

Керівництво користувача

Двотонний п'єзоелектричний датчик удару PI-99D

Особливості

Захищений патентом п'єзопружинний елемент.
Висока стабільність та надійність роботи.
Мініатюрні розміри.
Незалежне дворівневе регулювання сили удару.

Застосування

Автомобільні охоронні системи.
Подача попередження при легких ударах.
Увімкнення сигналізації при сильних ударах.

Інструкція з інсталяції

1. Робоче положення - встановлення у будь-якій площині.
2. Закріпіть двохрівневий п'єзоелектричний датчик удару на жорсткому елементі кузова автомобіля всередині салону.
3. Встановіть VR1 у середнє положення.
4. Для підвищення чутливості повертайте VR за годинниковою стрілкою.
5. Перевірте спрацювання датчика і встановіть відповідний рівень чутливості для функції попередження по увімкненню зеленого світлодіода. В якості сигналу попередження подається імпульс негативної полярності тривалістю 0,3-0,8 сек.
6. Так само відрегулюйте рівень чутливості для функції увімкнення сигналізації по увімкненню червоного світлодіода. В якості сигналу увімкнення сигналізації подається імпульс негативної полярності тривалістю 0,8-1,2 сек.

Технічні характеристики

Джерело живлення	+12 В, +/- 20%
Споживаний струм у режимі очікування	не більше 2 мА
Споживаний струм у робочому режимі	не більше 30 мА
Вихід тригера 1	0,3-0,8 сек
Вихід тригера 2	0,8-1,2 сек

