охраны.
- Индикация неисправной зоны при включении режима охраны.
- Индикация факта срабатывания сигнализации звуковыми сигналами.
- Светодиодная индикация исправности концевых выключателей.
- Световая сигнализация открытых дверей.

СЕРВИСНЫЕ ФУНКЦИИ СИГНАЛИЗАЦИИ

- Режим бесшумной охраны.



- Режим охраны с работающим двигателем.
- Бесшумное включение/выключение режима охраны.
- Включение/выключение режима охраны без брелока.
- Обход зоны дверей на время задержки погасания салонного света.
- Автоматический возврат в режим охраны при случайном выключении.
- Дистанционное отключение датчиков по уровням в режиме охраны.
- Дистанционное управление центральным замком.
- Управление центральным замком от замка зажигания.
- Двухшаговое отпирание замков дверей.
- Двухимпульсное отпирание замков дверей.
- Возможность реализации функции «Комфорт».
- 4 дополнительных канала управления.
- Управление освещением салона автомобиля.
- Режим «Паника».
- Режим поиска автомобиля.
- Служебный режим «Valet».
- Режим вызова из автомобиля.
- Защита от случайного нажатия кнопок брелоков.
- Звуковой и виброрежим работы брелока с обратной связью.
- Раздельная индикация температуры в салоне и под капотом автомобиля.
- Режим энергосбережения брелока с жидкокристаллическим дисплеем.
- Дистанционное программирование новых и стирание утерянных брелоков.
- Дистанционное программирование режимов и функций сигнализации.
- Оперативный сброс программируемых функций на заводские установки.
- Возможность работы с охранно-поисковым GSM/GPS-модулем.
- Индикация текущего времени, будильник, таймер.

ФУНКЦИИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

- Дистанционный запуск/остановка двигателя.
- Дистанционное продление работы запущенного двигателя.
- Автоматический запуск двигателя по температуре, по будильнику, по таймеру каждые 2, 3, 4 часа или 24 часа (суточный таймер).
- Выбор типа двигателя: бензин/дизель.
- Выбор типа трансмиссии: автоматическая/ручная.
- Контроль работы двигателя по сигналам таходатчика, генератора или

по изменению напряжения бортовой сети.

- Автоматическая защита от перекутки стартера при запуске двигателя.
- Индикация времени работы запущенного двигателя на дисплее брелока.

Питание брелока с обратной связью – 1,5 В (1 элемент питания типа AAA).

Питание брелока без обратной связи – 3 В (1 элемент питания типа CR2032).

*Дальность действия брелока и пейджера может уменьшаться в зависимости от места установки приемопередатчика, месторасположения автомобиля и пользователя, радиочастотных помех, погодных условий, напряжения автомобильного аккумулятора и напряжения элемента питания брелока.

Срок службы автосигнализаций, установленный фирмой-производителем, составляет 5 лет при условии, что они устанавливаются и эксплуатируются в строгом соответствии с данной инструкцией.

A close-up, artistic photograph of a car's headlight assembly. The headlight is illuminated, showing a bright orange light bar that runs horizontally across the lens. The surrounding car body is dark and sleek, with sharp lines and curves. The background is a deep blue, suggesting a night or twilight setting. The overall mood is high-tech and sophisticated.

ZX-940

**АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА
С ДВУСТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ**

SHERIFF ZX-940

Автомобильная охранная система
с двусторонней связью

Автомобильная охранная система с двухсторонней связью, четырьмя сервисными каналами, интерактивным LCD-пейджером, системами пассивной и активной защиты от угона и захвата автомобиля.



Турботаймер



Активный
иммобилайзер



Цифровая
блокировка
«свой-чужой»



SHERIFF ZX-940



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питания.....	9–15 В
Ток потребления в режиме охраны.....	20 мА
Максимальный ток нагрузки, коммутируемый по выходам:	
сирены.....	2 А
световая сигнализация (в режиме импульсного управления светом).....	15 А
световая сигнализация (в режиме постоянного управления светом).....	5 А
световая сигнализация (в режиме импульсной коммутации).....	15 А
встроенное реле блокировки турботаймер/блокировка H3-типа.....	до 25 А
цепь реле блокировки ARM (-).....	0,5 А
управление замками дверей.....	0,5 А
дополнительные каналы: CH2.....	0,5 А, CH3.....0,3 А, CH4.....0,5 А, CH5.....0,5 А
Рабочий диапазон температур.....	от -40° до +85° С
Радиус действия брелоков (при отсутствии радиопомех):	
пятикнопочный брелок двухсторонней связи.....	до 900 м
четырёхкнопочный.....	до 70 м
Дальность передачи сигнала экстренного вызова.....	до 2000 м
Тип кода брелоков.....	динамический CFM II
Число возможных комбинаций.....	2х10 ²³
Мощность передатчика.....	не более 5 мВт
Рабочая частота.....	433,92 МГц

ОХРАНА

- Динамический код CFM II.
- Пассивная/активная постановка системы на охрану.
- Дистанционное включения/выключения функции пассивной постановки (антирассеянность) системы на охрану.
- Раздельное управление режимами включения/выключения охраны.
- Возможность снятия с охраны в два этапа (AV-функция), а также, отключение противоразбойной картой LDT-920 (S).
- Функция пассивного иммобилайзера с возможностью работы с противоразбойной карточкой LDT-920 (S) и внешним датчиком перемещений.
- Программируемый персональный код отключения и управления системой.
- Встроенное сильноточное H3-реле блокировки (турботаймер) 25 А.
- Охрана при запущенном двигателе (функция «Any Stop»).
- Возможность ручной постановки системы в режим полной охраны в любое время с помощью кнопки «Valet», даже при отсутствии ключа зажигания.
- Дистанционное управление функцией «Паника» во всех режимах.
- Охрана периметра, капота, багажника, по нажатию педали «STOP», по включению зажигания, началу движения автомобиля (при использовании датчика скорости автомобиля), зон предупреждения и основных зон (независимо) двух датчиков (два разъема для подключения датчиков).
- Немедленное включение тревожной сигнализации при отключении/включении питания системы в режиме «Охрана».
- Экстренный вызов кнопкой «Call» из салона автомобиля.

БЛОКИРОВКИ

- Две цепи дополнительных блокировок (H3, HP) (требуется установка дополнительных реле).
- Управление кодовыми реле блокировки R350/R450 (дополнительная опция, в комплект не входит).
- Внешний вход экстренного включения блокировок в любом режиме системы.



РЕЖИМ АНТИОГРАБЛЕНИЕ («ANTI-HI-JACK»)

- Дистанционное включение режима при помощи брелоков (функция F23).
- Автоматическое включение при включении зажигания или срабатывании концевых выключателей DOOR (+), DOOR (-), STOP (+) (функция F26).
- Автоматическое включение при начале движения автомобиля по входу датчика скорости автомобиля (функция F24).
- Автоматическое включение при начале движения автомобиля (Sensor 2 TMS-207) при включенном зажигании (функция F25).
- Внешний вход экстренного включения функции «Anti-Hi-Jack» в любом режиме системы. Активирование входа «Anti-Hi-Jack» при выключенном зажигании автоматически запускает «Anti-Hi-Jack» при последующем включении зажигания.

РЕЖИМ АКТИВНОЙ ЗАЩИТЫ (ПРОТИВОРАЗБОЙНАЯ КАРТОЧКА LDT920(S), ОПЦИЯ В КОМПЛЕКТ НЕ ВХОДИТ)

- Три режима работы активной защиты от угона и захвата автомобиля.
- Режим дополнительной проверки присутствия карточки с задержкой.

РЕЖИМЫ РАБОТЫ

- Режим беззвучного контроля связи (ручной режим), проверка, обновления LCD-экрана.
- Программируемая задержка ожидания готовности концевиков дверей при постановке системы на охрану: 5/35/60 сек.
- Бесшумная постановка и снятие системы с охраны, дистанционное включение/выключение.
- Ограниченное время режима тревоги.
- Обход зоны неисправности.
- Память состояний «Valet», «Disarm» («Снято с охраны»), «Triggers» (состояние входов охраны) при отключении питания системы.
- Функция отключения «ложных» срабатываний системы.
- Функция контроля на брелоке-передатчике режима включения зажигания автомобиля в любом состоянии системы.
- Встроенный универсальный силовой выход управления замками дверей.
- Автоматическое безопасное блокирование дверей при включении зажигания, по нажатию педали «Стоп», по сигналу внешнего датчика

скорости или датчика движения (функция F15).

- Безопасное последовательное открывание водительской и пассажирских дверей автомобиля (функция дополнительных каналов CH3, CH5) (функции F29.1, F31.2).
- Дистанционное включение/выключение режима «Valet» – временного отключения системы (сервисное обслуживание).
- Звуковое напоминание режима «Valet».
- Управление центральным замком автомобиля в режиме «Valet» и при работающем двигателе.
- Дистанционное управление каналом сирены в режиме охраны (отключение/включение – ночной режим).
- Долговременное отключение подтверждающих сигналов сирены при постановке/снятии системы с охраны.
- Выключение сигнала сирены при тревоге, полное выключение звукового сигнала тревоги или задержка включения сирены на 10 сек при тревоге.
- Два разъема для подключения двухуровневых датчиков (удара, объема, перемещений).
- Временное отключение датчиков удара при постановке на охрану.
- Программируемая задержка включения датчика удара при постановке на охрану 5–180 сек.
- Использование входа дополнительного датчика для управления автоматическим запирающим устройством при начале движения (при использовании датчика движения TMS-207) (функция F15.4).
- Использование входа дополнительного датчика для управления автоматическим включением пассивной блокировки двигателя (при использовании датчика движения TMS-207) (функция F22.4).
- Использование входа дополнительного датчика для управления автоматическим включением функции «Anti-Hi-Jack» (антиограбление) при использовании датчика движения TMS-207 (функция F25).
- Управление штатным модулем «Комфорт» автомобиля для блокирования дверей, закрытия стекол, люка – импульс программируемой длительности 10/15/30 сек (функция F14).
- Поиск автомобиля на паркинге.

A close-up, low-angle shot of a car's front left corner. The focus is on the multi-spoke alloy wheel and the perforated brake disc. The car's body is a dark, metallic blue. The headlight is visible in the upper right, showing red and white light signatures. The overall lighting is dramatic, with strong highlights and deep shadows.

ZX-750PRO

АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА
С ДВУСТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ

SHERIFF ZX-750PRO

Автомобильная охранная система с двусторонней связью

Автомобильная охранная система с двухсторонней связью динамического типа и функцией диалога при снятии с охраны, тремя сервисными каналами, интерактивным LCD-пейджером, системами защиты от угона и захвата автомобиля.



Динамический
диалоговый код
Disarm Dialog



Встроенный
пассивный
иммобилайзер



Поиск авто
на паркинге



Цифровая
блокировка
«свой-чужой»



SHERIFF ZX-750PRO



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питания.....	9–15 В
Ток потребления в режиме охраны.....	20 мА
Максимальный ток нагрузки, коммутируемый по выходам:	
сирены.....	2 А
световая сигнализация (в режиме импульсного управления светом).....	15 А
световая сигнализация (в режиме постоянного управления светом).....	5 А
световая сигнализация (в режиме импульсной коммутации).....	15 А
цепь реле блокировки ARM (-).....	0,3 А
дополнительные каналы: CH2, CH3, CH4.....	0,3 А
Рабочий диапазон температур.....	от -40° до +85° С
Радиус действия брелоков (при отсутствии радиопомех):	
пятикнопочный брелок двухсторонней связи.....	до 900 м
четырёхкнопочный.....	до 70 м
Дальность передачи сигнала экстренного вызова.....	до 2000 м
Тип кода брелоков.....	динамический Disarm Dialog/динамический CFM II
Число возможных комбинаций.....	2x10 ²³
Мощность передатчика.....	не более 5 мВт
Рабочая частота.....	433,92 МГц

ОХРАНА

- Переключаемый динамический DISARM DIALOG (при снятии с охраны)/динамический код.
- Пассивная/активная постановка системы на охрану.
- Дистанционное включения/выключения функции пассивной постановки (антирассеянность) системы на охрану.
- Раздельное управление режимами включения/выключения охраны.
- Возможность снятия с охраны в два этапа (AV-функция).
- Функция пассивного иммобилайзера.
- Программируемый персональный код отключения и управления системой.
- Охрана при запуском двигателя (функция «Any Stop»).
- Возможность ручной постановки системы в режим полной охраны в любое время с помощью кнопки «Valet», даже при отсутствии ключа зажигания.
- Дистанционное управление функцией «Паника» во всех режимах.
- 9 зон охраны.
- Немедленное включение тревожной сигнализации при отключении/включении питания системы в режиме «Охрана».
- Экстренный вызов кнопкой «Call» из салона автомобиля.

БЛОКИРОВКИ

- Управление реле блокировок НР-типа (требуется установка дополнительных реле).
- Управление кодовыми реле блокировки R350/R450 (дополнительная опция, в комплект не входит).

РЕЖИМ АНТИОГРАБЛЕНИЕ («ANTI-HI-JACK»)

- Дистанционное включение.
- Автоматическое включение при включении зажигания или срабатывании линии STOP(+).

УПРАВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОМ

- Встроенный универсальный силовой выход управления замками дверей.
- Автоматическое безопасное блокирование дверей при включении зажигания, по нажатию педали «Стоп».



- Безопасное последовательное открывание водительской, а затем пассажирских дверей автомобиля.

РЕЖИМЫ РАБОТЫ

- Ограничение времени режима тревоги.
- Обход зоны неисправности.
- Память срабатываний.
- Встроенное реле управления габаритными огнями.
- Программирование длительности выходных сервис-импульсов каналов CH2, CH4.
- Программируемая задержка вежливой подсветки 5/30/60 сек.
- Управление штатным клаксоном автомобиля (требуется установка дополнительного реле).
- Управление штатным модулем «Комфорт» автомобиля.
- Импульсное управление внешними устройствами запуска двигателя.
- Управление штатными системами аварийной сигнализации автомобиля.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ

- Режим «Save» – управление экономией питания брелока двухсторонней связью.
- Дистанционное управление функцией «Турботаймер» включение/выключение
- Временная блокировка кнопок LCD-брелока.
- Дистанционное включение/выключение сервисного режима «Valet».
- Поиск авто на паркинге.
- Дистанционное управление каналом сирены в режиме охраны (отключение/включение – ночной режим).
- Временное отключение датчика удара при постановки на охрану.
- Режим беззвучного контроля связи (ручной режим), проверка, обновление состояния LCD-экрана.
- Выбор тревожной мелодии брелока 1 и 2.

A close-up, low-angle shot of a car's front left headlight. The headlight is illuminated, showing two bright circular lamps. The car's body is dark and glossy, reflecting the light. The background is blurred with bokeh lights.

ZX-1090

АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА
С ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ

SHERIFF ZX-1090

Автомобильная охранная система с запуском двигателя

Автомобильная охранная система с двухсторонней связью, с четырьмя сервисными каналами, системой защиты от угона и захвата автомобиля, автоматическим запуском двигателя.



Динамический
код



Многофункциональный
автозапуск для любого
типа двигателя



Цифровая
блокировка
«свой-чужой»



SHERIFF ZX-1090



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питания.....	9–15 В
Ток потребления в режиме охраны.....	20 мА
Максимальный ток нагрузки, коммутируемый по выходам:	
сирены.....	2 А
световая сигнализация (в режиме импульсного управления светом).....	15 А
световая сигнализация (в режиме постоянного управления светом).....	5 А
световая сигнализация (в режиме импульсной коммутации).....	15 А
цепь реле блокировки ARM (–).....	0,3 А
управление замками дверей.....	15 А
дополнительные каналы: CH2, CH3, CH4, р unlock (–)	0,3 А
Рабочий диапазон температур.....	от –40° до +85° С
Радиус действия брелоков (при отсутствии радиопомех):	
пятикнопочный брелок двухсторонней связи.....	до 900 м
четырёхкнопочный.....	до 70 м
Дальность передачи сигнала экстренного вызова.....	до 2000 м
Тип кода брелоков.....	динамический Disarm Dialog/динамический CFM II
Число возможных комбинаций.....	2х10 ²³
Мощность передатчика.....	не более 5 мВт
Рабочая частота.....	433,92 МГц

ОХРАНА

- Динамический код CFM II.
- Пассивная/активная постановка на охрану.
- Дистанционное включение/выключение функции пассивной постановки (антирассеянность) системы на охрану.
- Раздельное управление режимами включения/выключения охраны.
- Возможность снятия с охраны в два этапа (AV-функции).
- Функция пассивного иммобилайзера с возможностью работы с внешним датчиком перемещений.
- Программируемый персональный код отключения и управления системой.
- Охрана при запущенном двигателе.
- Возможность ручной постановки системы в режим полной охраны в любое время с помощью кнопки «Valet», даже при отсутствии ключа зажигания.
- Дистанционное управление функцией «Паника» во всех режимах.
- 8 зон охраны.
- Немедленное включение тревожной сигнализации при отключении/включении питания системы в режиме «Охрана».
- Экстренный вызов кнопкой «Call» из салона автомобиля.
- Внешний вход управления постановкой системы на охрану или активации функции антиограбления..

БЛОКИРОВКИ

- Две цепи дополнительных блокировок НЗ-, НР-типа (требуется установка дополнительного реле).
- Управление кодовым реле блокировки R350/R450 (дополнительная опция, в комплект не входит).

РЕЖИМ АНТИОГРАБЛЕНИЕ («ANTI-HI-JACK»)

- Дистанционное включение.
- Автоматическое включение при включении зажигания или срабатывании линии «STOP (+)».
- Автоматическое включение по датчику движения (Sensor 2 TMS-207).
- Внешний вход экстренного включения функции «Anti-Hi-Jack» в любом режиме системы.

РЕЖИМЫ РАБОТЫ

- Дистанционное управление функциями системы, установка



параметров с брелока.

- Режим беззвучного контроля связи (ручной режим), проверка, обновление состояния LCD-экрана.
- Программируемая задержка ожидания работы штатной вежливой подсветки 5/35/60 сек.
- Ограниченное время режима тревоги.
- Обход зоны неисправности.
- Память состояний, срабатываний.
- Функция контроля брелоком-передатчиком включения зажигания автомобиля в любом состоянии системы.

УПРАВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОМ

- Встроенный универсальный силовой выход управления замками дверей.
- Автоматическое безопасное блокирование дверей при включении зажигания, по нажатию педали «Стоп» по сигналу внешнего датчика движения TMS-207.
- Безопасное последовательное открывание водительской, а затем пассажирских дверей автомобиля, в том числе при выключении зажигания.

СИРЕНА

- Дистанционное, с брелока, управление каналом sireны в режиме охраны (отключение/включение – ночной режим, задержка 10 сек).
- Дистанционное, с брелока, отключение подтверждающих сигналов sireны.

ДАТЧИКИ

- Два разъема для подключения двухуровневых датчиков (удара, объема, движения).
- Временное отключение датчиков удара при постановке на охрану.
- Активирование пассивной блокировки двигателя и функции «Anti-Hi-Jack» (антизахват) по сигналу датчика 2.
- Выключение работающего двигателя по сигналу датчика 2 (движения) в режимах автозапуска, турботаймера, режима остановки или режима резервирования для автомобилей с механической трансмиссией.

КОМФОРТ

- Управление штатным модулем «Комфорт» автомобиля.
- Поиск автомобиля на паркинге.
- Таймер паркинга, движения.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ

- Часы-будильник автозапуска.
- Дистанционный контроль состояния системы с проверкой бортового напряжения и температуры.
- Дистанционное управление режимом «Valet».
- Режим «Save» – управление экономией питания брелока двухсторонней связи.
- Управления штатными системами аварийной сигнализации автомобиля.
- Дистанционное управление функцией «Турботаймер» (включение/выключение, выбор времени работы).
- Программирование длительности выходных сервис-импульсов.
- Переназначение выходов каналов CH2, CH3 и блокировки дверей.
- Встроенное реле управления габаритными огнями.

ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

- Многофункциональный контроль автоматического запуска двигателя для АКПП и МКПП, бензин, дизель.
- Контроль запуска двигателя по тахометру, зарядке АКБ, генератору или датчику давления масла.
- Автоматическое отключение работающего двигателя при постановке системы на охрану брелоком-передатчиком (ручная коробка передач), а также, в режимах пассивной и ручной постановках.
- Контроль зарядки АКБ работающего двигателя.
- Запуск от внешнего устройства.
- Запуск по температуре (внешний датчик).
- Останов двигателя при достижении заданной температуры прогрева.
- Автоматический запуск через заданные временные интервалы.
- Автоматический запуск двигателя в установленное время не зависимо от наличия связи с брелоком-пейджером.
- Дистанционное (с брелока) изменение параметров запуска/останова двигателя.
- Программируемый выход управления обходчиками штатных иммобилайзеров.
- Выбор режима работы света при автозапуске.
- Управление запуском двигателя автомобилей с кнопкой «Start/Stop».
- Диагностика ошибок автозапуска.

A close-up photograph of the rear of a dark-colored car. The focus is on the rear light assembly, which features a prominent, glowing yellow LED light signature in a hexagonal shape. The car's body is highly reflective, showing distorted reflections of the surrounding environment. The background is a clear blue sky.

ZX-1095PRO

АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА
С ДИСТАНЦИОННЫМ ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ

SHERIFF ZX-1095PRO

Автомобильная охранная система с дистанционным запуском двигателя

Автомобильная охранная система с двухсторонней связью динамического типа и функцией диалога при снятии с охраны, с четырьмя сервисными каналами, системой защиты от угона и захвата автомобиля, автоматическим запуском двигателя, цифровой шиной управления блоками CAN и GSM/GPS, и функцией disarm dialog, которую возможно отключить, 868 MHz.



Автозапуск



Динамический
диалоговый код
Disarm Dialog



Встроенный
иммобилайзер



Цифровые
блокировки
«свой-чужой»



SHERIFF ZX-1095PRO



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питания.....	9–15 В
Ток потребления в режиме охраны.....	20 мА
Максимальный ток нагрузки, коммутируемый по выходам:	
сирены.....	2 А
световая сигнализация (в режиме импульсного управления светом).....	15 А
световая сигнализация (в режиме постоянного управления светом).....	5 А
световая сигнализация (в режиме импульсной коммутации).....	15 А
цепь реле блокировки ARM (–).....	0,3 А
управление замками дверей.....	15 А
дополнительные каналы: CH2, CH3, CH4, р unlock (–)	0,3 А
Рабочий диапазон температур.....	от –40° до +85° С
Радиус действия брелоков (при отсутствии радиопомех):	
пятикнопочный брелок двухсторонней связи.....	до 1000 м
четырёхкнопочный.....	до 50 м
Дальность передачи сигнала экстренного вызова.....	до 2200 м
Тип кода брелоков.....	динамический Disarm Dialog/динамический CFM II
Число возможных комбинаций.....	2х10 ²³
Мощность передатчика.....	не более 10 мВт
Рабочая частота.....	868 МГц

ОХРАНА

- Переключаемый динамический диалог при снятии с охраны/динамический код.
- Пассивная (антирасеянность)/активная постановка на охрану с дистанционным управлением.
- Снятие с охраны в два этапа: AV-функция, снятие с подтверждением транспондером.
- Внешний вход управления постановкой системы на охрану или активации функции антиограбления.
- Пассивный иммобилайзер с возможностью работы с внешним датчиком перемещений.
- Активный иммобилайзер, управляемый дополнительным транспондером (карточкой). Транспондер – опция.
- Программируемый персональный код отключения и управления системой.
- Охрана при запущенном двигателе.
- Возможность ручной постановки системы в режим полной охраны в любое время с помощью кнопки «Valet», даже при отсутствии ключа зажигания.
- Дистанционное управление функцией «Паника» во всех режимах.
- Экстренный вызов кнопкой «Call» из салона автомобиля.

БЛОКИРОВКИ

- Две цепи дополнительных блокировок НЗ-, НР-типа (требуется установка дополнительного реле).
- Управление кодовыми реле блокировки R450 (НЗ), R350 (НР) – опция.

РЕЖИМ АНТИОГРАБЛЕНИЕ («ANTI-HI-JACK»)

- Дистанционное включение.
- Автоматическое включение при включении зажигания или срабатывании линии «STOP (+)».
- Автоматическое включение по датчику движения (Sensor 2 TMS-207).
- Внешний вход экстренного включения функции «Anti-Hi-Jack» в любом режиме системы.
- Активный иммобилайзер с функцией антиограбления.

ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

- Многофункциональный контроль автоматического запуска двигателя для АКПП и МКПП, бензин, дизель.



- Контроль запуска двигателя по тахометру, зарядке АКБ, генератору, датчику давления масла или CAN модуля START CAN (iDatalink).
- Автоматическое отключение работающего двигателя при постановке системы на охрану брелоком-передатчиком (ручная коробка передач), а также в режимах пассивной и ручной постановках.
- Контроль зарядки АКБ работающего двигателя.
- Запуск от внешнего устройства.
- Запуск по температуре (внешний датчик).
- Останов двигателя при достижении заданной температуры прогрева.
- Автоматический запуск через заданные временные интервалы.
- Автоматический запуск двигателя в установленное время независимо от наличия связи с брелоком-пейджером.
- Дистанционное (с брелока) изменение параметров запуска/остановка двигателя.
- Программируемый выход управления обходчиками штатных иммобилайзеров.
- Выбор режима работы света при автозапуске.
- Управление запуском двигателя автомобилей с кнопкой «Smart Start/ Push Start».
- Диагностика ошибок автозапуска.

РЕЖИМЫ РАБОТЫ

- Режим беззвучного контроля связи (ручной режим), проверка, обновление состояния LCD-экрана.
- Программируемая задержка ожидания работы штатной вежливой подсветки 5/35/60 сек.
- Обход зоны неисправности.
- Память состояний, срабатываний.
- Функция контроля брелоком-передатчиком включения зажигания автомобиля в любом состоянии системы.
- Работа с внешними блоками START CAN(CAN) и GSM/GPS по цифровым шинам.

УПРАВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОМ

- Встроенный универсальный силовой выход управления замками дверей.
- Автоматическое безопасное блокирование дверей при включении зажигания, по нажатию педали «Стоп», по сигналу внешнего датчика

движения TMS-207.

- Безопасное последовательное открывание водительской, а затем пассажирских/дверей автомобиля, в том числе при выключении зажигания.
- Автоматическая блокировка дверей в режиме охраны, если штатный ЦЗ автомобиля разблокирует двери при выключении зажигания.

СИРЕНА (ОПЦИЯ)

- Дистанционное, с брелока, управление каналом sireны в режиме охраны (отключение/включение - ночной режим, задержка 10 сек).
- Дистанционное, с брелока, отключение подтверждающих сигналов sireны.

ДАТЧИКИ

- Временное отключение датчиков удара при постановке на охрану.
- Активирование пассивной блокировки двигателя и функции «Anti-Hi-Jack» (антизахват) по сигналу датчика 2.
- Выключение работающего двигателя по сигналу датчика 2 (движения) в режимах автозапуска, турботаймера, остановки или резервирования для автомобилей с механической трансмиссией.

КОМФОРТ

- Управление штатным модулем «Комфорт» автомобиля.
- Поиск автомобиля на паркинге.
- Таймер паркинга, движения.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ

- Часы-будильник автозапуска.
- Дистанционный контроль состояния системы с проверкой бортового напряжения и температуры.
- Дистанционное управление режимом «Valet».
- Режим «Save» – управление экономией питания брелока двухсторонней связи.
- Управление штатными системами аварийной сигнализации автомобиля.
- Дистанционное управление функцией «Турботаймер» (включение/выключение, выбор времени работы).
- Программирование длительности выходных сервис-импульсов.
- Переназначение выходов каналов CH2, CH3 и блокировки дверей.
- Встроенное реле управления габаритными огнями.



SHERIFF APS-2400

Автомобильная охранная система
с односторонней связью



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питания.....	9–15 В
Ток потребления в режиме охраны.....	20 мА
Максимальный ток нагрузки, коммутируемый по выходам:	
сирены.....	2 А
световая сигнализация (в режиме импульсного управления светом).....	15 А
световая сигнализация (в режиме постоянного управления светом).....	5 А
световая сигнализация (в режиме импульсной коммутации).....	15 А
цепь реле ARM (блокировки HP-типа).....	2 А
управление замками дверей.....	15 А
дополнительные каналы: CH2, CH3.....	0,3 А
Рабочий диапазон температур.....	от -40° до +85° С
Радиус действия брелоков (при отсутствии радиопомех):.....	до 30 м
Тип кода брелоков.....	динамический
Число возможных комбинаций.....	2х10 ²³
Мощность передатчика.....	не более 5 мВт
Рабочая частота.....	433,92 МГц



СТАНДАРТНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

- Динамический код.
- Двухканальный приемник (возможность программирования до четырех передатчиков).
- Два трехкнопочных программируемых передатчика.
- Кнопка «Valet».
- Встроенный двужонный пьезоэлектрический датчик удара.
- Встроенное реле управления габаритными огнями.
- Встроенный универсальный силовой выход управления замками дверей.
- Дистанционное управление центральным замком автомобиля в режиме «Valet» и при работающем двигателе.
- Дополнительный вход для подключения внешних датчиков удара и объема.
- Две цепи блокировок НЗ, НР (требуется установка дополнительного реле).
- Встроенное НЗ-реле блокировки.
- Два канала управления сервисными устройствами автомобиля (канал дополнительной блокировки, управление стеклоподъемником, выход вежливой подсветки, управление открыванием багажника, независимое управление пейджером).
- Многофункциональный светодиодный индикатор.
- Память срабатываний.
- Ручная постановка системы на охрану в любое время с помощью кнопки «Valet» в режим полной охраны, даже при отсутствии ключа зажигания.
- Бесшумная постановка и снятие системы с охраны.
- Временное отключение датчика(ов) удара.
- Отключение сигнала тревоги с пульта дистанционного управления.
- Дистанционное управление функцией Паника во всех режимах.
- Звуковое подтверждение режима «Valet».
- Звуковое и световое предупреждение о срабатывании системы.
- Ограниченное время режима тревоги.
- Охрана периметра.
- Обход зоны неисправности.
- Память состояний «Valet», DISARM (снято с охраны), TRIGGERS (состояние входов охраны) при отключении питания системы.
- Немедленное включение тревожной сигнализации при отключении/включении питания системы в режиме ARM (охрана).

- Управление открыванием багажника с временным отключением датчиков и канала охраны капот/багажник.
- Долговременное дистанционное выключение и включение sireны (ночной режим) в режиме охраны.
- Поиск автомобиля.

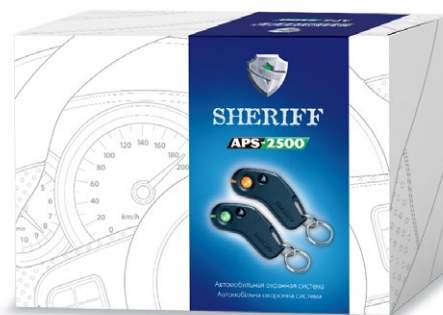
ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

- Программируемый персональный код отключения и управления системой.
- Программируемая задержка постановки системы на охрану: 5 сек, 60 сек.
- Пассивная/активная постановка системы на охрану.
- Автоматическое запираение дверей при включении зажигания.
- Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания.
- Функция перепостановки на охрану.
- Управление центральным замком при перепостановке на охрану.
- Программируемая длительность импульса управления замками дверей: 1 сек, 3,5 сек.
- Двойной импульс отпирания дверей.
- Закрыть все («КОМФОРТ») – программирование импульса закрытия дверей на 15 или 30 сек при постановке на охрану.
- Функция управления дополнительным каналом 2.
- Функция управления дополнительным каналом 3.
- Функция «Anti-Hi-Jack» при включении зажигания.
- Отключения «ложных» срабатываний системы.
- Охрана при запущенном двигателе.
- AV-функция – снятие системы с охраны в два этапа.
- Пассивная блокировка двигателя (функция иммобилайзера).
- Восстановление заводских настроек.



SHERIFF APS-2500

Автомобильная охранная система
с односторонней связью



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питания.....	9–15 В
Ток потребления в режиме охраны.....	20 мА
Максимальный ток нагрузки, коммутируемый по выходам:	
сирены.....	2 А
цепь реле блокировки ARM (-).....	0,3 А
цепь реле блокировки ARM (-).....	0,5 А
управление замками дверей.....	15 А
дополнительные каналы: CH2.....	0,5 А
Рабочий диапазон температур.....	от -40° до +85° С
Радиус действия брелоков (при отсутствии радиопомех):.....	до 30 м
Тип кода брелоков.....	динамический
Число возможных комбинаций.....	2х10 ¹⁹
Мощность передатчика.....	не более 5 мВт
Рабочая частота.....	433,92 МГц



СТАНДАРТНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

- Динамический код Keeloq+.
- Двухканальный приемник (возможность программирования до четырех передатчиков).
- Два двухкнопочных программируемых передатчика.
- Кнопочный переключатель «Valet».
- Двухзонный пьезоэлектрический датчик удара.
- Сирена.
- Встроенное реле управления габаритными огнями.
- Встроенный универсальный силовой выход управления замками дверей.
- Дистанционное управление центральным замком автомобиля в режиме «Valet» и при работающем двигателе.
- Два разъёмных соединения для подключения внешних датчиков удара и объема.
- Ограничение ложных срабатываний по всем зонам, всех датчиков.
- Две цепи комплиментарных блокировок (требуется установка дополнительного реле).
- Два канала управления сервисными устройствами автомобиля (канал дополнительной блокировки, управление стеклоподъемником, выход вежливой подсветки, управление открыванием багажника, независимое управление пейджером).
- Многофункциональный светодиодный индикатор.
- Память срабатываний.
- Ручная постановка системы на охрану в любое время с помощью кнопки «Valet» в режим полной охраны, даже при отсутствии ключа зажигания.
- Бесшумная постановка и снятие системы с охраны.
- Временное отключение датчика(ов) удара.
- Отключение сигнала тревоги с пульта дистанционного управления.
- Дистанционное управление функцией Паника во всех режимах.
- Звуковое подтверждение режима «Valet».
- Звуковое и световое предупреждение о срабатывании системы.
- Ограниченное время режима тревоги.
- Охрана периметра.
- Обход зоны неисправности.
- Память состояний «Valet», DISARM (снято с охраны), TRIGGERS (состояние

- входов охраны) при отключении питания системы.
- Немедленное включение тревожной сигнализации при отключении/включении питания системы в режиме ARM (охрана).
- Управление открыванием багажника с временным отключением датчиков и канала охраны капот/багажник.
- Долговременное дистанционное выключение/включение сирены (ночной режим) в режиме охраны

ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

- Программируемый персональный код отключения и управления системой.
- Программируемая задержка постановки системы на охрану: 5 сек, 60 сек.
- Программируемое автоматическое запираение дверей при включении зажигания.
- Программируемое автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания.
- Программируемая функция перепостановки на охрану.
- Программирование режима управления центральным замком при перепостановке на охрану.
- Программируемая длительность импульса управления замками дверей: 1 сек, 3,5 сек.
- Двойной импульс отпирания дверей.
- Закрыть все («КОМФОРТ») – программирование импульса закрытия дверей на 15 или 30 сек при постановке на охрану.
- Программируемая функция управления дополнительным каналом 2.
- Программируемая функция управления дополнительным каналом 3.
- Программируемая функция «Anti-Hi-Jack» при включении зажигания.
- Долговременное дистанционное выключение/включение сигнала тревоги сирены (ночной режим) в режиме охраны.
- Программируемая функция отключения «ложных» срабатываний системы.
- Охрана при запущенном двигателе.
- AV-функция – снятие системы с охраны в два этапа.
- Восстановление заводских настроек.



SHERIFF APS-35PRO

Автомобильная охранная система
с односторонней связью



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питания.....	9–15 В
Ток потребления в режиме охраны.....	20 мА
Максимальный ток нагрузки, коммутируемый по выходам:	
сирены.....	2 А
световая сигнализация (в режиме импульсного управления светом).....	15 А
цепь реле блокировки ARM (-).....	30 А
цепь реле блокировки ARM (-), CH3.....	0,5 А
замки дверей.....	15 А
программируемые каналы: CH2.....	30 А
Рабочий диапазон температур.....	от -40° до +85° С
Радиус действия брелоков (при отсутствии радиопомех).....	до 30 м
Тип кода брелоков.....	динамический
Число возможных комбинаций.....	2х10 ¹⁹
Мощность передатчика.....	не более 5 мВт
Рабочая частота.....	433,92 МГц



СТАНДАРТНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

- Динамический код KeeLoq+.
- Двухканальный приемник (возможность программирования до четырех передатчиков).
- Два трехканальных программируемых передатчика.
- Кнопочный переключатель «Valet».
- Двухзонный пьезоэлектрический датчик удара.
- Сирена.
- Встроенное реле управления габаритными огнями.
- Встроенный универсальный силовой выход управления замками дверей.
- Встроенное реле (30 А) блокировки с нормально замкнутыми контактами (ARM).
- Встроенное реле (30 А) управления сервисными устройствами, подключаемыми к каналу CH2.
- Дистанционное управление центральным замком автомобиля в режиме «Valet» и при работающем двигателе.
- Два разъёмных соединения для подключения внешних датчиков удара и объема.
- Ограничение ложных срабатываний по всем зонам, всех датчиков.
- Две цепи комплиментарных блокировок (требуется установка дополнительного реле).
- Два канала управления сервисными устройствами автомобиля (канал дополнительной блокировки, управление стеклоподъемником, выход вежливой подсветки, управление открыванием багажника, независимое управление пейджером).
- Многофункциональный светодиодный индикатор.
- Память срабатываний.
- Ручная постановка системы на охрану в любое время с помощью кнопки «Valet» в режим полной охраны, даже при отсутствии ключа зажигания.
- Бесшумная постановка и снятие системы с охраны.
- Временное отключение датчика(ов) удара.
- Отключение сигнала тревоги с пульта дистанционного управления.
- Дистанционное управление функцией «Паника» во всех режимах.
- Звуковое подтверждение режима «Valet».
- Звуковое и световое предупреждение о срабатывании системы.

- Ограниченное время режима тревоги.
- Охрана периметра.
- Обход зоны неисправности.
- Память состояний «Valet», DISARM (снято с охраны), TRIGGERS (состояние входов охраны) при отключении питания системы.
- Немедленное включение тревожной сигнализации при отключении/включении питания системы в режиме ARM (охрана).
- Управление открыванием багажника с временным отключением датчиков и канала охраны капот/багажник.
- Долговременное дистанционное выключение и включение сирены (ночной режим) в режиме охраны.
- Поиск автомобиля.

ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

- Программируемый персональный код отключения и управления системой.
- Задержка постановки системы на охрану: 5 сек, 60 сек.
- Автоматическое запираение дверей при включении зажигания.
- Автоматическое отпираение дверей при выключении зажигания.
- Раздельное (безопасное) открывание водительской и пассажирских дверей автомобиля командами с брелока-передатчика.
- Функция перепостановки на охрану.
- Управление центральным замком при перепостановке на охрану.
- Программируемая длительность импульса управления замками дверей: 0,9 сек, 3,5 сек.
- Двойной импульс отпираения дверей.
- Закрыть все («КОМФОРТ») – программирование импульса закрытия дверей на 15 или 30 сек при постановке на охрану.
- Функция управления дополнительным каналом 2.
- Функция управления дополнительным каналом 3.
- Функция «Anti-Hi-Jack» при включении зажигания.
- Отключения «ложных» срабатываний системы.
- Охрана при запущенном двигателе.
- AV-функция – снятие системы с охраны в два этапа.
- Пассивная блокировка двигателя (функция иммобилайзера).
- Восстановление заводских настроек.



SHERIFF MS-120

Сирена



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение.....	12 В постоянного тока
Рабочее напряжение.....	6 ~ 13 В постоянного тока
Min S.P.L.....	100-113 дБ (при номинальном напряжении на 1 м)
Макс. номинальный ток.....	< 350 мА
Тональность.....	1 и 6-тон
Рабочая температура.....	-20° С ~ + 60° С
Вес.....	50 г ± 5 г



SHERIFF PWM-102-104

Модуль управления стеклами дверей



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питания.....	9–15 В
Количество каналов управления.....	2/4
Потребления тока в режиме ожидания.....	5±1 мА
Управляющий импульс.....	отрицательный или положительный
Исходящая полярность.....	положительная или отрицательная (в зависимости от полярности, используемой на автомобиле)
Ограничения в работе.....	10±1 сек.
Защита от перегрузки.....	контроль электромагнитного шума двигателя
Потребление тока в режиме работы.....	<20 А (на протяжении 6 сек.)
Количество рабочих циклов.....	>100 000



www.alkontrade.com