

SHERIFF

ZX-1095PRO

Автомобільна охоронна система з діалоговим двостороннім зв'язком динамічного типу, чотирима сервісними каналами, системою захисту від викрадення та захоплення автомобіля, автоматичним запуском двигуна і цифровою шиною управління блоками CAN і GSM/GPS, що вмикається функцією disarm dialog, 868 MHz.

КЕРІВНИЦТВО З ВИКОРИСТАННЯ ТА ВСТАНОВЛЕННЯ



ВАЖЛИВО

Для забезпечення найвищого рівня захисту вашого автомобіля дана охоронна система має функцію ручного увімкнення або вимкнення режиму охорони, а також діалогового режиму зняття системи з охорони (disarm dialog) для захисту від пограбування із заміною коду. Система ZX-1095PRO поставляється з увімкненою функцією діалогу при знятті системи з охорони (disarm dialog). Перемикання між режимами діалогу та традиційним двостороннім зв'язком здійснюється дистанційно за допомогою команди брелока двостороннього зв'язку (натискання та утримання кнопки F, потім натискання кнопки 2) або програмуванням функції F28 у будь-який час або за потребою. При скиданні на заводські налаштування функцією F13 значення функції F28 змінюється на УВІМКНЕНО.

У випадках коли брелок передавач дистанційного управління втрачено, не працює або, можливо, блокований потужним радіовипромінюванням пристрою типу «глушилки», Вам може знадобитися вручну поставити або вручну зняти систему з охорони. Прочитайте розділи «Ручна постановка системи на охорону» та «Ручне вимкнення охоронної системи», де детально описані процедури встановлення та зняття системи з охорони в такій ситуації. Для ефективної боротьби з системами перехоплення з заміною коду ЗАВЖДИ намагайтеся увімкнути (вимкнути) режим охорони з брелока-передавача, піднісши його якомога ближче до антени системи, якщо попередні спроби були невдалими, а також використовуйте режим діалогу при знятті з охорони (disarm dialog). Це автоматично зробить попередній код неробочим та вимкнить можливість підміни. Для підвищення ступеня захисту автомобіля використовуйте також режим поетапного вимкнення системи.

Якщо запрограмовано функцію F14 «Секретний код», запис кодів нових брелоків, зміна секретного коду, зміна статусу запрограмованих функцій з F13 по F28, аварійне зняття системи з охорони, вимкнення системи при спрацьовуванні в режимах «Anti-Hi-Jack», можливі тільки після введення секретного коду! Зміна параметрів функцій з F1 по F12 не вимагає введення секретного коду і доступна завжди.

ЗМІСТ

Керівництво з використання та встановлення	1
Комплектація ZX-1095PRO	4
Основні технічні характеристики	5
Основні функції системи ZX-1095PRO	6
Управління роботою системи ZX-1095PRO	9
Функції кнопок брелоків-передавачів.....	9
Комбінації індикаторів LCD-дисплея.....	10
Програмування кодів нових передавачів та транспондерів.....	13
Основні команди управління системою ZX-1095PRO з брелоків-передавачів.....	15
Дистанційне (брелок двостороннього зв'язку) увімкнення/вимкнення функцій системи та їх параметрів.....	21
Сигнали підтвердження брелока двостороннього зв'язку системи.....	26
Режими роботи світлодіодного індикатора охоронної системи.....	30
Сигнали сирени.....	30
Режими роботи габаритних вогнів автомобіля.....	30
Індикатор розряду батареї/заміна батареї.....	31
Додаткові команди постановки/зняття системи з охорони	32
Пасивна (автоматична) постановка системи на охорону.....	32
Ручна постановка системи на охорону.....	32
Функція «Підтримка запалювання. Постановка на охорону з працюючим двигуном».....	34
Захист автомобіля в режимі охорони	37
Вимкнення системи за допомогою персонального коду.....	37
Сигнали попередження про спробу проникнення в автомобіль.....	37
Управління кодовим реле блокування R350/R450 – функція F27	38
Вимкнення системи/сервісний режим	38
Кнопка «Valet».....	38
Ручне зняття системи з охорони за допомогою кнопки «Valet».....	39
Вимкнення системи за допомогою персонального коду	39
Сервісний режим «Valet».....	40
Додаткові функції захисту	40
Функція діалогового обміну у режимі зняття системи з охорони.....	40
Додатковий (екстрений) виклик кнопкою «Call» антенного модуля.....	41
Автоматичне замикання дверей при натисканні педалі «Стоп» автомобіля (функція F10.2).....	41
Автоматичне замикання дверей під час спрацювання датчика 2 (головна зона) (функція F10.3).....	41
Поетапне послідовне відмикання водійської, а потім пасажирських дверей (функції F12.2).....	42
Автоматична перестановка системи на охорону (функція F6)	42
Активний захист від угону та захоплення автомобіля при працюючому двигуні (активний протирозбійний транспондер) – функція F17	42

Зняття системи з охорони у два етапи – AV-функція (функція F18)	44
Пасивне блокування двигуна (функція іммобілайзера F19).....	44
Режим «Anti-Hi-Jack» (захист від угону та захоплення автомобіля).....	45
Вимкнення режиму «Anti-Hi-Jack»	46
Увімкнення режиму «Захист від викрадення та захоплення автомобіля» («Anti-Hi-Jack») сигналом зовнішнього пристрою.....	46
Додаткові сервісні функції управління системою.....	47
Дистанційне управління сиреною (увімкнення/вимкнення, нічний режим роботи системи).....	47
Автоматичне відмикання дверей під час вимкнення запалювання (функція F11).....	47
Дистанційно управляємий додатковий канал (CH 2).....	47
Дистанційно управляємий додатковий канал (CH 3).....	48
Програмування охоронної системи.....	49
Програмування функцій системи.....	49
Зміна персонального коду вимкнення системи.....	51
Таблиця програмованих функцій системи ZX-1095PRO.....	52
Короткий опис функцій системи.....	58
Дистанційний запуск двигуна. Команди та функції.....	62
Управління запуском двигуна у системі ZX-1095PRO.....	62
Програмування функцій дистанційного запуску системи.....	76
Таблиця програмованих функцій дистанційного запуску двигуна системи.....	77
Керівництво з встановлення.....	83
Встановлення основних компонентів системи.....	84
Підключення провідів системи.....	85
Опис та функції проводів 20-контактного роз'єму системи N1	86
6-контактний силовий роз'єм управління електроприводами замків дверей автомобіля N2.....	90
6-контактний роз'єм управління запуском двигуна N3.....	90
Підключення для запуску двигунів автомобілів із кнопкою «Push Start».....	91
4-контактний білий роз'єм «Shock sensor 1» N4.....	92
4-контактний білий роз'єм «Shock sensor 2» N5.....	92
2-контактний синій роз'єм «Valet» N6.....	92
Чотириконтактні роз'єми N9, N10 цифрових шин iDataLink та DBI_2.....	93
Стандартні конфігурації замикання/відмикання дверей автомобіля.....	94
Додаткові корисні схеми управління центральним замком.....	96
Встановлення (програмування) параметрів функцій.....	97
Схема увімкнення ZX-1095PRO.....	102
Додаток 1. Підключення автоматичного запуску двигунів автомобілів із кнопкою «Push Start».....	106
Додаток 2. Віддалене цифрове реле блокування R450.....	107
Глосарій (часто використовуємі терміни та позначки).....	108

Комплектація ZX-1095PRO

- | | |
|---|-------|
| 1. Брелок двостороннього зв'язку з LCD-дисплеєм | 1 шт. |
| 2. Додатковий брелок дистанційного управління | 1 шт. |
| 3. Центральний модуль | 1 шт. |
| 4. Антенний модуль із світлодіодним індикатором | 1 шт. |
| 5. Двохзоновий датчик удару | 1 шт. |
| 6. Датчик температури | 1 шт. |
| 7. Сервісна кнопка Valet | 1 шт. |
| 8. Кнопка капота (багажника) | 1 шт. |
| 9. Кодове реле блокування R450 * | 1 шт. |
| 10. Стандартне 5-контактне реле блокування | 1 шт. |
| 11. Комплект провідів | 1 шт. |
| 12. Керівництво з використання та встановлення | 1 шт. |

** Віддалене цифрове реле в комплектацію системи не входить і купується окремо*



Основні технічні характеристики

Напруга живлення.....	9-15 В
Струм споживання в режимі охорони.....	20 мА
Максимальний струм навантаження, що комутується по виходах:	
сирени.....	2 А
світлова сигналізація (у режимі імпульсного управління світлом).....	15 А
світлова сигналізація (в режимі постійного управління світлом).....	5 А
світлова сигналізація (у режимі імпульсної комутації).....	15 А
ланцюг реле блокування ARM (-).....	0,3 А
управління замками дверей.....	15 А
додаткові канали:	
CH2.....	0,3 А
CH3.....	0,3 А
CH4.....	0,3 А
Робочій діапазон температур.....	від -40°C до +85°C
Радіус дії брелоків (за відсутності радіоперешкод):	
4-кнопковий брелок двостороннього зв'язку.....	до 1000 м
4-кнопковий.....	до 50 м
Дальність передачі сигналу екстреного виклику.....	2200 м
Тип коду брелоків.....	динамічний діалог
Число можливих комбінацій.....	$2 \cdot 10^{23}$
Потужність прийомопередавача.....	не більш 10 мВт
Робоча частота.....	868 МГц

ОСНОВНІ ФУНКЦІЇ СИСТЕМИ ZX-1095PRO

Охорона

- Динамічний діалог, що перемикається, при знятті з охорони/динамічний код.
- Пасивна (антирозсіяність)/активна постановка на охорону з дистанційним управлінням.
- Роздільне управління режимами увімкнення/вимкнення охорони.
- Зняття з охорони у два кліки: AV-функція, зняття з підтвердженням транспондером.
- Зовнішній вхід управління постановкою системи охорони чи активації функції антипограбування.
- Пасивний іммобілайзер із можливістю роботи із зовнішнім датчиком переміщень.
- Активний іммобілайзер, управляємий додатковим транспондером (карткою). Транспондер – опція
- Програмований персональний код вимкнення та управління системою.
- Охорона запущеного двигуна.
- Можливість ручної постановки системи в режим охорони будь-який час за допомогою кнопки «Valet» навіть за відсутності ключа запалювання.
- Дистанційне управління функцією «Паніка» у всіх режимах.
- Екстрений вивіз кнопкою «Call» із салону автомобіля.

Блокування

- Два ланцюги додаткових блокувань (H3, HP) (потрібне встановлення додаткових реле).
- Управління кодovими реле блокування R450 (H3), R350 (HP) – опція.

Режим антипограбування («Anti-Hi-Jack»)

- Дистанційне увімкнення.
- Автоматичне увімкнення під час увімкнення запалювання або спрацювання лінії «Стоп»(+).
- Автоматичне увімкнення по датчику руху (Sensor 2 TMS207).
- Зовнішній вхід екстреного увімкнення функції «Anti-Hi-Jack» у будь-якому режимі системи.
- Активний іммобілайзер із функцією антипограбування.

Дистанційний запуск двигуна

- Багатофункціональний контроль автоматичного запуску двигуна для АКПП та МКПП, бензин, дизель.
- Контроль запуску двигуна за тахометром, зарядкою АКБ, генератором, датчиком тиску масла або CAN модуля START CAN (iDatalink).
- Автоматичне вимкнення працюючого двигуна при постановці системи на охорону брелоком-передавачем (ручна коробка передач), а також у режимах пасивної та ручної постановки.

- Контролює зарядку АКБ працюючого двигуна.
- Запуск зовнішнього пристрою.
- Запуск температури (зовнішній датчик).
- Зупинка двигуна при досягненні заданої температури прогріву.
- Автоматичний запуск через задані часові інтервали.
- Автоматичний запуск двигуна у встановлений час незалежно від наявності зв'язку з брелоком-пейджером.
- Дистанційна (з брелока) зміна параметрів запуску/зупинки двигуна.
- Програмований вихід управління обхідниками штатних іммобілайзерів.
- Вибір режиму роботи світла під час автозапуску.
- Управління запуском двигуна автомобілів із кнопкою «Smart Start/Push Start».
- Діагностика помилок автозапуску.

Режими роботи

- Дистанційне управління функціями системи, встановлення параметрів із брелока.
- Режим беззвучного контролю зв'язку (ручний режим), перевірка, оновлення стану LCD екрану.
- Вибір затримки нагадування про ввічливе підсвічування салону 5/35/60 с.
- Обмежений час тривожного режиму.
- Обхід зони несправності.
- Пам'ять спрацьовувань.
- Функція контролю брелоком передавачем увімкнення запалювання автомобіля у будь-якому стані системи.
- Робота із зовнішніми блоками START CAN(CAN) та GSM/GPS з цифрових шин.

Управління центральним замком

- Вбудований універсальний силовий вихід управління замками дверей.
- Автоматичне безпечне блокування дверей під час увімкнення запалювання, після натискання педалі «Стоп», за сигналом зовнішнього датчика руху TMS207.
- Безпечне послідовне відкривання водійських, а потім пасажирських дверей автомобіля, у тому числі при вимкненні запалювання.
- Автоматичне блокування дверей у режимі охорони, якщо штатний ЦЗ автомобіля розблокує двері при вимкненні запалювання.

Сирена (опція)

- Дистанційне, з брелока, управління каналом сирени в режимі охорони (вимкнення/ввімкнення – нічний режим, затримка 10 с).
- Дистанційне, з брелока, вимкнення підтверджуючих сигналів сирени.

Датчики

- Два роз'єми для підключення дворівневих датчиків (удару, об'єму, руху).
- Тимчасове вимкнення датчиків удару під час встановлення на охорону.
- Активування пасивного блокування двигуна та функції «Anti-Hi-Jack» (антизахоплення) за сигналом датчика 2.
- Вимкнення працюючого двигуна за сигналом датчика 2 (руху) в режимах автозапуску, турботаймера, зупинки або резервування для автомобілів з механічною трансмісією.

«Комфорт»

- Управління штатним модулем «Комфорт» автомобіля.
- Пошук автомобіля на паркінгу.
- Таймер паркінгу, руху.
- Вибір мелодій звучання брелока пейджера.

Додаткові функції


- Годинник-будильник автозапуску.
- Дистанційний контроль стану системи з перевіркою бортової напруги та температури.
- Дистанційне управління режимом «Valet».
- Режим «Save» – управління економією живлення брелока двостороннього зв'язку.
- Управління штатними системами аварійної сигналізації автомобіля.
- Дистанційне управління функцією «Турботаймер» (увімкнення/вимкнення, вибір часу роботи).
- Програмування тривалості вихідних обслуговування імпульсів.
- Перепризначення виходів каналів CH2, CH3 та блокування дверей.
- Вбудоване реле управління габаритними вогнями.

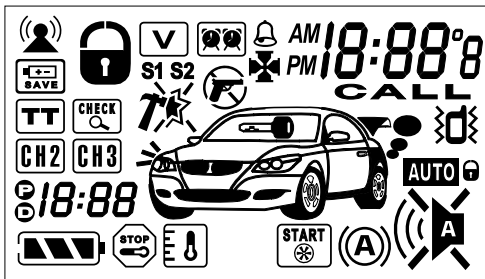


Функції кнопок брелоків-передавачів

1. Кнопка встановлення системи на охорону (ARM)
2. Кнопка зняття системи з охорони (DISARM)
3. Кнопка управління програмованим каналом CH2, режимами системи при постановці/знятті з охорони, автоматичним запуском двигуна та підтримкою запалювання
4. Кнопка дистанційного вибору функцій та зміни параметрів системи
5. Кнопка «⚡» управління каналом CH3 та іншими функціями додаткового брелока
6. Кнопка «F» вмикання/вимкнення живлення протирозбійного транспондера (транспондер – опція)

Увага

З метою збільшення терміну служби батареї брелока двостороннього зв'язку, контроль наявності зв'язку між ним та центральним блоком системи здійснюється вручну. Для перевірки наявності зв'язку з брелоком-пейджером подайте команду, натиснувши будь-яку кнопку, крім «F». Якщо зв'язок є – система «поверне» підтвердження виконання команди з відповідним звуковим сигналом. В іншому випадку, через 3 с LCD-індикатор  антени зникне з екрану, а зумер дасть один довгий та один короткий сигнал.



Індикатор зв'язку (антена). Пропадає у разі відсутності зв'язку із центральним блоком або у разі запиту на виконання неіснуючої команди.



Перевірка стану системи з виводом на екран значень бортової напруги та температури.



Індикатор увімкненого режиму «Турботаймер». Показує, що у системі режим активовано.



Індикатор увімкнення режиму економії живлення брелока пейджера. Увімкнення/вимкнення режиму здійснюється в режимі «Знято з охорони» одночасним натисканням кнопки 1+F(5) до появи або зникнення індикатора «Save». У режимі «Знято з охорони» брелок пейджер відключає свій приймач через 30 с, про що свідчить зникнення індикатора антени.



Індикатор увімкнення режиму «Valet» (Режим сервісного обслуговування). Присутня на дисплеї завжди, поки система перебуває в режимі «Valet».



Індикатор стану датчиків системи. Датчик удару вимкнено. Вимкнено спрацювання по головній зоні датчика удару; постановка на охорону з проходом несправного датчика удару.



Блимає під час спрацювання датчиків від сильного удару.



Індикатори відповідні датчику 1 та датчику 2.



Індикатор будильника. Світиться постійно під час увімкнення функції будильника.



Цифровий індикатор вартового типу. Індикація та встановлення: – реального часу (годинник), – часу будильника, – часу роботи турботаймера.



Індикатор показчик часу доби (до полудня – AM, після полудня – PM).



Індикатор увімкнення режиму вібродзвінка.



Індикатор «AUTO» – увімкнення пасивної постановки на охорону.



Індикатор увімкнення зачинення дверей (у правій частині екрану) при пасивній або ручній постановці на охорону.



Індикатор подачі звукового сигналу сирени під час активованого режиму «Охорона».



Індикатор вимкнення режиму звукового сигналу під час встановлення та зняття системи з охорони.



Індикатор вимкнення сирени в режимі «Охорона».



Індикатор роботи протирозбійної функції. Блимає, якщо активовано функцію захисту від насильницького захоплення автомобіля «Anti-Hi-Jack».

Індикатор стану дверей:



– увімкнений (двері заблоковані) під час увімкненого запалювання або у режимі «Valet» (сервісний режим).



– вимкнено (двері розблоковані) під час увімкненого запалювання або в режимі «Valet» (сервісний режим).



Індикатор виконання команд системою. Блимає фарами.



Індикатор увімкнення запалювання. Показує стан лінії запалювання автомобіля в режимах «Знято з охорони» (F21), «Охорона».



Індикатор спрацювання кінцевика капота. Блимає при спрацюванні кінцевика капота в режимі «Охорона» або при постановці на охорону з відкритим капотом.



Індикатор роботи кінцевиків дверей. Піктограма дверей блимає при спрацюванні

системи від кінцевих вимикачів дверей або при постановці на охорону з обходом несправних (неготових) дверних кінцевиків.



Індикатор спрацювання багажника. Блимає при спрацюванні кінцевика багажника в режимі «Охорона» або при постановці на охорону з відкритим багажником.



Індикатор режиму працюючого двигуна. Блимає в активному режимі.



Індикатор прийому сигналу виклику із салону автомобіля. Блимає під час прийому сигналу виклику від пейджера.



Індикатор роботи часових таймерів. Блимає при виконанні зворотного рахунку часу в режимі працюючого турботаймера.



Індикатор заряду акумулятора (повний заряд акумулятора).



Індикатор блимає – низький заряд батареї (менше 30%).



Індикатори активності додаткових каналів.



Показують стан лінії каналу CH2, CH3.



Індикатор часу паркування/руху. Автоматично скидається о 00:00 під час увімкнення/вимкнення запалювання і починає прямий відрахунок. При вимкненні запалювання загоряється іконка P і лічильник починає рахувати час паркування. При включенні запалювання з'являється іконка D і лічильник починає рахувати час руху (включеного запалювання). Місткість лічильника 19 годин.



Індикатор дистанційної установки часу роботи системи в режимі автозапуску.



Індикатор увімкнення/вимкнення автоматичного запуску за температурою з установкою значень температури автозапуску.



Індикатор увімкнення/вимкнення режиму вимкнення автоматичного запуску при досягненні заданої температури.



Індикатор увімкнення/вимкнення циклічного таймера автоматичного запуску з установкою параметрів інтервалів увімкнення автозапуску.



Індикатор увімкнення/вимкнення автоматичного запуску в заданий час із встановленням параметрів.



Індикатор типу трансмісії. Активен при виборі автоматичної трансмісії. Петля чорного провіду не розрізана.

Програмування кодів нових передавачів та транспондерів

Важливо

Зверніть увагу, що при програмуванні нового передавача в пам'ять системи всі раніше запрограмовані коди передавачів стираються, тому при програмуванні додаткових передавачів і транспондерів наявні передавачі повинні бути запрограмовані заново. Система підтримує в пам'яті до чотирьох кодів брелок незалежно від того, коди чотирьох різних брелок або один і той же код записується в систему 4 рази.

Програмування передавачів та транспондерів

Запис кодів нових передавачів (F14 – стан Valet).

Важливо

Пам'ятайте, що кожна операція має бути виконана протягом 5 с після попередньої операції. Якщо 5-секундний інтервал перевищено, система автоматично вийде з режиму програмування, що буде підтверджено одним коротким і одним довгим сигналами сирени. Якщо в процесі програмування було вимкнено запалювання, система негайно вийде з режиму програмування, підтвердивши це одним коротким і одним довгим сигналами сирени.

- Вимкніть живлення транспондера (перемикач на бічній поверхні), якщо Ви використовуєте його у системі;
- Зніміть систему з охорони, сядьте в автомобіль та увімкніть запалювання;
- Натисніть на кнопку «Valet» 3 рази. Ви почуєте короткий сигнал сирени. Натисніть кнопку «Valet» ще 3 рази. Ви почуєте довгий сигнал сирени, що підтверджує, що система готова до програмування нових передавачів (четверте натискання супроводжується двома короткими сигналами, п'яте – трьома, шостий звуковий сигнал – довгий);
- Натисніть та утримуйте кнопку1 (див. мал. 1) першого передавача, доки Ви не почуєте довгий сигнал сирени, що підтверджує, що програмування першого передавача закінчено (канали передавача будуть запрограмовані автоматично). При цьому СІД почне рідко блимати;
- Натисніть та утримуйте кнопку1 (див. мал. 1) другого передавача, доки Ви не почуєте довгий сигнал сирени, що підтверджує, що програмування другого передавача закінчено. При цьому СІД почне рідко блимати;
- Повторіть попередню операцію для інших передавачів;
- Увімкніть живлення транспондера (переведіть вимикач на бічній поверхні в положення ON) до тих пір, поки не почуєте довгий сигнал сирени, що підтверджує, що запис до транспондера закінчена;
- Вимкніть живлення транспондера до завершення програмування всіх передавачів;
- Для виходу з режиму програмування передавачів:
 - а) вимкніть запалювання або
 - б) зачекайте 8 секунд, не роблячи жодних дій.

Ви почуєте один короткий і один довгий сигнали сирени, що підтверджують вихід із режиму програмування передавачів, а СІД системи згасне. Увімкніть живлення транспондера, якщо він використовується.

Запис кодів нових передавачів (F14 – стан «Секретний код»)

Зніміть систему з охорони за допомогою брелока або введенням секретного коду кнопкою «Valet», тобто.

- Вимкніть живлення транспондера (перемикач на бічній поверхні), якщо Ви використовуєте його у системі;
- Увімкніть, вимкніть, а потім увімкніть запалювання;
- За допомогою кнопки «Valet» введіть першу цифру коду (кількість натискань кнопки «Valet» відповідає одній цифрі коду);
- Вимкніть, а потім увімкніть запалювання;
- За допомогою кнопки «Valet» введіть другу цифру коду (кількість натискань кнопки «Valet» відповідає другій цифрі коду);
- Вимкніть, а потім увімкніть запалювання. Система повинна підтвердити звуковим сигналом правильного коду;
- Натисніть на кнопку «Valet» 3 рази. Ви почуєте короткий сигнал сирени. Натисніть кнопку «Valet» ще 3 рази. Ви почуєте довгий сигнал сирени, що підтверджує, що система готова до програмування нових передавачів (четверте натискання супроводжується двома короткими сигналами, п'яте – трьома, шостий звуковий сигнал – довгий);
- Натисніть кнопку 1 (див. мал. 1) першого брелока-передавача. Система підтвердить запис нового коду брелока у пам'ять звуковим сигналом;
- Натисніть кнопку 1 (див. мал. 1) другого брелока-передавача. Система підтвердить запис нового коду брелока у пам'ять звуковим сигналом;
- Повторіть операцію з інших передавачів;
- Увімкніть живлення транспондера (переведіть вимикач на бічній поверхні в положення ON) до тих пір, поки не почуєте довгий сигнал сирени, що підтверджує, що запис до транспондера закінчена;
- Вимкніть живлення транспондера до завершення програмування всіх передавачів;
- Для виходу з режиму програмування передавачів:
 - а) вимкніть запалювання або
 - б) зачекайте 8 секунд не роблячи жодних дій.













Ви почуєте один короткий і один довгий сигнали сирени, що підтверджують вихід із режиму програмування передавачів, а СІД системи згасне. Увімкніть живлення транспондера, якщо він використовується.










Основні команди управління системою ZX-1095PRO з брелоків-передавачів

Таблиця 1

ФУНКЦІЯ			ОПИС ДІЙ
Увімкнення/ вимкнення блокування кнопок брелока двосторон- нього зв'язку	F + 		<p>Короткочасно натиснути та відпустити кнопки F та 3 (CH2) (див. мал.1) Мелодія увімкнення блокування, мелодія вимкнення блокування</p>
Увімкнення/ вимкнення діалогового режиму роботи сигналізації	F + 	 + 	<p>Натиснути та утримувати кнопку F, потім короткочасно натиснути кнопку 2 брелока-пейджера (див. мал.1) Додатковий брелок – короткочасно натиснути кнопки 2 та 4. Увімкнення режиму динамічного діалогу - один писк брелока. Вимкнення режиму діалогу (перехід на недіалоговий динамічний код) – два короткі писки брелока. Обидва брелоки системи працюють у режимі діалогу. У режимі заводських налаштувань увімкнено функцію діалогу.</p>
Постановка на охорону			<p>Натиснути та відпустити кнопку 1 (див. мал. 1). 1. Габаритні вогні автомобіля блимають 1 раз. 2. Сирена подає один короткий звуковий сигнал підтвердження. 3. Світлодіодний індикатор на антенному модулі почне повільно блимати.</p>

ФУНКЦІЯ			ОПИС ДІЙ
Зняття з охорони			<p>Натиснути та відпустити кнопку 2 (див. мал.1).</p> <ol style="list-style-type: none"> Світлодіодний індикатор згасне. Габаритні вогні автомобіля мигнуть 2 рази. Сирена подає два короткі звукові сигнали підтвердження. <p><i>Примітка. Якщо увімкнена функція F6 - автоматична перепостановка на охорону, то при знятті системи з охорони світлодіодний індикатор почне швидко блимати, вказуючи на те, що якщо протягом 20 с не буде відкрита жодна з дверей, система увімкне режим охорони. Якщо протягом 20 с буде відчинено хоча б одні двері, світлодіодний індикатор згасне і режим встановлення системи на охорону буде скасовано.</i></p> <p><i>Якщо увімкнена функція F1 – функція пасивної постановки системи на охорону, а F6 вимкнена, то світлодіодний індикатор згасне. Система переходить у режим очікування відкриття/ закриття будь-якої з дверей. Якщо Ви відкриєте, а потім закриєте будь-яку з дверей автомобіля. Увімкнеться 30-секундний таймер автоматичного встановлення системи на охорону. Світлодіодний індикатор почне швидко блимати.</i></p> <p><i>Примітка. Спроба зняти систему з охорони після того, як система спрацювала (була увімкнена сирена сигналізації), призведе лише до вимкнення звукової сигналізації. Система не буде знята з охорони. Щоб зняти систему з охорони, необхідно ще раз натиснути кнопку зняття з охорони на брелоку-передавачі, коли система не подає звукову сигналізацію.</i></p>
Беззвучна постановка на охорону на один цикл			<p>Натиснути та утримувати кнопку 1 більше 1,5 с (див. мал.1)</p> <p>Система встане в режим охорони без звукового сигналу.</p>
Беззвучне зняття з охорони на один цикл			<p>Натиснути та утримувати кнопку 2 більше 1,5 с (див. мал.1)</p> <p>Система вимкне режим охорони без подачі звукового сигналу.</p>

ФУНКЦІЯ			ОПИС ДІЙ
Закрити/ відчинити двері в режимі «Valet» або під час ВКЛ. запалювання	 або 	 або 	<p>Натиснути та відпустити кнопки 1 або 2 (див. мал. 1).</p> <p>Якщо є додатковий ланцюг замикання/відмикання замків дверей, двері автомобіля будуть заблоковані/розблоковані.</p>
Підхоплення лінії запалення автомобіля при працюючому двигуні	<p>Двічі</p> 	<p>Двічі</p> 	<p>Включити гальмо стоянки при працюючому двигуні. Короткочасно натиснути кнопку 3 двічі протягом 2 секунд (див. мал. 1).</p> <p>Система виконає підхоплення лінії запалювання автомобіля системою автозапуску ланцюгом вбудованого реле автозапуску. Можна вийняти ключ із замку запалювання, двигун продовжує працювати. Індикація працюючого двигуна на екрані LCD брелока така ж, як при автозапуску.</p> <p>Система виконає підхоплення лінії запалювання автомобіля ланцюгом зовнішнього реле турботаймера.</p> <p>Далі, натискання кнопки 1 увімкне режим охорони з працюючим двигуном. Повторне натискання кнопки 1 вимкне підтримку лінії запалювання, і двигун буде зупинений (система залишиться на охороні). При знятті з охорони натисканням кнопки 2 підтримка запалювання діятиме ще 20 с, даючи можливість увімкнути запалення ключами і продовжити рух без вимкнення двигуна. Вимкнути підтримку запалювання можна в будь-який час вимиканням гальма стоянки або натисканням кнопок F+1, або двічі двократним натисканням кнопки CH2.</p>
Паніка (увімкнення/ вимкнення)	<p>Двічі</p>  + 	<p>Двічі</p>  + 	<p>Два короткочасні одночасні натискання на кнопки 1+2 протягом 2 с в режимі охорони (див. мал.1).</p> <p>Це призведе до негайного включення сирени системи та блимання габаритних вогнів.</p> <p>Для відключення сирени ще раз короткочасно одночасно натисніть кнопки 1+2 (див. мал.1) на вашому брелоку-передавачі. Якщо Ви не вимкнете режим «Паніка», система вимкнеться автоматично через 30 с.</p> <p><i>Примітка. У режимі «Паніка» будуть працювати всі звичайні функції брелока-передавача.</i></p>

ФУНКЦІЯ			ОПИС ДІЙ
<p>Управління каналом 2 (CH2). Два спалахи та мелодія після відпускання кнопки, а сирена дасть короткий звуковий сигнал</p>	<p></p>	<p></p>	<p>Натиснути та утримувати кнопку 3 більш, ніж 1,5 с (див. мал.1) Індикатор CH2 короткочасно відобразиться на LCD-дисплеї. Вихід каналу CH2 – слабкострумовий вихід із максимальним струмом до 500 мА.</p> <p><i>Примітка. Якщо вихід каналу CH2 був активований у той час, коли система перебувала в режимі охорони, система одночасно відключить датчик удару і тригер багажника. Після того, як багажник буде закритий, система знову автоматично візьме цей ланцюг під охорону та увімкне датчик удару.</i></p>
<p>Управління каналом 3 (CH3) Два спалахи та мелодія після відпускання кнопки, а сирена дасть два короткі звукові сигнали</p>	<p> + </p>	<p></p>	<p>Тільки для функції F25.1</p> <p>Натиснути та утримувати кнопки 1+3 брелока двостороннього зв'язку або кнопку 4 додаткового брелока більше 1,5 с (див. мал.1). Індикатор CH3 коротко відобразиться на LCD-дисплеї. Вихід каналу CH3 - слабкострумовий вихід, призначений для управління обмоткою додаткового реле або еквівалентним слабкострумовим навантаженням.</p> <p><i>Примітка. Якщо вихід каналу CH3 був активований у той час, коли система перебувала в режимі охорони, система одночасно відключить датчик удару і тригер багажника. Після того, як багажник буде закритий, система знову автоматично візьме цей ланцюг під охорону та увімкне датчик удару.</i></p>
<p>Команда «Запуск/зупинка двигуна»</p>	<p>Двічі </p>	<p>Двічі </p>	<p>Два коротких натискання на кнопку 3 впродовж 2 с.</p>


ФУНКЦІЯ			ОПИС ДІЙ
Екстрене вимкнення режиму «Турботаймер»	F + 	Двічі 	<p>Одночасно натиснути кнопки F та 1 брелока двостороннього зв'язку протягом 2 с. Два короткі натискання на кнопку 4 додаткового брелока протягом 2 с (див. мал.1).</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Вийміть ключ із замку запалювання автомобіля. 2. Натисніть F+1 або двічі. 3. Система повинна підтвердити виконання команди одним коротким звуковим сигналом брелока-пейджера та скинути канал турботаймера. 4. Турботаймер, що працює, може бути увімкнений натисканням на педаль «Стоп»(+).
Пошук автомобіля на паркінгу	 + 	 + 	<p>Одночасно натиснути кнопки 1 та 3 більше 1,5 с.</p> <p>Система підтвердить виклик п'ятьма спалахами габаритних вогнів автомобіля.</p>
Постановка на охорону з вимкненими зонами запобіжного спрацювання обох датчиків на один цикл	 	 	<p>Короткочасно натиснути кнопку 1 і протягом 2 секунд натиснути кнопку 3 (див. мал.1)</p> <p>Система вимикає звуковий сигнал під час спрацювання зони попередження датчика удару в режимі охорони.</p>
Постановка на охорону з повністю вимкненими датчиками на один цикл	  	  	<p>Короткочасно натиснути кнопку 1 і протягом 2 секунд натиснути кнопку 3, після сигналу підтвердження натиснути кнопку 3 ще раз (див. мал.1).</p> <p>Система повністю вимикає звуковий сигнал при спрацюванні обох зон датчика удару в режимі охорони.</p>

ФУНКЦІЯ			ОПИС ДІЙ
Дострокове відключення сигналів тривоги брелока двостороннього зв'язку	F		Коротко натиснути кнопку F.
Тиха перевірка зв'язку/ перевірка поточного стану системи		 або 	Короткочасно натиснути кнопку 3 протягом 1 с. Надсилання тихого запиту про наявність зв'язку із системним блоком. У разі успіху, система повертає відповідь із поточним станом системи, оновлюючи стан LCD-екрана брелока двостороннього зв'язку та підтверджуючи це дворазовим блиманням іконки габаритів LCD-екрана.
Запуск функції «Anti-Hi-Jack»	 + 	 + 	Разом натиснути і утримувати кнопки 1 і 2 більше 3 с при увімкненому запалюванні. 1. Запалювання увімкнене або заведено двигун. 2. Одночасно натиснути та утримувати кнопки 1 і 2 (див. мал.1) до появи підтверджуючого сигналу у вигляді трьох спалахів габаритних вогнів. 3. Відпустити кнопки брелока. 4. Вмикається 20-секундна затримка. 5. Протягом наступних 20 с система починає подавати короткі звукові сигнали і періодично вмикати блокуючі ланцюги. Потім вмикається режим тривоги (звукова і світлова сигналізація), вмикаються всі блоки ланцюга, що призводять до повної зупинки двигуна.

Дистанційне (брелок двостороннього зв'язку) увімкнення/вимкнення функцій системи та їх параметрів

Вхід у режим програмування функції брелоком передавачем двостороннього зв'язку здійснюється двократним натисканням кнопки F. Перехід за функціями: за годинниковою стрілкою – натисканням кнопки 2, проти годинникової – кнопкою 1. Якщо не виконувати жодних натискань протягом 10 с брелок автоматично вийде.


Виведення на екран дисплею параметрів бортової напруги та температури стану системи. Функція «Check»


Натисніть кнопку F брелока двостороннього зв'язку двічі протягом 1 с. На LCD екрані з'являться іконки всіх функцій системи, що дистанційно вмикаються (вимикаються), процесу дистанційного програмування, а перша активна іконка  стану блиматиме. Брелок просигналізує двома короткими звуковими сигналами.

Для виведення значень бортової напруги та температури натисніть кнопку F ще раз. Система вийде з режиму дистанційного управління та передасть на екран LCD дисплея двозначне число бортової напруги, а через деякий час значення температури у місці встановлення датчика температури.


Перевірка стану системи можлива у будь-якому режимі.

Увімкнення/вимкнення функції «Турботаймер» із встановленням параметрів

Щоб вибрати новий сеанс управління функціями системи, натисніть кнопку F брелока двостороннього зв'язку двічі. Виберіть потрібну функцію натисканням кнопок 1 або 2. При цьому кнопка 1 забезпечує перехід від функції до функції проти годинникової стрілки, а кнопка 2 – за годинниковою стрілкою. Наприклад, натисніть кнопку 2, нова активна іконка  блиматиме. Натисніть кнопку F знову система перейде до керування функцією турботаймера, а на місці цифрового індикатора з'явиться значення поточного параметра активності цієї функції.

Кнопками 1 і 2 можна змінювати значення параметра на ON або OFF відповідно. Щоб увімкнути TT, натисніть кнопку 1, на екрані висвітлиться значення «ON». Натисніть кнопку F, система відобразить час роботи турботаймера. Час роботи турботаймера може бути встановлений в діапазоні 1-20 хвилин з кроком 1 хвилина або необмежено/натисканням кнопок 1 або 2 у бік збільшення або зменшення параметра. По завершенні вибору часу роботи TT натисніть кнопку F, щоб увімкнути цю функцію. Успішне програмування функції забезпечить увімкнення функції турботаймера, а на екрані брелока з'явиться постійне зображення іконки . Щоб вимкнути функцію запобіжного заходу, виконайте все спочатку. Натисніть кнопку F двічі, перейдіть до блимаючої іконки TT, натисніть кнопку F, після вибору стану «OFF» натисніть кнопку F ще раз. У разі успішного програмування режиму іконка TT зникне з екрана і функція турботаймера буде вимкнена. Увімкнення/вимкнення функції TT можливе у будь-якому стані системи («Охорона», «Знято з охорони»).


Увімкнення/вимкнення режиму економії живлення «Save»

Натисніть кнопку F двічі. Перейдіть у режим вибору блимання іконки .

Натисніть кнопку F. На екрані з'явиться значення «OFF». Виберіть «ON»

Натисніть кнопку F, щоб увімкнути режим. При успішному програмуванні режиму іконка «Save» буде постійно присутня на екрані, сигналізуючи про активність цієї функції. Вимкнення режиму «Save» здійснюється в тому ж порядку. Увімкнення/вимкнення функції «Save» можливе в будь-якому стані системи («Охорона», «Знято з охорони»), проте, під час увімкнення функції в режимі «Охорона» індикація «Save» з'явиться лише при знятті системи з охорони.

Увімкнення/вимкнення режиму сервісного обслуговування «Valet»

Натисніть кнопку F двічі. Перейдіть у режим вибору блимання іконок .


Натисніть кнопку F. На екрані з'явиться значення «OFF». Виберіть «ON».

Натисніть кнопку F, щоб увімкнути режим. При успішному програмуванні режиму іконка «Valet» буде постійно присутня на екрані, сигналізуючи про активність цієї функції. Світлодіоди системи відображають режим сервісного обслуговування постійним світлінням. Вимкнення режиму «Valet» здійснюється в тому ж порядку. Управління функцією «Valet» можливе лише при вимкненій охорони.


Довготривале вимкнення датчиків удару 1 та 2

Брелок двостороннього зв'язку забезпечує дистанційне вимкнення/вмикання зон попередження відразу обох датчиків, а зони тривоги можуть відключатися/вмикатися окремо. Управління функцією «Вимкнення датчиків» можливе в будь-якому стані системи («Охорона», «Знято з охорони»). При виконанні даної процедури в режимі «Знято з охорони» іконки вимкнених станів з'являтимуться на екрані дисплея тільки з наступною постановкою системи на охорону. Програмування режимів увімкнення/вимкнення датчиків провідатися послідовно за цикл відразу для всіх датчиків позонно. Індикатор стану вимкнення зони датчика – «OFF», індикатор увімкнення (роботи) зони датчика – «ON», символи у правому верхньому куті цифрового індикатора.





Вимкнення датчиків

Натисніть кнопку F двічі. Перейдіть у режим вибору блимання іконки .


Натисніть F. На екрані з'явиться значення «ON». Виберіть «OFF».

Натисніть кнопку F для вимикання попередніх зон обох датчиків, а на екрані з'явиться іконка  та символ «S1» з індикацією стану основної зони датчика 1 «ON».

Виберіть потрібне значення «OFF» – вимкнення основної зони датчика 1 і натисніть кнопку F. На екрані з'явиться символ «S2» з індикацією стану основної зони датчика 2 «ON». Виберіть потрібне значення «OFF» – вимкнення основної зони датчика 2 та натисніть кнопку F.

При успішному програмуванні режиму на екрані (в стані системи «Охорона») висвітляться індикатори  – всі датчики вимкнені повністю. Увімкнення зон датчиків забезпечується вищевказаною процедурою з встановленням індикатора стану зони «ON»:  – вимкнено основну зону датчика 1,  – вимкнено основну зону датчика 2,  – вимкнені зони попередження обох датчиків.

Встановлення режиму «Будильник» брелоку двостороннього зв'язку



Програмування режиму автозапуску в призначений час (за «Будильником») проводиться послідовно за один цикл із встановленням часу увімкнення будильника. Індикатор стану автозапуску у визначений час увімкнено –  на екрані дисплея брелока.

Увімкнення будильника

Натисніть кнопку F двічі. Перейдіть у режим вибору блимання індикатора .

Натисніть кнопку F. На екрані з'явиться значення «OFF». Виберіть «ON».


Натисніть кнопку F. На екрані з'явиться блимаючий таймер часу .

Встановіть потрібний час кнопками 1 або 2 (збільшення або зменшення параметра). Натискання кнопки F переведе розряд установки годинника на десятки хвилин, натиснувши кнопку F ще раз – одиниць хвилин. Після завершення встановлення одиниць хвилин натисніть кнопку F, щоб встановити параметр часу до і після полудня . Кнопками 1 і 2 виберіть потрібний параметр. Натисніть кнопку F. Будильник брелока запрограмовано та увімкнено. На екрані брелока висвітиться іконка .


Вимкнення режиму «Будильник» виконується в тому ж порядку.

Встановлення поточного часу годинника брелока двостороннього зв'язку. Синхронізація годинника брелока та основного модуля системи


Натисніть кнопку F двічі.

Перейдіть до режиму блимання цифрового індикатора .

Натисніть кнопку F. На екрані з'явиться індикатор годинника.

Встановіть потрібний час кнопками 1 або 2 (збільшення або зменшення параметра) Натискання кнопки F переведе розряд встановлення годинника на десятки хвилин, натиснувши кнопку F ще раз — одиниць хвилин. Після завершення встановлення одиниць хвилин натисніть кнопку F для встановлення параметра часу до і після полудня . Кнопками 1 і 2 виберіть потрібний параметр. Натисніть кнопку F для завершення операції.

Увімкнення/вимкнення функції «Вібро», встановлення режимів «Мелодія, Вібро, Мелодія+Вібро, Вибір Мелодії»

Натисніть кнопку F двічі. Натисканням кнопок 1 або 2 брелока перейдіть у режим вибору блимання іконки .

Натисніть кнопку F. На екрані з'явиться значення блимаючої сирени. Виберіть «ON».

Натисніть кнопку F, щоб увімкнути режим роботи лише звукового сигналу брелока.


Якщо при блимаючому індикаторі сирени натиснути кнопку 2 брелока, почне блимати індикатор Вібро, показуючи, що можливий вибір режиму тільки Вібро. Наступне натискання кнопки 2 викликає одночасне блимання індикаторів сирени та Вібро, вказуючи на можливість увімкнення обох сигналів роботи брелока, «Звук+Вібро». Натисніть кнопку F брелока, щоб вибрати потрібні сигнали роботи брелока.

Якщо не натискати кнопку F, а продовжити натискання кнопки 2, на екрані почне блимати порожній індикатор сирени, вказуючи на режим вибору мелодій. Натисніть кнопку F, на екрані з'явиться індикатор групи мелодій 02 або 01, який відповідає раніше встановленій групі.

Якщо блимає індикатор 01, натисніть кнопку 2 для вибору групи мелодій 02 або кнопку 1 для вибору або повернення до групи мелодій 01. Натисніть кнопку брелока F, щоб активувати вибрану групу мелодій. Функція «Вібро» здійснює можливість вибору режимів кільцевим методом.

Якщо вибір режимів розпочато з натискання кнопки 1, а не 2, всі режими вибираються у зворотному порядку. При успішному програмуванні режиму «Вібро» іконка буде постійно присутня на екрані, сигналізуючи про активність цієї функції. Вимкнення режиму «Вібро» здійснюється в тому ж порядку циклічного управління вибором активної сигнальної функції брелока. Управління функцією «Вібро» можливе у будь-якому стані системи («Охорона», «Знято з охорони»).


Увімкнення/вимкнення режиму блокування дверей при пасивній (антирозсіяність) та ручної постановки системи на охорону

Натисніть кнопку F двічі. Перейдіть у режим вибору блимання іконки .

Натисніть кнопку F.


на екрані з'явиться значення «OFF». Виберіть «ON». Натисніть кнопку F, щоб увімкнути режим. При успішному програмуванні режиму іконка буде постійно присутня на екрані, сигналізуючи про активність цієї функції. Вимкнення режиму відбувається у тому порядку. Управління функцією блокування дверей можливе у будь-якому стані системи («Охорона», «Знято з охорони»).

Увімкнення/вимкнення пасивної постановки на охорону (функція антирозсіяність)

Натисніть кнопку F двічі. Перейдіть у режим вибору блимання іконки .


Натисніть F. На екрані з'явиться значення «OFF». Виберіть «ON». Натисніть кнопку F, щоб увімкнути режим. При успішному програмуванні режиму іконка буде постійно присутня на екрані, сигналізуючи про активність цієї функції. Вимкнення режиму відбувається у тому порядку. Управління функцією можливе у будь-якому стані системи («Охорона», «Знято з охорони»).

Вимкнення/увімкнення сирени режиму тривоги (нічний режим), увімкнення затримки 10 с

Натисніть кнопку F двічі. Перейдіть у режим вибору блимання іконки .

Натисніть F. На екрані з'явиться значення «ON». Виберіть кнопкою 2 значення «OFF» для довготривалого вимкнення сирени, виберіть кнопкою 1 значення «ON» для увімкнення сирени, виберіть кнопкою 1 (повторне натискання) значення 10 с для затримки увімкнення тривоги сирени. Натисніть кнопку F для завершення операції. При успішному програмуванні режиму іконка постійно присутня на екрані, сигналізуючи про активність цієї функції. Управління функцією роботи сирени можливе в будь-якому стані системи («Охорона», «Знято з охорони»).

Довготривале вимкнення/вмикання сигналів підтвердження сирени при постановці та знятті системи з охорони

Натисніть кнопку F двічі. Перейдіть до режиму блимання .

Натисніть кнопку F. На екрані з'явиться значення «ON». Виберіть «OFF» для тривалого вимкнення сигнали підтвердження сирени. Натисніть кнопку F для завершення операції. При успішному програмуванні режиму іконка не буде присутня на екрані при постановці системи на охорону, сигналізуючи про вимкнення сигналів підтвердження. Увімкнення режиму здійснюється в тому самому порядку («ON»). Управління функцією вимкнення/увімкнення підтверджуючих сигналів сирени можливе у будь-якому стані системи («Охорона», «Знято з охорони»).

Сигнали підтвердження брелока двостороннього зв'язку системи

Таблиця 2

	Звук 1	Звук 2	Звуки вібро-дзвінок	LCD-піктограми
<p>Постановка на охорону: від брелока двостороннього зв'язку або звичайного брелока</p> <p>при пасивній постановці на охорону</p> <p>з вимкненими звуковими сигналами при постановці,</p> <p>без датчиків,</p> <p>із запущеним двигуном.</p>	1 біп	1 біп	1 біп + 1 вібро	    
Блокування дверей у режимі «Valet».	1 біп	1 біп	1 біп + 1 вібро	
Зняття з охорони (від брелока двостороннього зв'язку, звичайного брелока, беззвучне зняття, зняття з охорони при запущеному двигуні).	2 біпа	2 біпа	2 біпи + 2 вібро	
Розблокування дверей у режимі «Valet».	2 біпа	2 біпа	2 біпи + 2 вібро	

	Звук 1	Звук 2	Звуки вібро-дзвінок	LCD-піктограми
<p>Постановка на охорону з блокованими кінцевими вимикачами: дверей,</p> <p>капота,</p> <p>багажника,</p> <p>основною зоною датчика 1,</p> <p>основною зоною датчика 2,</p> <p>основними зонами обох датчиків.</p>	3 біпа	3 біпа	3 біпи + 3 вібро	     
<p>Попередження про спрацювання системи: від дверних кінцевих вимикачів;</p> <p>від кнопки капота;</p> <p>від багажника;</p> <p>від кнопки увімкнення запалювання;</p> <p>від 1-го датчика удару;</p> <p>від 2-го датчика удару, під час зняття системи з охорони.</p>	4 біпа	4 біпа	4 біпи + 4 вібро	     

	Звук 1	Звук 2	Звуки вібро-дзвінок	LCD-пиктограми
Спрацювання системи від кінцевих вимикачів дверей.	Мелодія 1 x 10 с	Мелодія 1 x 10 с	Мелодія 1 x 10 с  x 6 с + вібро	
Спрацювання системи від кінцевих вимикачів капота/багажника.	Мелодія 2 x 10 с	Мелодія 2 x 10 с	Мелодія 2 x 10 с  x 6 с + вібро	 
Спрацювання системи при увімкненні запалювання.	Мелодія 3 x 10 с	Мелодія 3 x 10 с	Мелодія 3 x 10 с  x 6 с + вібро	
Спрацювання системи за каналом попередження зовнішніх датчиків.	5 біпів	5 біпів	5 біпів   + вібро	
Спрацювання системи за основним каналом першого зовнішнього датчика.	Мелодія 4 x 10 с	Мелодія 4 x 10 с	Мелодія 4 x 10 с  x 6 с + вібро	
Спрацювання системи за основним каналом другого (головного) зовнішнього датчика.	Мелодія 5 x 10 с	Мелодія 5 x 10 с	Мелодія 5 x 10 с  x 6 с + вібро	
Батарея розряджена.	2 біпа	2 біпа	—	

	Звук 1	Звук 2	Звуки вібро-дзвінок	LCD-піктограми
Немає сигналу зв'язку з головним блоком 3 с.	1 короткий та 1 довгий біп	1 короткий та 1 довгий біп	—	
Додатковий виклик з пейджера (натиснути та утримувати кнопку «Call» більше 2 с).	Часті біпи x 10 с	Часті біпи x 10 с	Часті біпи x 10 с 30 x 10 с + вібро	
Дистанційне вимкнення сирени в режимі «Охорона» (нічний режим).	—	—	—	
Сигнали перевірки зв'язку/оновлення індикації станів брелока:	Індикація, що відповідає команді	Індикація, що відповідає команді	Індикація, що відповідає команді	Індикація, що відповідає команді
Беззвучна перевірка зв'язку/оновлення стану (одноразове, коротке натискання на кнопки CH2, CH3 або).				2 рази

Режими роботи світлодіодного індикатора охоронної системи

Часте блимання	Пасивна постановка системи на охорону.
Повільне блимання	Система поставлена на охорону.
Повільне блимання через паузу 3 с	Система знаходиться на охороні понад 5 хв (режим економії).
Вимкнено	Система знята з охорони.
Горить постійно	Режим «Valet».
Один спалах... пауза	Попередження про спрацювання основної зони першого датчика удару.
Два спалахи... пауза	Попередження про спрацювання основної зони другого датчика удару.
Три спалахи... пауза	Попередження про спрацювання кінцевика капота.
Чотири спалахи... пауза	Попередження про спрацювання кінцевих вимикачів дверей «Doog».
П'ять спалахів... пауза	Попередження про спрацювання системи з увімкнення запалювання.
Шість спалахів... пауза	Попередження про спрацювання системи з увімкнення кінцевика багажника.
Один довгий спалах і три короткі	Підтвердження реєстрації транспондера.

Сигнали сирени

1 звуковий сигнал *	Система поставлена на охорону.
2 звукові сигнали *	Система знята з охорони.
3 звукові сигнали	Система знаходиться на охороні, але відчинені двері, капот або багажник автомобіля.
4 звукові сигнали	Попередження про спрацювання системи під час зняття з охорони.

** Звукові сигнали можуть вимикатися*

Режими роботи габаритних вогнів автомобіля

1 спалах	Система поставлена на охорону.
2 спалахи	Система знята з охорони.
3 спалахи	Система знаходиться на охороні, але відчинені двері, капот або багажник автомобіля.
4 спалахи	Попередження про спрацювання системи під час зняття з охорони.
5 спалахів	Пошук автомобіля на паркінгу.

1 спалах через паузу в 3 с	Успішна команда дистанційного запуску двигуна у стані F14.2 для F7.1 стандартного підключення до ламп автомобіля.
Горять постійно	Успішна команда дистанційного запуску двигуна у стані F14.3 для F7.1 стандартного підключення до ламп автомобіля.
Не горять	Успішна команда дистанційного запуску двигуна у стані F14.1 для F7.1 стандартного підключення до ламп автомобіля.



Примітка

Якщо сигналізація спрацьовувала у вашу відсутність, то при знятті системи з охорони прозвучать чотири короткі звукові сигнали і чотири рази мигнуть габаритні вогні або покажчики поворотів, а світлодіодний індикатор блиматиме за кодом, який відповідає тій зоні, яка спрацьовувала у вашу відсутність.

Перед запуском двигуна автомобіля подивіться, як блимає світлодіодний індикатор розташований на антенному модулі. Кількість спалахів світлодіодного індикатора вказує на ту зону, що охороняється системою, яка викликала спрацьовування системи у вашу відсутність. Докладніша інформація наводиться в розділі «Сигнали попередження про спробу проникнення в автомобіль» цього керівництва.

Спроба зняти систему з охорони після того, як система спрацювала (була увімкнена сирена сигналізації), призведе лише до вимкнення звукової сигналізації. Система не буде знята з охорони. Для того, щоб зняти систему з охорони, необхідно натиснути кнопку зняття з охорони на брелоку передавача, коли система не подає звукову сигналізацію.

Індикатор розряду батареї/заміна батареї

Індикатор розряду батареї - іконка батареї з активними сегментами.

Для заміни батареї у п'ятикноповому брелоку-передавачі

- злегка відігнувши верхню частину кришки, висуньте її вгору і зніміть,
- вийміть розряджену батарею,
- встановіть нову батарею (типу «AAA»), переконавшись у дотриманні правильної полярності,
- обережно встановіть кришку на колишнє місце,

Для заміни батареї у додатковому брелоку-передавачі

- відверніть гвинти зі зворотного боку корпусу передавача та розділіть половинки корпусу передавача,
- вийміть розряджену батарею,
- встановіть нову батарею (типу CR-2032), переконавшись у дотриманні правильної полярності,
- обережно встановіть кришку, не пошкодивши світлодіод або перемикачі на монтажній платі, загорніть гвинти зі зворотного боку корпусу передавача.

Додаткові команди постановки/зняття системи з охорони

Пасивна (автоматична) постановка системи на охорону

Підготовка

Увімкніть (вимкніть) брелоком передавачем роботу функції пасивної постановки (див. «Дистанційне (брелок двостороннього зв'язку) увімкнення/вимкнення функцій системи»). На екрані брелока з'явиться іконка «Auto». Для увімкнення режиму пасивної постановки із замиканням дверей увімкніть функцію F2 програмуванням за таблицею функцій. Також, увімкнення/вимкнення функцій можна здійснювати безпосередньо шляхом програмування даних функцій через таблицю функцій, що програмуються.

Робота

- Вимкніть двигун, вийдіть з автомобіля, закрийте всі двері, капот та багажник.
- Світлодіодний індикатор почне часто блимати, вказуючи на те, що увімкнувся 30 секундний таймер пасивної постановки системи на охорону, пискне один раз і блимає індикатор «Auto».
- Після закінчення 30 секунд система включить режим охорони.
- Габаритні вогні автомобіля блимнуть один раз.
- Сирена подасть один короткий звуковий сигнал.



Примітка

Якщо під час роботи таймера пасивної постановки на охорону будуть відчинені двері, капот або багажник автомобіля, роботу таймера пасивної постановки системи на охорону буде призупинено. Коли всі двері, капот, багажник будуть зачинені, система почне цикл пасивної постановки на охорону спочатку. Після закінчення 30 секундного інтервалу часу увімкнеться режим охорони.

Якщо є додатковий ланцюг замикання/відмикання замків дверей і увімкнена програмована функція F2 (блокування замків дверей при автоматичній постановці на охорону), то двері автомобіля будуть замкнені.

AV-тригер функція F18 підтримується в режимі пасивної (автоматичної) постановки на охорону.

Ручна постановка системи на охорону

Якщо Ви з будь-якої причини не можете скористатися брелоком передавачем для встановлення системи на охорону, Ви можете зробити це за допомогою кнопки «Valet» у будь-який час, навіть за відсутності ключа запалювання.

- Коротко натисніть, відпустіть, а потім натисніть і утримуйте (більше 3 с) кнопку «Valet» до підтвердження звуковим сигналом увімкнення режиму постановки на охорону.

- Світлодіодний індикатор почне швидко блимати, вказуючи на режим очікування закриття останніх дверей:
 - а) якщо двері були зачинені, система буде чекати відкриття, а потім закриття останніх дверей;
 - б) якщо двері були відчинені, система буде чекати закриття останніх дверей.
- Після того, як закриті останні двері і після закінчення 3 с увімкнеться режим повної охорони.

Примітка

Ручна постановка в режим охорони виконується лише на 1 цикл до зняття системи з охорони. Після вимкнення запалювання, ручна постановка в режим охорони може бути виконана лише після 5 секунд затримки.

Якщо є додатковий ланцюг замикання/відмикання замків дверей і увімкнена програмована функція F2 (блокування замків дверей при автоматичній постановці на охорону), то двері автомобіля будуть замкнені.

AV-тригер функція F18 підтримується в режимі ручної постановки на охорону.

Постановка системи на охорону сигналом зовнішнього пристрою

При увімкненні функцій F23.1 або F23.3 відповідно вхід кінцевих вимикачів дверей Door(+), Door(-) можна використовувати як вхід управління постановкою системи охорони.

- F23.1 – з'єднайте провід Door(+) з потенціалом +12 В на час більше 0,3 с – система нехайна але стане на охорону. Якщо увімкнена функція F2.2 (замикання дверей) – постановка на охорону виконається із замиканням дверей.
- F23.3 – з'єднайте провід Door(-) з масою автомобіля на час більше 0,3 с – система нехайно стане на охорону. Якщо увімкнено функцію F2.2 (замикання дверей) – постановка на охорону виконається із замиканням дверей.

Функція «Підтримка запалювання»

Постановка на охорону з працюючим двигуном

У випадку, коли двигун повинен залишатися працюючим на будь-який час без ключа в замку запалювання або необхідно поставити автомобіль на охорону з працюючим двигуном без ключа в замку запалювання служить функція «Підтримка запалювання». Функція зручна для використання взимку, коли необхідно залишити обігрів салону з пасажирами на деякий час або влітку – для охолодження салону.

Робота функції можлива лише при повному під'єднанні системи (підключення вбудованих реле системи автозапуску під час встановлення системи) (див. інструкцію з встановлення).

Увімкнення функції «Підтримка запалювання» із постановкою на охорону

1. Зупиніть автомобіль, якщо Ви рухалися або запустіть двигун, якщо хочете його прогріти.
2. Встановіть автомобіль на гальмо стоянки, якщо це необхідно.
3. Протягом двох секунд натисніть кнопку 3 (CH2) двічі, щоб увімкнути запалювання.
4. Вимкніть запалювання та вийміть ключ із замку запалювання автомобіля (двигун продовжує працювати).

Індикація режиму працюючого двигуна без ключа запалювання забезпечується блиманням індикаторів диму, ключа та індикатора процесу на LCD моніторі. Режим світлової індикації автомобіля залежить від стану функції F7.

Увімкнення функції «Підтримка запалювання» при турботаймері, що працює.

Турботаймер має більший пріоритет ніж функція «Підтримка запалювання». Тому, при роботі турботаймера увімкнення «Підтримки запалювання» можливе, як додаткової фонової функції. Якщо вимкнення підтримки запалювання виконано (наприклад, постановкою системи на охорону з подальшим вимкненням підтримки), а час роботи турботаймера ще не закінчився, двигун продовжуватиме працювати до закінчення часу роботи турботаймера. Натискання педалі «Стоп» зупинить роботу турботаймера.

Використовувати функцію «Підтримка запалювання» можна і при попередньому вимкненні турботаймера. Наприклад, двигун працює:

- увімкніть гальмо стоянки (турботаймер увімкнеться, двигун працює),
- натисніть педаль «Стоп» (турботаймер вимкнеться, двигун працює),
- виконайте увімкнення підтримки запалювання,
- вимкніть запалювання та вийміть ключ із замка запалювання. Двигун продовжує працювати необмеженим часом.

Вимкнення функції «Підтримка запалювання»

1. Після вимкнення гальма стоянки функція вимкнеться автоматично. Система підтвердить двома короткими звуковими сигналами та двома спалахами габаритних вогнів.
2. Натискання педалі «Стоп» автоматично вимкне підтримку запалювання (тихо).
3. Система автоматично вимкне підтримку запалювання, якщо зникне сигнал тахометра для SF2.1, напруга на обмотці збудження генератора для SF2.2 або напруга зарядки АКБ для SF2.3.
4. Підтримку запалювання можна вимкнути, якщо одночасно натиснути кнопки F і 1 брелока двостороннього зв'язку протягом 2 с або два короткі натискання на кнопку 4 додаткового брелока протягом 2 с.

Постановка на охорону з працюючим двигуном

1. Зупиніть автомобіль якщо ви рухалися або запустіть двигун, якщо ви хочете прогріти його.
2. Встановіть автомобіль на гальмо стоянки.
3. Протягом двох секунд натисніть кнопку 3 (CH2) двічі, щоб увімкнути запалювання.
4. Вимкніть запалювання та вийміть ключ із замку запалювання (двигун продовжує працювати).
5. Натисніть кнопку 1 брелока для встановлення системи на охорону. Двері автомобіля будуть заблоковані і система візьме авто під охорону на необмежений час.
6. Натисніть кнопку 1 брелока ще раз, якщо ви хочете вимкнути двигун, а автомобіль повинен залишатися під охороною. Система вимкне двигун, відновить усі блокування та тимчасово вимкнені датчики тривоги.
7. Одночасне натискання кнопок F і 1 брелока двостороннього зв'язку протягом 2 с або два коротких натискання на кнопку 4 додаткового брелока протягом 2 с. Система дистанційно вимкне двигун, відновить усі блокування та тимчасово вимкнені датчики тривоги.

Зняття з охорони під час працюючого двигуна

Натисніть кнопку 2 брелока. Система вимкне режим охорони автомобіля. Двигун буде працювати ще 20 с, даючи можливість увімкнути запалювання ключем і продовжити рух без вимикання двигуна.

Примітка

1. Функція працює при пасивній (автоматичній) постановці на охорону.
2. Спрацювання кінцевих вимикачів дверей, капота, багажника в режимі «Охорона» викличе спрацювання системи та негайне вимикання функції «Підтримка запалювання».
3. Функція «Підтримка запалювання» не працює у сервісному режимі «Valet».

4. Для режиму автозапуску встановленого за напругою (функція SF2.3) – якщо вимкнення підтримки запалювання сталося по таймауту (20 с після зняття з охорони, гальмо стоянки не вимикалося або педаль «Стоп» не натискала), система тимчасово вимкне підтримку цієї функції до повторення процедури вимкнення/вмикання запалювання та запуску двигуна.

Для візуалізації режиму працюючого двигуна без ключа запалювання запрограмуйте функцію SF14 відповідним чином при встановленій F7 для стандартного режиму.

Функція відкладеного зняття системи з охорони – F16

Для посилення захисту та запобігання грабінгу коду брелоків заміщенням може використовуватися протирозбійний транспондер (картка LDT930), який виконує функцію підтвердження безпосереднього виконання зняття системи. Тобто. коли користувач подає команду «Зняти з охорони» брелоком, система лише інформує про прийом команди світловими та звуковими сигналами (система залишається на охороні) і переходить у режим очікування сигналу транспондера для завершення операції «Зняти з охорони». Якщо протягом 20 с після подачі брелоком команди «Зняти з охорони», система не отримає код транспондера, «Зняття з охорони» не відбудеться, а система знову перейде в режим очікування команд від брелока-передавача.

Для успішного використання цієї функції дотримуйтесь наступного правила:

1. Перед тим як поставити систему на охорону в ненадійному місці, вимкніть живлення транспондера (перемикач на боці виробу «OFF»).
2. Поставте систему на охорону брелоком, як завжди.
3. Повертаючись до машини, зніміть охорону брелоком (звуковий та світловий сигнали).
4. Упродовж 20 с увімкніть живлення транспондера.
5. Система розблокує двері та вимкне режим охорони.

Примітка

Ця функція працює в обох режимах системи - звичайному та діалоговому.

Захист автомобіля в режимі охорони

Вимкнення системи за допомогою персонального коду

- Відкриття капота, багажника чи дверей автомобіля призведе до негайного спрацювання системи та увімкненню сигналізації. Протягом 30 с працюватимуть сирена та блимають габаритні вогні автомобіля. Після цього звучання сирени та блимання габаритних вогнів припиняться, і система продовжуватиме контролювати всі ланцюги захисту автомобіля. Якщо грабіжник або викрадач залишив двері відчиненими, сирена буде працювати протягом шести 30 секундних циклів і потім буде вимкнений; дана зона захисту буде ізольована і система продовжить контролювати решту ланцюгів захисту автомобіля.
- Щоразу, коли система ставиться на охорону, світлодіодний індикатор, розташований у модулі антени, починає повільно блимати. Блимання світлодіодного індикатора служить візуальним попередженням для потенційних грабіжників або викрадачів. Як індикатор використовуються світловипромінюючі діоди, що споживає невеликий струм, тому, навіть якщо система залишена в режимі охорони на тривалий час, робота світлодіодного індикатора не призведе до розряду акумуляторної батареї автомобіля.
- Щоразу, коли система ставиться на охорону вмикаються блокуючі ланцюги управління вимкненням стартера, ланцюгів запалювання або подачі палива автомобіля. При цьому двигун автомобіля не може бути запущений навіть за допомогою ключа запалювання.
- При кожному спрацьовуванні системи габаритні вогні автомобіля блимають протягом усього 30 секундного циклу сигналізації, привертаючи увагу до автомобіля.
- Коли система перебуває на охороні, будь-який сильний удар по кузову чи склу автомобіля приведе до спрацювання датчика удару та увімкнення сигналізації.
- Більш слабкі удари призведуть до спрацювання зони попередження датчика удару, після чого сирена подає кілька коротких серій попереджувальних тональних сигналів.

Сигнали попередження про спробу проникнення в автомобіль

Якщо за Вашої відсутності була спроба проникнення в автомобіль, охоронна система проінформує Вас про це.

При знятті системи з охорони пролунають чотири короткі звукові сигнали і чотири рази блимають габаритні вогні або покажчики поворотів.

Сядьте в автомобіль і перед тим, як повернути ключ у замку запалювання, подивіться, як блимає світлодіодний індикатор на панелі приладів автомобіля.

- Якщо світлодіодний індикатор блимає один раз через паузу, то система спрацьовувала від датчика або від тригера додаткового пристрою, під'єданого до системи.

- Якщо світлодіодний індикатор блимає три рази через паузу, система спрацювала від кінцевого вимикача капота (при спробі відкрити капот).
- Якщо світлодіодний індикатор блимає чотири рази через паузу, система спрацювала від кінцевого вимикача дверей (при спробі відкрити двері автомобіля) Door(-), Door(+).
- Якщо світлодіодний індикатор блимає п'ять разів через паузу, система спрацювала від увімкнення запалювання.

Сигнали попередження про спробу проникнення в автомобіль зберігаються у пам'яті системи та стираються при увімкненні запалювання.

Управління кодовим реле блокування R350/R450 – функція F27 (додаткова опція)

Для забезпечення більшої безпеки і таємності вихід управління ARM звичайним реле блокування НР-типу може бути перепрограмований на управління звичайним реле блокування НЗ-типу, а також додатковими цифровими реле блокування R350 з нормально розімкненими контактами або R450 з нормально замкнутими контактами, що запобігає увімкненню ланцюгів, що охороняються, простим з'єднанням керуючого входу цифрового реле до маси або ланцюга живлення +12 В. Виберіть необхідний тип блокування, запрограмувавши функцію F27 відповідним чином. Виконайте адаптацію реле R450 в системі охорони, увімкнувши запалювання на 2–3 с, коли система знаходиться в режимі охорони.

Примітка

Якщо 3 рази поспіль було введено неправильний код, система перестане сприймати подальші спроби введення коду протягом декількох хвилин.

Вимкнення системи/сервісний режим

Кнопка «Valet»

Багатофункціональна кнопка «Valet» використовується в системі для виконання різних операцій з програмування режимів, вимкнення системи та переведення її в сервісний стан.

Програмування функцій F1-F28 – триразове натискання кнопки «Valet».

Програмування функцій SF1-SF14 – чотирикратне натискання кнопки «Valet».

Програмування (запис) холостих оборотів двигуна – п'ятикратне натискання кнопки «Valet».

Програмування нових передавачів (стирання кодів старих) – шестиразове натискання кнопки «Valet».

Більш детально режими програмування описані у відповідних розділах програмування. Вимкнення системи кнопкою «Valet» дозволяє тимчасово вимкнути всі функції охорони даної системи, що виключає необхідність віддавати передавач управління вашою системою служителя паркування або механіку

станції технічного обслуговування. Коли система знаходиться в режимі «Valet», вимикаються всі функції охорони, крім функції дистанційного управління режимом «Паніка» та функції дистанційного управління замиканням та відмиканням замків дверей автомобіля.

Ручне зняття системи з охорони за допомогою кнопки «Valet»

Ця охоронна система може бути знята з охорони і без використання брелока-передавача дистанційного управління. Ця функція передбачена на той випадок, якщо вам потрібно зняти систему з охорони та скористатися автомобілем, але передавач-брелок втрачений або несправний. Якщо при програмуванні системи для ручного вимкнення системи обрано кнопка «Valet», то для вимкнення системи виконайте наступне: відчиніть двері автомобіля – спрацює охоронна система та ввімкнеться сирена; увімкніть запалювання; протягом 10 секунд короткочасно натисніть кнопку «Valet».

Зверніть увагу, що при цьому система не буде в режимі Valet!

Вимкнення системи за допомогою персонального коду

Вибір кодованого режиму вимкнення системи здійснюється функцією F14. Для цього зверніться до майстра інсталятора або дивіться розділ «Програмовані функції» та інструкцію з встановлення системи. Зверніть увагу, що вибір цієї функції також визначає спосіб вимкнення режиму «Anti-Hi-Jack» («Valet» або кодований). У тому випадку, якщо увімкнено кодований режим зняття з охорони, ви можете використовувати фабричний код (11) або, для забезпечення максимального захисту вашого автомобіля, ви можете запрограмувати свій персональний код вимкнення в будь-який час. Код складається із двох цифр, кожна з яких може бути будь-яким числом від 1 до 9.

Для вимкнення системи за допомогою персонального коду

1. Відкрийте двері ключем (система спрацює та ввімкнуться габаритні вогні тощо).
2. Увімкніть, вимкніть і знову увімкніть запалювання.
3. Протягом 10 секунд натисніть кнопку «Valet» кількість разів, що відповідає першій цифрі вашого персонального коду (заводська установка – 1 раз).
4. Вимкніть і знову увімкніть запалювання.
5. Протягом 10 секунд натисніть кнопку «Valet» кількість разів, що відповідає другій цифрі вашого персонального коду (заводська установка – 1 раз).
6. Вимкніть і знову увімкніть запалювання – режим тривоги вимкнеться і двигун можна завести.



Примітка

Якщо 3 рази поспіль було введено неправильний код, система перестане сприймати подальші спроби введення коду протягом декількох хвилин.

Сервісний режим «Valet»

Увімкнення режиму «Valet»

1. Зніміть систему з охорони з брелока-передавача або кнопки «Valet» або введіть свій персональний код ручного вимкнення системи.
2. Увімкніть та вимкніть запалювання.
3. Протягом 5 секунд коротко натисніть і відпустіть кнопку «Valet».
4. Світлодіодний індикатор світиться постійно.
5. Система знаходиться у сервісному режимі «Valet».

Примітка

У режимі «Valet» кожне вимкнення запалювання супроводжуватиметься короткочасним звуковим сигналом. Не забудьте вимкнути сервісний режим «Valet», якщо цей режим Вам більше не потрібен. Це забезпечить повний захист вашого автомобіля.

Вимкнення режиму «Valet»

1. Увімкніть та вимкніть запалювання.
2. Протягом 5 секунд коротко натисніть і відпустіть кнопку «Valet».
3. Світлодіодний індикатор згасне.
4. Система перейде у робочий режим.

Також, керувати увімкненням/вимкненням сервісного режиму «Valet» можна дистанційно за допомогою брелока двостороннього зв'язку

Додаткові функції захисту

Функція діалогового обміну у режимі зняття системи з охорони

Функція діалогового обміну при знятті системи з охорони призначена для посилення захисту автомобіля від несанкціонованого злому при використанні такого методу, як глушення з заміною коду. Цей метод ґрунтується на ситуації, коли з якоїсь причини Ви не можете відкрити свій автомобіль, знімаючи систему з охорони натисканням кнопки «Зняти з охорони». Тоді Ви інстинктивно починаєте натискати всі кнопки поспіль, перевіряючи, що сталося з системою. Це і є той випадок, коли всі коди натиснутих клавіш команд записуються в блок пам'яті граббера, а ваша охоронна система блокується на прийом кодів на цей час.

Коли таких кодів буде достатньо, щоб зняти, поставити та знову зняти систему з охорони, з граббера буде надіслана команда, дії якої ви й домагалися. Потім, коли Ви підете, раніше записаним послідовним кодом автомобіль відкривається (знімається з охорони), та й інше все ясно.

Режим діалогу забезпечує дворазовий послідовний обмін кодами, причому з динамічно мінливою частиною з різними ключами шифрування за один сеанс діалогу. У цьому випадку запис окремих частин діалогу та їх відтворення не здатні

управляти охоронною системою і тому марні. Постановка системи на охорону - це увімкнення захисту, і те, хто і як це робить під вашим контролем, не має значення. Тому для увімкнення охорони може використовуватися простий динамічний код двостороннього зв'язку. При цьому зберігається швидка реакція системи і немає потреби в дорогій апаратній частині, що й реалізовано в ZX-1095PRO.

Функція діалогу є функцією посилення захисту, увімкнення та вимикання її проводиться за допомогою брелока двостороннього зв'язку (натискаємо та утримуємо кнопку F, потім натискаємо кнопку 2 або програмуванням функції F28 таблиці програмованих функцій за допомогою обох брелоків, що входять до комплекту системи незалежно від того, увімкнений або вимкнений режим діалогу під час зняття з охорони. Якщо основний брелок втрачений або несправний, у режимі діалогу до додатковий однобічний брелок системи виконує всі функції. Екстрено зняти систему з охорони можна за допомогою сервісної кнопки «Valet», відкривши автомобіль штатним ключем.

Додатковий (екстрений) виклик кнопкою «Call» антенного модуля

- Система має додатковий канал передачі сигналу виклику/повідомлення власнику брелока двостороннього зв'язку. Управління викликом може здійснюватися другою особою, яка знаходиться в автомобілі та активує кнопку «Call» на антенному модулі. Сигнал виклику формується при натисканні та утриманні кнопки «Call» більш ніж 2 с.
- Біпер брелока двостороннього зв'язку починає подавати звуковий сигнал, що часто повторюється протягом 5 с. Вібродзвінок також активується на 5 с. На екрані з'явиться піктограма «Call».
- Сигнал дзвінка може бути достроково вимкнений при короткочасному натисканні на кнопку «F» брелок двостороннього зв'язку.

Автоматичне замикання дверей при натисканні педалі «Стоп» автомобіля (функція F10.2)

Якщо запрограмована функція F10.2, при увімкненому запалюванні, закритих дверях – натискання на педаль «Стоп» викличе автоматичне блокування замків дверей автомобіля через 3 с. Система повторюватиме автоматичне замикання дверей кожного разу, якщо якась із дверей потім буде відкрита, потім закрита при увімкненому запалюванні.

Автоматичне замикання дверей під час спрацювання датчика 2 (головна зона) (функція F10.3)

Якщо у Вашому автомобілі встановлений у роз'ємі 2 електронний датчик переміщення або будь-який інший та електроприводи замків дверей, дана система може бути запрограмована на автоматичне замикання дверей при увімкненому запалюванні та спрацюванні основної зони тривоги датчика 2. Через 3 с двері автомобіля будуть замкнені для забезпечення Вашої безпеки. Система повторюватиме автоматичне

замикання дверей кожного разу, якщо якась із дверей потім буде відчинена, потім закрита при увімкненому запалюванні.

Якщо Ви бажаєте увімкнути цю функцію, зверніться до Вашого майстра установника або дивіться розділ «Програмовані функції». Як датчик може бути використаний датчик нахилу переміщення TMS 207XL або будь-який інший з активованим потенціалом (–) в режимі роботи.

Поетапне послідовне відмикання водійських, а потім пасажирських дверей (функція F12.2)

При виборі функції F12.2 поетапне послідовне відмикання спочатку водійської, потім пасажирських дверей автоматично виконується з брелока-передавача при почерговому натисканні кнопки вимкнення охорони. Забезпечте управління блокуванням/розблокуванням водійських дверей, а також блокуванням пасажирських дверей від вбудованого реле управління центральним замком (ЦЗ) охоронної системи, а управління розблокуванням пасажирських дверей – сигналом спеціально відведеним каналом. При першому натисканні кнопки 2 «Зняти з охорони» система активує команду «Відкрити» ЦЗ охоронної системи, а при повторному натисканні активується спеціально відведений канал.

Автоматична перестановка системи на охорону (функція F6)

Якщо з якоїсь причини система знята з охорони з брелока-передавача і протягом 20 с не буде відкрита жодна з дверей, капот або багажник, система автоматично увімкнить режим охорони. Якщо встановлено функцію F6.3 («Перестановка із замиканням дверей»), увімкнення режиму охорони виконається із замиканням дверей.

Активний захист від угону та захоплення автомобіля при працюючому двигуні (активний протирозбійний транспондер) – функція F17

Робота системи у режимі активного захисту (робота з карткою)

Перед увімкненням активного захисту запрограмуйте транспондер у пам'ять системи.

ПРОТИЗРОЗБІЙНИЙ АКТИВНИЙ ТРАНСПОНДЕР призначений для підвищення ефективності захисних властивостей охоронної системи, забезпечення повернення машини та безпеки авто власника.

Вбудована функція F17 дозволяє вибрати один із чотирьох режимів роботи.

F17.1 – стан «вимкнено». Активний захист від викрадення та захоплення автомобіля вимкнено.

F17.2 – режим прихованої охорони першого ступеня. Система визначає наявність транспондера при кожному увімкненні запалювання, підтверджуючи спалахами світлодіодного індикатора (одна довга і три короткі). Транспондер у робочій зоні (або увімкнене живлення транспондера) – нормальна робота

системи. Транспондер поза робочою зоною (або живлення транспондера вимкнено) – система вмикає блокуючі ланцюги із затримкою в 50 с. Розміщення (увімкнення живлення) транспондера у робочій зоні забезпечує відновлення ланцюгів розриву у будь-який час.

F17.3 – режим прихованої охорони другого ступеня (з АНУ). Система визначає наявність транспондера при кожному увімкненні запалювання, підтверджуючи спалахами світлодіодного індикатора (одна довга і три короткі). Наступні охоронні дії виконуються в режимі увімкнення алгоритму блокування типу «Anti-Hi-Jack» якщо система втратила транспондер. Транспондер у робочій зоні – нормальна робота системи. Транспондер поза робочою зоною – система запускає режим «Anti-Hi-Jack». Наступне розміщення (увімкнення) транспондера в робочій зоні до початку безпечного блокування двигуна забезпечує відновлення нормальної роботи системи. Якщо розпочато процедуру безпечного блокування двигуна і далі – розміщення (увімкнення живлення) транспондера в робочій зоні не забезпечує відновлення ланцюгів розриву.

Система може бути «відновлена» тільки за допомогою кнопки «Valet» або введенням секретного коду. Безпечне вимкнення двигуна – процедура переривчастого «вимкнення/вимкнення блоків» з паузою увімкнення блокування, що збільшується, тобто паузи вимкнення двигуна стають все більше і через 15 с двигун буде вимкнений повністю.

F17.4 – режим прихованої охорони другого ступеня (АНУ) з додатковою перевіркою наявності свого транспондера (мітки) через 20 с.

Робота системи у режимі активного захисту (робота з картою)

Обов'язково підключіть провід «Стоп» охоронної системи до провідів стоп сигналів автомобіля.

Захист при працюючому двигуні (увімкненому запалюванні).

- Двері автомобіля зачинені.
- Запалювання увімкнено або двигун запущений.
- Транспондер упізнаний.
- Система автоматично починає опитування стану кінцевих вимикачів (тригерів) дверей.

Двері відчинилися і зачинилися:

- Система перетворюється на опитування стану лінії «Стоп», під'єднаної до провідів стоп сигналів автомобіля.
- Сигнал «Стоп» не надійшов, система може очікувати сигнал «Стоп» протягом 4 хв (режим короткої зупинки). Якщо 4 хвилини закінчилися і транспондер відсутній, система починає процедуру безпечного блокування двигуна. Сигнал «Стоп» надійшов – система починає пошук транспондера протягом 50 с:



Універсальний протирозбійний активний транспондер LDT 930

1. Транспондер упізнаний успішно. Система повертається до опитування кінцевих вимикачів дверей у нормальному режимі. Наступні натискання на педаль «Стоп» не активують пошук транспондера;

2. Транспондер не знайдено. Система почне процедуру безпечного блокування двигуна через 50 с.

- «Стоп» натиснутий і утримується – будь-яке відчинення, зачинення дверей автомобіля викликає процедуру опитування транспондера. Якщо транспондер не знайдено, система почне процедуру безпечного блокування двигуна через 50 с.

Двері постійно відчинені:

- Система перевіряє стан лінії «Стоп» під'єднаної до провідів стоп сигналів автомобіля. Кожне натискання на педаль гальма активуватиме процедуру опитування транспондера. За відсутності сигналу «Стоп» більше 4 хв (режим короткої зупинки) та відсутності транспондера, система починає процедуру безпечного блокування двигуна.

Зняття системи з охорони у два етапи – AV функція (функція F18)

Зняття системи з охорони в два етапи дозволяє ще більше підвищити протиугінний захист вашого автомобіля від «електронного розтину» пристроями типу 409 і т.д.» встановить у стан охорони всі блокуючі ланцюги. При виконанні операції «Зняти з охорони» брелоком-передавачем система розблокує двері, вимкне кінцеві вимикачі дверей, капота та багажника. Усі блокуючі ланцюги залишаться у стані «Охорона». Для остаточного блокування системи скористайтеся кнопкою 2 брелока («Зняти з охорони»), кнопкою «Valet» або введіть Ваш секретний код розблокування системи.

Пасивне блокування двигуна (функція іммобілайзера F19)

Щоб увімкнути функцію пасивного блокування двигуна, зверніться до майстра інстальатора або дивіться розділ «Програмовані функції» (функція F19).

Пасивне блокування двигуна (функція іммобілайзера) забезпечує автоматичне вмикання ланцюга блокування після закінчення 20 с після вимикання запалювання. При цьому система не спрацюватиме від відкриття дверей, капота або багажника, а СІД повільно блиматиме.

Вимкнення пасивного блокування двигуна може здійснюватися за допомогою передавача або кнопки «Valet»/Секретний код. Режим програмується.

Якщо протягом 20 с після вимкнення запалювання воно буде знову увімкнено або буде запущено двигун, то дія функції пасивного блокування буде відмінено. Якщо активувалася функція пасивного блокування двигуна, то при увімкненні запалювання сирена системи почне подавати короткі попереджувальні сигнали протягом 20 с, після чого ввімкнеться режим тривоги на 30 с. Якщо запалювання буде вимкнено, а потім знову увімкнено, то процес повториться. Якщо запалювання залишиться увімкненим, сирена продовжуватиме працювати протягом шести циклів по 30 с.

У будь-який момент часу можна ввімкнути «повний» режим охорони, натиснувши кнопку 1 (див. мал. 1) передавача. При цьому Ви почуєте сигнал сирени, габаритні вогні мигнуть один раз.

Вимкнення пасивного блокування двигуна

- Якщо запалювання увімкнене, коротко натисніть кнопку зняття системи з охорони – це відмінить дію функції пасивного блокування двигуна.
- Якщо передавач несправний або втрачений, вимкніть систему за допомогою кнопки «Valet» або за допомогою персонального коду. Зверніть увагу на те, що якщо система не буде вимкнена протягом 20 с після увімкнення запалювання, увімкнеться режим тривоги.

Примітка

Якщо активовано функцію «Турботаймер», система затримає увімкнення блокуючого ланцюга на час роботи турботаймера забезпечуючи роботу двигуна без ключа запалювання. Після закінчення роботи турботаймера та закінчення 20 с, будуть увімкнені всі блокуючі ланцюги в режимі «Пасивне блокування двигуна».

Режим «Anti-Hi-Jack» (захист від угону та захоплення автомобіля)

Дана система дозволяє використовувати два незалежні або одночасні варіанти увімкнення функції «Anti-Hi-Jack».

Дистанційне увімкнення функції «Anti-Hi-Jack» за допомогою брелока-передавача:

1. Увімкніть запалювання або заведіть двигун.
2. Одночасно натисніть та утримуйте кнопки 1 та 2 (див. мал. 1) до появи підтверджуючого сигналу у вигляді трьох спалахів габаритних вогнів.
3. Відпустити кнопки брелока.
4. Включається 20-секундна затримка.
5. Протягом наступних 20 с система починає подавати короткі звукові сигнали і періодично вмикати блокуючі ланцюги.
6. Разом: після 40 секундної затримки включається режим тривоги (звукова та світлова сигналізація).
7. Постійно вмикаються всі блокуючі ланцюги, що призводять до повної зупинки двигуна.

Функції «Anti-Hi-Jack» при увімкненні запалювання (IGN), лінії Stop, спрацьовування основної зони датчика 2 (переміщень) (програмовані функції F21.2, F21.3, F21.2) працюють наступним чином:

1. Функція вимкнена, активується при кожному увімкненні запалювання,
2. Активується при кожному увімкненні запалювання та подальшому спрацьовуванні кінцевого вимикача педалі гальма «Stop»(+).
Далі, перезапускається при кожному відкриванні/закриванні дверей.
3. Активується при кожному увімкненні запалювання та спрацьовуванні датчика 2.
Далі, перезапускається при кожному відкриванні/зачиненні дверей.

Примітка

Після того, як увімкнена тривожна сигналізація в режимі «Anti-Hi-Jack», звукова і світлова сигналізація будуть працювати до повного розряду акумулятора автомобіля. Вимкнення системи в режимі «Anti-Hi-Jack» можливе лише за допомогою кнопки «Valet» в режимі простого натискання кнопки «Valet» або за допомогою введення секретного коду.

Вимкнення режиму «Anti-Hi-Jack»

Вимкнення функції «Anti-Hi-Jack» протягом 40 с після її увімкнення (тобто протягом попереджувального циклу, до увімкнення сирени, габаритних вогнів і ланцюгів блокування двигуна) виконується одноразовим натисканням на кнопку «Valet».

- Якщо функція F13 у режимі «Valet» і спрацювала тривожна сигналізація, вимкніть «Anti-Hi-Jack» наступним чином: вимкніть, потім знову увімкніть запалювання і протягом 10 с натисніть кнопку «Valet».
- Якщо функція F13 у режимі «секретний код», вимкніть і знову увімкніть запалювання 2 рази, після чого введіть персональний секретний код вимкнення системи.

Увімкнення режиму «Захист від викрадення та захоплення автомобіля» («Anti-Hi-Jack») сигналом зовнішнього пристрою

При увімкненні функцій F23.2 або F23.4 відповідний вхід кінцевих вимикачів дверей Door(+), Door(-) можна використовувати як вхід управління увімкненням захисту від угону та захоплення автомобіля («Anti-Hi-Jack»).

F23.2 – з'єднайте провід Door(+) з потенціалом +12 В на час більше 0,3 с – система негайно активує і запустить «Anti-Hi-Jack» при увімкненому запалюванні.

F23.4 – з'єднайте провід Door(-) з масою автомобіля на час більше 0,3 с – система негайно активує і запустить «Anti-Hi-Jack» при увімкненому запалюванні.

Якщо на момент активації «Anti-Hi-Jack» запалювання не було увімкнено, запуск «Anti-Hi-Jack» пройде відразу при увімкненні запалювання (відкладений запуск «Anti-Hi-Jack»).

Додаткові сервісні функції управління системою

Дистанційне управління сиреною (увімкнення/ вимкнення, нічний режим роботи системи)

Якщо умови експлуатації системи вимагають дотримання тиші або подачі тривожних сигналів за допомогою інших додаткових пристроїв (пейджера), Ви можете повністю вимкнути звукову тривожну сигналізацію сиреною в режимі «Охорона». Світлова тривожна сигналізація та сигнали додаткових каналів збережуть свою роботу. Увімкніть брелоком-передавачем роботу функції вимкнення сигналів сирени (див. «Дистанційне (брелок двостороннього зв'язку) увімкнення/вимкнення функцій системи»).

Також, увімкнення/вимкнення функції можна здійснювати безпосередньо шляхом її програмування через таблицю програмованих функцій.

Автоматичне відмикання дверей під час вимкнення запалювання (функція F11)

Якщо у Вашому автомобілі встановлені електроприводи замків дверей, то щоразу при вимкненні запалювання дверей автомобіля автоматично відмикатимуться. Якщо встановлені F11.2 і F12.2 при вимкненні запалювання буде відмикатися тільки водійські двері при тому, що відмикання реалізовано по керуванню відповідним каналом. Якщо встановлені F11.3 і F12.2 при вимкненні запалювання буде відмикатися всі двері. Якщо Ви бажаєте вимкнути цю функцію, зверніться до вашого майстра встановлювача або дивіться розділ «Програмовані функції».

Дистанційно управляємий додатковий канал CH2

Увімкнення каналу CH2 – натиснути та утримувати кнопку 3 більше 1,5 с. Один короткий сигнал сирени підтвердить увімкнення каналу. Після відпускання кнопки 3 система передасть сигнал про увімкнення каналу на брелок пейджер, який програє звуковим сигналом увімкнення, увімкніть іконку CH2 на час дії каналу і блимне іконкою фар два рази.

Якщо встановлено тривалий час роботи каналу, його можна достроково вимкнути, натиснувши і утримуючи кнопку 3 більше 1,5 с, повторно. Один довгий сигнал сирени підтвердить вимкнення каналу. Після відпускання кнопки 3 система передасть сигнал про вимкнення каналу на брелок пейджер, який блимне іконкою фар двічі і програє звуковим сигналом вимкнення.

Примітка

Якщо вихід каналу CH2 був активізований у той час, коли система знаходилася в режимі охорони, то система одночасно вимкне датчик удару і тригер багажника на час активації каналу для того, щоб відкриття багажника не викликало спрацьовування системи. Після того, як багажник буде зачинений, система знову автоматично візьме ці ланцюги під охорону.

Дистанційно управляємий додатковий канал СНЗ

Функція F25.1. Увімкнення каналу СНЗ – натиснути та утримувати кнопки 1+3 брелока двостороннього зв'язку або кнопку 4 додаткового брелока понад 1,5 с. Два короткі сигнали сирени підтвердять увімкнення каналу. На LCD екрані брелока з'явиться іконка СНЗ на час дії каналу, іконки фар 2 рази і програє мелодія увімкнення.

Якщо встановлено тривалий час роботи каналу, його можна достроково вимкнути, натиснувши та утримуючи кнопки 1+3 або 4 більше 1,5 с повторно. Два довгі сигнали сирени підтвердять вимкнення каналу. Після відпускання кнопки 4 система передає сигнал про вимкнення каналу на брелок-пейджер, який блимне іконкою фар 2 рази і програє звуковим сигналом вимкнення.

Примітка

Якщо вихід каналу СНЗ був активізований у той час, коли система знаходилася в режимі охорони, система одночасно вимкне датчик удару і тригер багажника на час активації каналу для того, щоб відкривання багажника не викликало спрацювання системи. Після того, як багажник буде зачинений, система знову, автоматично, візьме ці ланцюги під охорону.

Програмування охоронної системи

Програмування функцій системи

Перепрограмування станів функцій з F1 до F12 доступне завжди незалежно від стану функції F14 без введення «Секретного коду».

Якщо F14 встановлена в режим Valet, перепрограмування здійснюється звичайним чином з F1 і до F28 включно.

Якщо F14 встановлено в режим «Секретний код», перепрограмування станів функцій F13-F28 можливе лише після введення секретного коду.

1. Введіть таємний код.
2. Програмуйте функції у послідовності F1, F2–F28.

Якщо секретний код не введений, можливе перепрограмування функцій лише з F1 по F12, при спробі перейти до функції F13 система автоматично виходить із режиму програмування.

Система автоматично виходить з режиму перепрограмування після 10 секунд очікування або відразу після вимкнення запалювання.

1. Вхід у режим програмування (F14 – стан «Valet»)

1. Зніміть систему з охорони за допомогою брелока або кнопки «Valet».
2. Увімкніть запалювання.
3. Протягом 3 секунд після ввімкнення запалювання натисніть кнопку «Valet» 3 рази. Ви почуєте короткий сигнал сирени.
4. Вимкніть запалювання протягом 3 секунд після сигналу сирени. Ви почуєте один короткий та один довгий сигнали сирени.
5. Увімкніть запалювання протягом 3 секунд після сигналів сирени. Ви автоматично увійдете у режим програмування функції F1. СІД почне блимати одиночними спалахами.

У режимі програмування тієї чи іншої функції кількість спалахів СІД відповідає номеру запрограмованої функції, а один, два і т. д. Сирени сигналів показують стан цієї функції.

Після сигналів сирени ви можете:

- змінити стан цієї функції (натиснувши кнопку¹ (див. рис. 1) передавача). При цьому ви знову почуєте 1 або 2 або 3 або 4 сигнали сирени відповідно до нового стану функції,
- перейти до наступної функції (натиснувши один раз кнопку «Valet»),
- вийти з режиму програмування (наприклад, вимкнувши запалювання).

Примітка

Не допускайте, щоб між вашими діями пройшло більше 10 секунд, інакше система автоматично вийде з режиму програмування і ви почуєте один короткий і один довгий сигнал сирени.

2. Вхід у режим програмування (F14 – стан «Секретний код»)

1. Зніміть систему з охорони за допомогою брелока або кнопки «Valet» введенням секретного коду:

- а) увімкніть, вимкніть потім увімкніть запалювання,
- б) за допомогою кнопки «Valet» введіть першу цифру коду,
- в) вимкніть, а потім увімкніть запалювання,
- г) за допомогою кнопки «Valet» введіть другу цифру коду,
- д) вимкніть, а потім увімкніть запалювання. Система має підтвердити звуковим сигналом введення правильного коду.

2. Натискайте кнопку «Valet» 3 рази. Ви почуєте короткий сигнал сирени.

3. Протягом 3 секунд після сигналу сирени вимкніть запалювання. Ви почуєте один короткий та один довгий сигнали сирени.

4. Увімкніть запалювання протягом 3 секунд після сигналів сирени. Ви автоматично увійдете у режим програмування функції F1. СІД почне блимати одиночними спалахами.

У режимі програмування тієї чи іншої функції кількість спалахів СІД відповідає номеру запрограмованої функції, а один або два сигнали сирени показують стан цієї функції.

Після сигналів сирени Ви можете:

- Змінити стан цієї функції (натиснувши кнопку 1 (див. мал. 1) передавача). При цьому Ви знову почуєте 1 або 2 або 3 або 4 сигнали сирени відповідно до нового стану функції,
- Перейти до наступної функції (натиснувши один раз кнопку «Valet»),
- Вийти з режиму програмування (наприклад, вимкнувши запалювання).



Примітка

Не допускайте, щоб між вашими діями пройшло більше 10 секунд, інакше система автоматично вийде з режиму програмування, і Ви почуєте один короткий і один довгий сигнали сирени.

Зміна персонального коду вимкнення системи

Функція F14 повинна відповідати режиму «Секретний код». Фабричний код вимкнення системи – 11.

Для програмування вашого персонального коду введіть чинний персональний код для дозволу операції зміни секретного коду:

1. Зніміть систему з охорони (вимкніть запалювання, якщо воно було увімкнене та чекайте 5 с).
2. Увімкніть, вимкніть і знову увімкніть запалювання.
3. Протягом 10 секунд натисніть кнопку «Valet» кількість разів, що відповідає першій цифрі вашого персонального коду (заводська установка – 1 раз).
4. Вимкніть і знову увімкніть запалювання.
5. Протягом 10 секунд натисніть кнопку «Valet» кількість разів, що відповідає другій цифрі вашого персонального коду (заводська установка – 1 раз).
6. Вимкніть і знову увімкніть запалювання.
7. Якщо правильний введений код, пролунає один короткий сигнал sireни.
8. Протягом 5 с вимкніть запалювання та відразу ж виконайте процедуру запису нового секретного коду.
9. Натисніть кнопку «Valet» 5 разів. Ви почуєте один короткий і один довгий сигнал sireни, що підтверджує, що система готова до програмування нового персонального коду.
10. Протягом 5 секунд після сигналів sireни натисніть кнопку 1 (див. мал. 1) передавача, щоб розпочати введення першої цифри персонального коду. Ви почуєте один сигнал sireни, що підтверджує.
11. Протягом 10 секунд натисніть кнопку «Valet» кількість разів, що відповідає першій цифрі вашого персонального коду (від 1 до 9). Сирена подає відповідну кількість сигналів, підтверджуючи введення першої цифри коду.
12. Протягом 10 секунд натисніть кнопку 2 передавача (див. мал. 1) для початку введення другої цифри персонального коду. Ви почуєте два сигнали sireни, що підтверджують.
13. Протягом 10 секунд натисніть кнопку «Valet» кількість разів, що відповідає другій цифрі вашого персонального коду (від 1 до 9). Сирена подає відповідну кількість сигналів, підтверджуючи введення другої цифри коду.
14. Увімкніть запалювання. Ви почуєте один короткий і один довгий сигнали sireни, що підтверджують, що програмування нового персонального коду закінчено.
Обов'язково запишіть або запам'ятайте ваш персональний код. Зверніть увагу, що якщо функція F14 запрограмована як «Секретний код», персональний код також буде необхідний для вимкнення функції «Anti-Hi-Jack».



Примітка

Якщо система не підтверджує введення секретного коду звуковим сигналом, поставте систему в охорону за допомогою брелока-передавача, потім зніміть систему з охорони та повторіть процедуру введення секретного коду.

Таблиця програмованих функцій системи ZX-1095PRO Таблиця 3

№ функції	1 тон	2 тона	3 тона	4 тона
	при вході в режим програмування	при натисканні на кнопку ARM	при натисканні на кнопку ARM	при натисканні на кнопку ARM
F1: Пасивна постановка на охорону	ВИМК.	УВИМКН. (30 с). *CAN.		
F2: Замикання дверей під час пасивної постановки на охорону	ВИМК.	ВКЛ. *CAN		
F3: Сирена	ВИМК.	УВИМКН. постійно *CAN	Затримка увімкнення на 10 с *CAN	
F4: Сигнали підтвердження під час постановки та зняття системи з охорони	Дозволено	Заборонено		
F5: Затримка увімкнення охорони кінцевих вимикачів дверей при постановці на охорону	5 с	35 с	60 с	
F6: Автоматична перестановка на охорону	ВИМК.	УВИМКН. *CAN	УВИМКН. із запиранням дверей *CAN	

№ функції	1 тон	2 тона	3 тона	4 тона
	при вході в режим програмування	при натисканні на кнопку ARM	при натисканні на кнопку ARM	при натисканні на кнопку ARM
F7: Управління світлом (значення не змінюється F13)	Стандартне	Імпульсне управління - вихід імпульсу з періодом тривалості, що програмується з 0,3 до 1,2 с з кроком 0,1 с (початкова установка періоду 0,6 с) (значення не змінюється F13) *CAN	Імпульсне управління - вихід пари імпульсів з періодом тривалості, що програмується з 0,3 до 1,2 с з кроком 0,1 с (початкова установка періоду - 0,6 с) (значення не змінюється F13) *CAN	
F8: Тривалий імпульс замикання/ відмикання (значення не змінюється F13)	Імпульсний вихід програмованої тривалості 0,1-1,5 с, 4 с з кроком 0,1 с. (Початкова установка - 0,9 с). *CAN	«Комфорт» 1 Імпульсний вихід замикання з тривалістю, що програмується 1-30 с з кроком установки 1 с (початкова установка 15 с). Імпульс замикання F8.1 (значення не змінюється F13). *CAN - двері lock/unlock, підняття скла, закриття люка.	«Комфорт» 2 Імпульсний вихід замикання тривалості F8.1, далі пауза 1 с, далі імпульс замикання тривалості, що програмується 1-30 с з кроком установки 1 с (початкова установка 15 с). Імпульс замикання F8.1 (значення не змінюється F13). *CAN - двері lock/unlock, підняття скла, закриття люка.	Імпульсний вихід замикання/ відмикання тривалості, що програмується, встановленої у F8.1 0,1-1,5 с (0,9 с початкова установка), або 0,9 с замість 4 с, з автоматичним додатковим імпульсом замикання охорони замиканням дверей із затримкою 3 с при вимкненні запалювання. *CAN

№ функції	1 тон	2 тона	3 тона	4 тона
	при вході в режим програмування	при натисканні на кнопку ARM	при натисканні на кнопку ARM	при натисканні на кнопку ARM
F9: Автоматична перестановка на охорону	Одиночні	Подвійний при блокуванні *CAN	Подвійний при розблокуванні *CAN	Подвійний при блокуванні/розблокуванні *CAN
F10: Автозапирання дверей (при увімкненому запалюванні)	ВИМК.	УВІМКН. при натисканні педалі «Стоп» через 3 с *CAN	УВІМКН. при спрацьовуванні основної зони «Sensor» 2 через 3 с *CAN	
F11: Автовідмикання дверей (при вимкненні запалювання)	ВИМК.	УВІМКН. тільки водійські двері і якщо F12 увімкнена *CAN	УВІМКН. усіх дверей, якщо F12 увімкнена *CAN	
F12: Двокрокове відмикання дверей при знятті системи з охорони	ВИМК.	УВІМКН.		
F13: Відновлення заводських налаштувань	ВИМК.	Відновл.		
F14: Вимкнення системи	«Valet»	Секретний код		

№ функції	1 тон	2 тона	3 тона	4 тона
	при вході в режим програмування	при натисканні на кнопку ARM	при натисканні на кнопку ARM	при натисканні на кнопку ARM
F15: Автоматичне вимкнення двигуна при спрацьовуванні датчика 2 (переміщень) при автозапуску, турботаймер або охороні при запущеному двигуні.	ВИМК.	УВИМКН.		
F16: Відкладене зняття з охорони із підтвердженням сигналом транспондера.	ВИМК.	УВИМК.		
F17: Активний іммобілайзер (протирозбійна карта-транспондер)	ВИМК.	УВИМКН.	УВИМКН. із «Anti-Hi-Jack»	УВИМКН. із «Anti-Hi-Jack» з доп. перевіркою через 20 с
F18: AV-тригер	ВИМК.	УВИМКН. (Вимикання кнопкою «Valet/Code» та брелоком)	УВИМКН. (Вимикання лише кнопкою «Valet/Code»)	УВИМКН. (Вимикання брелоком або кнопкою «Valet/Code»)
F19: Пасивне блокування двигуна (функція іммобілайзера) при увімкненому запалюванні	ВИМК.	УВИМКН. (Вимикання брелоком або кнопкою «Valet/Code»)	УВИМКН. (Вимикання кнопкою «Valet/Code»)	УВИМКН. при спрацьовуванні датчика 2 (вимкнення кнопкою «Valet/Code»)

№ функції	1 тон	2 тона	3 тона	4 тона
	при вході в режим програмування	при натисканні на кнопку ARM	при натисканні на кнопку ARM	при натисканні на кнопку ARM
F20: Увімкнення «Anti-Hi-Jack» з брелока-передавача	ВИМК.	УВИМК.		
F21: Увімкнення «Anti-Hi-Jack» при увімкненні запалювання	ВИМК.	УВИМК.	УВИМКН. з Stop(+)	
F22: Увімкнення «Anti-Hi-Jack» при спрацьовуванні основної зони датчика 2 при увімкненому запалюванні	ВИМК.	УВИМКН.		
F23: Режими роботи входів кінцевих вимикачів	Door(-) – до кінцевого вимикача дверей. Door(+)- постановка системи на охорону	Door(-) – до кінцевого вимикача дверей. Door (+) – активація «Anti-Hi-Jack»	Door(+)- до кінцевого вимикача дверей. Door(-)- постановка системи на охорону	Door (+) – до кінцевого вимикача дверей. Door(-+) – активація «Anti-Hi-Jack»
F24: Управляємий канал CH2 (значення не змінюється F13). *CAN – управління відпіранням багажника.	Імпульсний вихід (-) тривалістю, що програмується 0.1-1.5 с з кроком 0.1 с (початкова установка – 0.8 с), активується кнопкою CH2	Вихід(-) тригера 1 (працює завжди) автоматично скидається при спрацьовуванні системи	Імпульсний вихід(-) тривалістю, що програмується 1-30 с з кроком 1 с (початкова установка – 20 с) при знятті з охорони	Імпульсний вихід(-) тривалістю 1 с при успішному автозапуску

№ функції	1 тон	2 тона	3 тона	4 тона
	при вході в режим програмування	при натисканні на кнопку ARM	при натисканні на кнопку ARM	при натисканні на кнопку ARM
F25: Управляємий канал CH3 (значення не змінюється F13)	Імпульсний вихід(-) тривалістю, що програмується, 0,8 с, 1-30 с з кроком 1 с (початкова установка – 1 с), активується кнопкою 4	Імпульсний вихід(-) тривалістю, що програмується 1-30 с з кроком 1 с (початкова установка – 1 с) при постановці на охорону	Імпульсний вихід(-) тривалістю, що програмується 1-30 с з кроком 1 с (початкова установка – 20 с) при знятті з охорони	Імпульсний вихід(-) 1 с, наступний перед виконанням процедури запуску двигуна
F26: Перепризначення функцій каналів CH2, CH3 та реле Ц3 (значення не змінюється F13)	CH2=CH2, lock=lock, CH3=CH3, unlock=unlock	CH2=pеле lock Pеле lock=CH2 CH3=pеле unlock Pеле unlock=CH3 *CAN – підняття скла, закриття люка		
F27: Тип виходу лінії універсального блокування (помаранчевий провід з білою смугою) 16N1 (значення не змінюється F13)	ARM управління звичайним НР-реле блокування	ARM управління звичайним НЗ-реле блокування *CAN	Управління віддаленим цифровим реле блокування R350 виробництва РІТ	Управління віддаленим цифровим реле блокування R450 виробництва РІТ
F28: Режим діалогу при знятті системи з охорони (може увімкн./вимкн. з брелока)	ВИМК.	УВІМКН.		

 Заводські налаштування

*CAN - при підключенні CAN-модуля START CAN до системи та використання CAN-управління системами автомобіля

Короткий опис функцій системи

Таблиця 4

F1: Пасивна постановка на охорону	Автоматична постановка системи на охорону при увімкненні запалювання та закривання останніх дверей, затримка 30 с. Функція може вмикатися/вимикатися з брелока-пейджера (див. таб.1).
F2: Замикання дверей при пасивній та ручній постановці на охорону	Вмикає режим замикання дверей під час пасивної (автоматичної) або ручної постановки на охорону.
F3: Сирена	Управління звуком сирени в режимі подавання тривожних сигналів: <ul style="list-style-type: none">• сирена вимкнена,• сирена увімкнеться, але із затримкою 10 с,• сирена включається одразу.
F4: Управління звуковими сигналами підтвердження сиреною	Дозволяє вимикати звукові сигнали підтвердження.
F5: Затримка увімкнення охорони кінцевих вимикачів дверей при постановці на охорону	Якщо увімкнений режим штатного ввічливого підсвічування, система забезпечить затримку на опитування кінцевих вимикачів дверей при постановці на охорону. Якщо кінцевий вимикач дверей залишається не робочим понад встановлений час, система інформує про це трьома звуковими та світловими сигналами.
F6: Автоматична перестановка на охорону	Якщо з якоїсь причини (випадкове натискання кнопки «Зняти з охорони») відбулося зняття системи з охорони, але при цьому двері не відчинялися (кінцевий вимикач дверей не спрацював), система автоматично вмикає режим охорони через 20 с. Залежно від обраної умови перестановка в режим охорони відбувається без блокування замків дверей або з блокуванням.
F7: Управління режимом світлових сигналів (білий провід N1) (Значення не змінюється F13)	Вибір типу управління світловими сигналами автомобіля. Стандартно – підключення до ламп. Імпульсний 1 – підключення до кнопки аварійки, що фіксується. Імпульсний 2 – управління штатною аварійкою парами імпульсів увімкнення вимкнення (див. інструкцію користувача).

<p>F8: Вибір режиму управління ЦЗ та програмування тривалості імпульсів замикання/відмикання (значення не змінюється F13)</p>	<p>Вибір параметрів імпульсу управління: F8.1 – дозволяє вибрати потрібне значення часу управління ЦЗ від 0,1 до 1,5 с з кроком 0,1 або 4 с. F8.2 – комфорт 1. Імпульсний вихід замикання програмованої тривалості 1-30 с з кроком установки 1 с (початкова установка 15 с). Імпульс замикання відповідає встановленому у F8.1 (значення не змінюється F13) F8.3 – комфорт 2. Імпульсний вихід замикання відповідає встановленому F8.1, потім імпульс програмованої тривалості 1-30 с з кроком установки 1 с (початкова установка 15 с). Імпульс замикання відповідає встановленому у F8.1 (значення не змінюється F13) F8.4 – те саме, що і F8.1 + додатковий імпульс замикання в режимі охорони із зачиненням дверей, затриманий на 3 с після вимкнення запалювання системою в режимах автозапуску, турботаймера, підтримки запалювання. Застосовувати для авто із вбудованою функцією відмикання замків при вимкненні запалювання (Chevrolet та ін.). Якщо увімкнена функція F8.4, режим подвійного імпульсу замикання у F9.2, F9.4 не виконується, а час імпульсу 4 с, встановлений у F8.1 автоматично замінюється на 0.9 с.</p>
<p>F9: Тип імпульсів центрального замку (пауза при подвійних 1 с)</p>	<p>Дозволяє забезпечити видачу подвійного імпульсу при замиканні, відмиканні або разом. Пауза між імпульсами 1 с.</p>
<p>F10: Автоматичне замикання дверей (при запалюванні)</p>	<p>При повороті ключа запалювання в положення «Увімкнено» та наступних подій: увімкнення запалювання або натискання педалі «Стоп» при увімкненому запалюванні – система автоматично блокує замки дверей.</p>
<p>F11: Автоматичне відмикання під час вимкнення запалювання</p>	<p>При повороті ключа запалювання в положення «Вимкнено» система автоматично розблокує замки дверей. F11.2 – розблокування тільки водійських дверей при увімкненій F20.2 F11.3 – розблокування всіх дверей при увімкненій F20.2.</p>
<p>F12: Двокрокове відмикання дверей під час зняття системи з охорони</p>	<p>Увімкнення/Вимкнення функції послідовного безпечного відмикання спочатку водійської, потім пасажирських дверей автомобіля на відповідному виході системи.</p>

F13: Відновлення заводських налаштувань	Забезпечує відновлення заводських налаштувань усіх функцій системи (крім функцій спеціально обумовлених).
F14: Вимкнення системи	Вибір режиму вимкнення системи («Valet», Секретний код).
F15: Управління роботою датчика 2 системи	Дозвіл роботи датчика 2 у режимі автозапуску, турботаймера та режиму охорони із заведеним двигуном при використанні датчика переміщення типу TMS207.
F16: Відкладене зняття з охорони з підтвердженням сигналом транспондера	Увімкнення цієї функції забезпечує затримку зняття системи з охорони при знятті брелоками-передавачами доти, доки система не отримає сигнал транспондера протягом 20 с після команди «Зняти з охорони». Якщо сигнал транспондера не надходить, система повертається в режим охорони.
F17: Активний іммобілайзер (протирозбійна карта-транспондер)	Увімкнення та вибір режиму активного захисту системи з використанням додаткового протирозбійного транспондера (мітки). Режим активації функції АНІ. Режим з активацією функцією АНІ та додатковою перевіркою свого транспондера через 20 с.
F18: AV-тригер	Увімкнення режиму поетапного зняття з охорони. При знятті системи з охорони брелоком передавачем всі блокування залишаються активними. Вимкнення блокувань здійснюється кнопкою «Valet», введенням секретного коду або повторним натисканням на кнопку брелока «Зняти з охорони» під час увімкненого запалювання.
F19: Пасивне блокування двигуна (функція іммобілайзера) при увімкненому запалюванні	При увімкненні запалювання через 20 секунд система вмикає ланцюги блокування. Пасивний іммобілайзер може бути вимкнений з брелока при повторному натисканні кнопки брелока «Зняти з охорони» при увімкненому запалюванні, кнопкою «Valet» або введенням секретного коду.
F20: Увімкнення «Anti-Hi-Jack» з брелока-передавача	Дистанційне увімкнення режиму «Anti-Hi-Jack» при заведеному двигуні (увімкненому запалюванні)
F21: Увімкнення «Anti-Hi-Jack» при увімкненні запалювання	Системне увімкнення режиму «Anti-Hi-Jack» при увімкненні запалювання, натисканні педалі «Стоп» при увімкненому запалюванні.

<p>F22: Увімкнення «Anti-Hi-Jack» при спрацьовуванні основної зони датчика 2 при увімкненому запалюванні</p>	<p>Системне увімкнення режиму «Anti-Hi-Jack» з появою сигналу основної зони датчика 2 при увімкненому запалюванні. Використовується із датчиком переміщень типу TMS207.</p>
<p>F23: Режими роботи входів кінцевих вимикачів</p>	<p>F23.1 Door(-) – до кінцевого вимикача дверей, Door(+)- встановлення системи на охорону; F23.2 Door(-) – до кінцевого вимикача дверей, Door(+)- активація «Anti-Hi-Jack»; F23.3 Door(+)- до кінцевого вимикача дверей, Door(-)- встановлення системи на охорону; F23.4 Door(+)- до кінцевого вимикача дверей, Door(-)- активація «Anti-Hi-Jack»; Постаювка системи на охорону із зачиненням дверей при увімкненій F2.2.</p>
<p>F24: Управляємий канал CH2 (значення не змінюється F13)</p>	<p>Дистанційно управляємий канал. Управління кнопкою CH2 брелоком-передавачів. Один звуковий сигнал підтвердження системою та брелоком (див. опис функцій каналу).</p>
<p>F25: Управляємий канал CH3 (значення не змінюється F13)</p>	<p>Програмно-управляємий канал. Два звукові сигнали підтвердження системою та брелоком для F25.1 (див. опис функцій каналу).</p>
<p>F26: Перепризначення функцій каналів CH2, CH3 та реле ЦЗ (значення не змінюється F13)</p>	<p>Дозволяє поміняти місцями канали CH2, CH3 і lock, unlock відповідно, у своїй виходи каналів CH2 і CH3 стають релейними (реле управління ЦЗ), а лінії управління ЦЗ слабкострумowymi виходами замість каналів CH2, CH3.</p>
<p>F27: Управляємий канал CH2 (значення не змінюється F17)</p>	<p>Вибір типу сигналу управління для лінії універсального блокування. F27.1 – вихідна лінія ARM призначена для управління звичайним п'ятиконтактним реле. Режим блокування реле із нормально розімкненими контактами. F27.2 – вихідна лінія ARM призначена для управління звичайним п'ятиконтактним реле. Режим блокування реле із нормально замкнутими контактами. F27.3 – вихідна лінія призначена для управління цифровим віддаленим реле типу R350 (нормально розімкненим) виробництва PIT. F27.4 – вихідна лінія призначена для управління цифровим віддаленим реле типу R450 (нормально замкнутим) виробництва PIT.</p>
<p>F28: Режим діалогу під час зняття системи з охорони (може увімкнути/вимкнути з брелока)</p>	<p>Ця функція дозволяє управляти увімкненням режиму діалогу.</p>

ДИСТАНЦІЙНИЙ ЗАПУСК ДВИГУНА. КОМАНДИ ТА ФУНКЦІЇ.

Управління запуском двигуна у системі ZX-1095PRO

Функція автоматичного запуску двигуна інтегрована в охоронну систему і є невід'ємною частиною. Для виконання запуску двигуна необхідно виконати всі підключення проводів до бортового ланцюга автомобіля, що забезпечують управління функцією запуску двигуна згідно з наведеною схемою в інструкції з встановлення.


При використанні режиму контролю роботи двигуна по тахометру не забувайте програмувати холості обороти прогрітого двигуна!

Загальне увімкнення/вимкнення дистанційного запуску

Команда запустити двигун виконується за подвійним натисканням кнопки 3 (CH2) двічі брелок системи протягом 2 с. Якщо виконані всі умови, які дозволяють запуск двигуна, то він буде заведений. Примусове вимикання запуску двигуна проводиться повторним подвійним натисканням кнопки 3 (CH2) брелоків-передавачів. Індикація працюючого двигуна: брелок – індикатори диму, що мигають, ключа і таймера зворотного відліку; система – габарити згідно з встановленим режимом у SF14.

Встановлення часу роботи системи у режимі автозапуску (функція SF9)


Встановлюється з брелока або програмуванням функцій таблиці.

Натисніть кнопку F двічі. Брелок перейде у режим меню команд. Натискаючи кнопки 1 або 2, перейдіть в режим вибору блимання індикатора . Натисніть кнопку F, на екрані залишиться лише вибраний блимаючий індикатор та блимаючий таймер зворотного відліку з поточним часом режиму.

Кнопками 1 (збільшення) та 2 (зменшення) можна вибирати потрібний час по колу з дискретністю 5 хв, 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45, 50, /, 10 ...

«-/-» – необмежений час роботи двигуна.


Натисніть кнопку F ще раз, щоб активувати вибраний час.

При успішному програмуванні режиму індикатор  погасне, а брелок двічі блимне габаритами піктограми автомобіля.

Управління циклічним запуском (функція SF10)


Встановлюється з брелока або програмуванням функцій таблиці.


Система забезпечує можливість автоматичного запуску двигуна через задані інтервали часу 1, 2, 3,... 12 годин з кроком установки 1 година протягом 48 годин, а також дистанційно вмикати, вимикати та встановлювати періодичність запусків двигуна за допомогою команд брелока-передавача або програмуванням інтервалів у функції SF10. Час роботи двигуна визначається значенням, встановленим у SF9 або температурою зупинки SF12.

Натисніть кнопку F двічі. Брелок перейде в режим меню команд. Натискаючи кнопки 1 або 2 перейдуть у режим вибору блимання індикатора . Натисніть кнопку F ще раз, на екрані залишиться блимаючий вказівник поточного стану функції ON або OFF.

Натискаючи кнопки 1 (ON) або 2 (OFF), встановить необхідний режим.

Натисніть F.


Якщо встановлено значення функції OFF – система вимкне режим циклічних запусків з одночасним вимкненням індикатора . При успішному виконанні команди брелок двічі блимне габаритами піктограми автомобіля.

Якщо було встановлено значення функції ON – система ввімкне режим циклічних запусків з одночасним увімкненням індикатора  та блимаючим індикатором встановленого інтервалу часу.

Кнопками 1 (збільшення) та 2 (зменшення) можна вибирати потрібний час по колу з дискретністю 1 год.

1:00, 2:00, 3:00, ..., 12:00, 1:00.

Натисніть кнопку F ще раз для активації обраного часу.

При успішному програмуванні режиму індикатор  буде постійно присутній на екрані, сигналізуючи про активність цієї функції, і брелок двічі блимає габаритами піктограми автомобіля.

Увімкнення/вимкнення функції SF10 можливе у будь-якому стані системи («Охорона», «Знято з охорони»).


Примітка

У режимі управління двигуном з МКПП завести двигун і виконати процедуру коректного виходу з машини.


Управління запуском за температурою (функція SF11)


Встановлюється з брелока або програмування функції таблиці.

Система забезпечує можливість автоматичного запуску двигуна за датчиком температури в режимі термостата, якщо температура опускається нижче встановленої функції SF11. Перший запуск датчика температури відбудеться не раніше ніж через 40 хв після активації функції. Кожен наступний запуск може відбуватися не частіше ніж через 40 хв. Час роботи двигуна визначається значенням, встановленим у SF9 або температурою зупинки SF12.

Натисніть кнопку F двічі. Брелок перейде в режим меню команд. Натискаючи кнопки 1 або 2 перейдуть у режим вибору блимання індикатора . Натисніть кнопку F ще раз, на екрані залишиться блимаючий вказівник поточного стану функції ON або OFF.

Натискаючи кнопки 1 (ON) або 2 (OFF), встановить необхідний режим. Натисніть F.


Якщо було встановлено значення функції OFF – система вимкне режим запуску за температурою з одночасним вимкненням індикатора . При успішному виконанні команди брелок двічі блимне габаритами піктограми автомобіля.

Якщо встановлено значення ON – система ввімкне режим запуску за температурою з одночасним увімкненням індикатора  та блимаючим індикатором встановленого параметра.

Кнопками 1 (збільшення) та 2 (зменшення) можна вибирати потрібне значення параметра по колу з дискретністю 5 °С.

+ 5, 0, 5, 10, 15, 20, 25, +5, ...

Натисніть кнопку F ще раз, щоб активувати вибрану температуру.

При успішному програмуванні режиму індикатор  буде постійно присутній на екрані, сигналізуючи про активність цієї функції, і брелок двічі блимає габаритами піктограми автомобіля.

Увімкнення/вимкнення функції SF11 можливе у будь-якому стані системи («Охорона», «Знято з охорони»).



Примітка


У режимі управління двигуном з МКПП завести двигун і виконати процедуру коректного виходу з машини.

Зупинка двигуна за сигналом датчика температури (термостат) (функція SF12)


Встановлюється з брелока або програмування функції таблиці.



Значення температури прогріву встановлюється лише програмуванням за таблицею.

Система забезпечує можливість автоматичного зупинки двигуна за датчиком температури в режимі термостата, якщо температура прогріву двигуна досягла встановленого значення. Система автоматично блокує будь-які спроби зробити автоматичний запуск двигуна поки температура датчика перевищує встановлене значення SF12.

Натисніть кнопку F двічі. Брелок перейде в режим меню команд. Натискаючи кнопки 1 або 2 перейдуть у режим вибору блимання індикатора . Натисніть кнопку F ще раз, на екрані залишиться блимаючий вказівник поточного стану функції ON або OFF.

Натискаючи кнопки 1 (ON) або 2 (OFF), встановить необхідний режим. Натисніть F.


Якщо було встановлено значення функції OFF – система вимкне режим зупинки за температурою з одночасним вимкненням індикатора . При успішному виконанні команди брелок двічі блимне габаритами піктограми автомобіля.

Якщо встановлено значення ON – система ввімкне режим  з одночасним увімкненням індикатора  та блимаючим індикатором встановленого параметра.

Кнопками 1 (збільшення) та 2 (зменшення) можна вибирати потрібне значення параметра по колу з дискретністю 5 °С.

10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45, 50, 55, 60, 65, 70, 75, 80, 10, 15...

Натисніть кнопку F ще раз для активації обраної температури.

При успішному програмуванні режиму індикатор  буде постійно присутній на екрані, сигналізуючи про активність цієї функції, і брелок двічі блимає габаритами піктограми автомобіля.

Увімкнення/вимкнення функції SF12 можливе у будь-якому стані системи («Охорона», «Знято з охорони»).

Примітка

У режимі управління двигуном з МКПП завести двигун і виконати процедуру коректного виходу з машини.

Управління автоматичним запуском за реальним часом (функція SF13)

Встановлюється та програмується з брелока.

Система забезпечує можливість автоматичного запуску двигуна по вбудованому будильнику центрального блоку. Для успішної роботи функції необхідно синхронізувати (або підкоригувати) годинник системного блоку з годинником брелока пейджера та реальним часом, а потім увімкнути функцію SF13.

Час роботи двигуна визначається значенням, встановленим у SF9 або температурою зупинки SF12.

А) Встановлення реального часу із синхронізацією годинника.

Для виконання цієї операції сигналізація повинна бути встановлена на автомобіль і під'єднана до джерела живлення.

Натисніть кнопку **F** двічі. Брелок перейде у режим меню команд. Натискаючи кнопки 1 або 2 перейдіть у режим вибору блимання індикатора AM PM 18:88.

Натисніть кнопку **F** ще раз. Зона індикатора перестане блимати крім блимаючого покажчика поточного часу годинника.

Клавішами 1 або 2 виберіть потрібний час годинника.

Натисніть кнопку **F** ще раз. Блимаючий покажчик переміститься в зону десятків хвилин. Кнопками 1 або 2 виберіть потрібний час десятків хвилин.

Натисніть кнопку **F** ще раз. Блимаючий покажчик переміститься в зону одиниць хвилин. Клавішами 1 або 2 виберіть потрібний час одиниць хвилин.

Натисніть кнопку **F** ще раз. Блимаючий покажчик переміститься в зону до полуденного або після полуденного інтервалу часу.


Кнопками 1 або 2 виберіть потрібне значення параметра. Натисніть кнопку **F** ще раз.

При успішному програмуванні режиму індикатор AM PM 18:88 буде показувати знову установлений час і брелок двічі блимає габаритами піктограми автомобіля. Потрібний час встановлений, а годинник брелока та системного блоку синхронізовано.


При неуспішному програмуванні режиму індикатор AM PM 18:88 поверне показання години до зміни, видасть довгий короткий звукові сигнали.



Б) Встановлення часу автоматичного запуску.

Для виконання цієї операції сигналізація повинна бути встановлена на автомобіль і під'єднана до джерела живлення.

Натисніть кнопку **F** двічі. Брелок перейде у режим меню команд. Натискаючи кнопки 1 або 2 перейдіть у режим вибору блимання індикатора .

Натисніть кнопку **F**. На екрані залишиться блимаючий вказівник поточного стану функції ON або OFF.


Натискаючи кнопки 1 (ON) або 2 (OFF), встановіть необхідний режим. Натисніть **F**. Якщо встановлено значення функції OFF – система вимкне режим автоматичного запуску в заданий час з вимкненням індикатора . При успішному виконанні команди брелок двічі блимне габаритами піктограми автомобіля.


Якщо встановлено значення функції ON – система збереже блимаючий індикатор  з одночасним увімкненням блимання зони годинника індикатора .


Клавішами 1 або 2 виберіть потрібний час годинника.

Натисніть кнопку **F** ще раз. Блимаючий показчик переміститься в зону десятків хвилин. Кнопками 1 або 2 виберіть потрібний час десятків хвилин.

Натисніть кнопку **F** ще раз. Блимаючий показчик переміститься в зону одиниць хвилин. Клавішами 1 або 2 виберіть потрібний час одиниць хвилин.

Натисніть кнопку **F** ще раз. Блимаючий показчик переміститься в зону до полуденного або після полуденного інтервалу часу .

Кнопками 1 або 2 виберіть потрібне значення параметра. Натисніть кнопку **F** ще раз. При успішному програмуванні режиму індикатор  буде показувати знову установленний час автоматичного запуску та брелок двічі блимне габаритами піктограми автомобіля. Необхідний час встановлено, а годинники та будильники брелока та системного блоку синхронізовані.


При неуспішному програмуванні режиму індикатор  поверне показання часу дозміни, а зумер брелока видає довгий потім короткий звукові сигнали.

Увімкнення/вимкнення функції SF13 можливе у будь-якому стані системи («Охорона», «Знято з охорони»).

Турботаймер/режим короткої зупинки (Pit-Stop) (функція SF8)


Увімкнення/вимкнення з вибором параметрів здійснюється з брелока або таблиці.

Режим турботаймера підтримує роботу двигуна після вимикання запалювання ключем (SF8 увімкнена), забезпечуючи безпечну зупинку турбованих двигунів, а також можливість коротких зупинок без вимикання двигуна («Pit-Stop»).

Натисніть кнопку **F** двічі. Брелок перейде в режим меню команд. Натискаючи кнопки 1 або 2 перейдіть у режим вибору блимання індикатора .

Натисніть кнопку **F**. На екрані залишиться блимаючий вказівник поточного стану функції ON або OFF.

Натискаючи кнопки 1 (ON) або 2 (OFF), встановіть необхідний режим. Натисніть **F**.

Якщо було встановлено значення функції OFF – система вимкне режим турботаймера з вимкненням індикатора . При успішному виконанні команди брелок двічі блимне габаритами піктограми автомобіля.

Якщо встановлено значення функції ON – система збереже блимаючий індикатор **TT** з одночасним увімкненням блимання індикатора **18:88%** зі значенням часу турботаймера, встановленого раніше.

Клавішами 1 (збільшення) або 2 (зменшення) виберіть потрібний час роботи турботаймера з кроком 1 хв. В інтервалі значень 1-50 хвилин (0:01, 0:02...0:50, 0:01...) Натисніть кнопку F ще раз.

При успішному програмуванні режиму брелок двічі блимне габаритами піктограми автомобіля.

Потрібний час турботаймера встановлено і виконуватиметься з наступного циклу.

При неуспішному програмуванні режиму значення часу турботаймера не зміниться, а зумер видасть довгий потім короткий звукові сигнали.

Увімкнення/вимкнення функції SF13 можливе у будь-якому стані системи («Охорона», «Знято з охорони»).

Запуск/скидання роботи турботаймера

Запуск турботаймера відбувається автоматично при увімкненні гальма стоянки на працюючому двигуні. Вимкнення гальма стоянки не вимикає турботаймер, даючи двигуну відпрацювати встановлений час повністю.

Вимкнути роботу турботаймера на працюючому двигуні (у тому числі й екстрено) можна натиснувши на педаль «Стоп». Система вимкне турботаймер без сигналів підтвердження.

Дистанційне вимкнення роботи турботаймера (екстрене вимкнення) за допомогою передавача можливе у будь-який час.

- Вийміть ключ із замку запалювання автомобіля;
- Потім протягом 2 с натисніть кнопки F+1 (кнопка 4 двічі) брелока-передавача (див. мал. 1);
- Вимкнення турботаймера підтверджується одним коротким сигналом брелока-пейджера.



Важливо

- 1. При вимкненні живлення охоронної системи функція турботаймера системного блоку автоматично вимикається, але індикатор TT на екрані брелока може залишитися увімкненим. Для вибору активності функції турботаймера виконайте його увімкнення/вимкнення брелоком ще раз, як зазначено вище.*
- 2. При постановці системи на охорону в режимі працюючого турботаймера, всі блокування виконувани системою вимкнені до закінчення часу роботи турботаймера.*
- 3. Турботаймер автоматично припиняє роботу (вимикається) до закінчення встановленого часу у разі аварійного або мимовільного вимикання двигуна знімаючи живлення бортових навантажень. Увімкнення/вимкнення запалювання без запуску двигуна не вмикає турботаймер.*

4. Режим турботаймера підтримується всіма лініями запалювання ACC, IGN1, IGN3.

5. Вхід HB(-) (5N1 – гальмо стоянки) управління запуском ТТ повинен бути під'єднаний до проводу гальма стоянки автомобіля або додаткової кнопки, встановленої в зручному місці, коли використання гальма стоянки неможливе.

Запуск двигуна сигналом зовнішнього джерела (контролера) по лінії «Зовнішній запуск»

Система забезпечує можливість автоматичного запуску двигуна по сигналу від зовнішнього джерела (таймер, зовнішній датчик температури тощо) з тривалістю негативного імпульсу не менше 0,3 с. Система забезпечує запуск і контроль роботи двигуна з параметрами відповідно до запрограмованих функцій аналогічно, якби запуск був здійснений дистанційно з брелока-передавача. З'єднайте провід «Ext. Start системи 14N1» (сірий) із проводом пристрою зовнішнього запуску.

Обхід штатних іммобілайзерів (функція SF7)

Якщо автомобіль обладнаний штатним іммобілайзером, необхідно вжити додаткових заходів щодо тимчасового вимкнення (обходу ланцюгів) такого пристрою. Вихід каналу CH4 забезпечує управління такими пристроями в автоматичному режимі.

- **SF7.1** – імпульсний вихід негативної полярності. Активується на весь час, доки система виконує процедуру автоматичного запуску і двигун працює під управлінням. Вимкнення АЗ відмінняє дію імпульсу у будь-який час.
- **SF7.2** – імпульсний вихід негативної полярності. Активується при увімкненні лінії ING1 на час, до закінчення прокручування стартера (поки двигун не запуститься).
- **SF7.3** – імпульсний вихід негативної полярності тривалістю 1 с при успішному автозапуску двигуна.

Вихід каналу CH4 – з'єднується з «масою» протягом часу активації каналу.

Вихід каналу CH4 – слабкострумний вихід, призначений для управління обмоткою додаткового реле або еквівалентним слабкострумним навантаженням.

Умови, які дозволяють запуск двигуна

Дистанційний (автоматичний) запуск двигуна можливий лише за таких умов:

1. Перемикач коробки знаходиться в положенні «Нейтраль», «Паркінг» (для автомата);
2. Увімкнено гальмо стоянки;
3. Автомобіль нерухомий;
4. Кінцеві вимикачі капота, гальма не активні;
5. Стан охоронної системи стабільний - стан «Охорона» або «Знято з охорони» (не увімкнена тривожна сигналізація);
6. Виконано процедуру правильного виходу з машини (тільки для МКПП), що

дозволяє системі заглушити двигун самостійно та взяти автомобіль під контроль безпечного управління запуском двигуна у наступний час.

Якщо двигун не запускається або запускається та глухне

Всі умови запуску дотримані, але з якихось причин запуск двигуна не здійснено або двигун завівся і заглух протягом 5 хв, система автоматично виконує додаткові спроби запуску (всього 4 спроби запуску). Після четвертої неуспішної спроби запустити двигун система автоматично записує код помилки в пам'ять для подальшого аналізу. Нова команда запустити двигун забезпечує виконання процедури запуску спочатку.

Якщо двигун не запускається

Дана команда на запуск, але запуск не може бути здійснений через невиконання умов запуску, система негайно повідомить світлові та звукові сигнали про причину невиконання запуску двигуна, а відповідна помилка запишеться в пам'ять системи. У режимі діагностики цю помилку можна визначити (див. таблицю діагностики).

Якщо двигун запущено дистанційно у стані «Охорона вимкнена»

1. Відкриття капота/багажника, натискання педалі «Стоп» вимкнення гальма стоянки (НВ) негайно вимкне двигун. Відповідна помилка буде записана в пам'ять про помилки автоматичного запуску для аналізу. Наступні дистанційні (автоматичні) запуски дозволені при усуненні причин зупинки двигуна (не потрібно спеціальної процедури).
2. Відкриття дверей при працюючому двигуні не впливає на можливість наступних запусків двигуна.
3. Відкриття дверей при зупиненому двигуні забороняє можливість наступних запусків двигуна (тільки для МКПП, потрібно коректне повторення процедури виходу з машини для дозволу подальших дистанційних (автоматичних) запусків двигуна).
4. Постановка на охорону автомобіля із запущеним системою двигуном негайно вимкне двигун, а також двигун автоматично вимикається під час постановки на охорону під час процедури коректного виходу з машини (тільки для автомобілів з механічною коробкою передач).

Якщо двигун запущено дистанційно у стані «Охорона увімкнена»

Спрацювання тривожної сигналізації вимкне працюючий двигун і заборонить наступний запуск до вимкнення режиму тривоги.

Управління запуском для авто з автоматичною коробкою передач (АКПП)

1. Перемикач коробки знаходиться в положенні «Нейтраль» або «Паркінг»;
 2. Увімкнено гальмо стоянки;
 3. Автомобіль нерухомий;
 4. Кінцеві вимикачі капота, гальма не активні;
 5. Стан охоронної системи, стабільно – стан «Охорона» або «Знято з охорони» (не увімкнена тривожна сигналізація);
- Натискання кнопки CH2 двічі протягом 2 с запустить процедуру автоматичного запуску (4 спроби).
6. На екрані брелока пейджера:
 - Піктограми габаритів блимнути, з'явиться блимаюча піктограма ключа;
 - При успішному запуску двигуна з'явиться блимаючий індикатор диму та на індикаторі годинника – час таймера зворотного відліку;
 7. Натискання кнопки CH2 двічі протягом 2 с або завершення роботи таймера зупинять процедуру автоматичного запуску і вимикають двигун.
Піктограми, що показують роботу системи у режимі автозапуску, зникнуть.

Примітка

При увімкненій функції турботаймера вимкнення двигуна відбудеться автоматично після закінчення роботи турботаймера. Екстрене вимкнення режиму «Турботаймер» здійснюється подвійним натисканням кнопок F+1 (кнопка 4 двічі) протягом 2 с.

Управління запуском для автомобіля з механічною коробкою передач (МКПП)

Дистанційний (автоматичний) запуск двигуна можливий лише за таких умов:

Процедура правильного виходу з машини (резервування автозапуску)

1. Перемикач коробки знаходиться в положенні «Нейтраль»;
2. Увімкнено гальмо стоянки;
3. Автомобіль нерухомий;
4. Кінцеві вимикачі капота, гальма не активні;
5. Стан охоронної системи, стабільний стан «Охорона» або «Знятий з охорони» (не увімкнена тривожна сигналізація);
6. Виконайте правильну процедуру виходу з машини:
 - Двигун працює (сигнали контролю роботи двигуна присутні);
 - Вимкніть запалювання та вийміть ключ із замка запалювання автомобіля (двигун продовжує працювати).
- Після вимкнення запалювання двигун працюватиме протягом часу,

встановленої функції SF9. Протягом цього часу можна відчиняти/зачиняти двері автомобіля без обмежень.

- Вийдете з машини та закриєте двері автомобіля (двигун працює),
- При необхідності Ви можете достроково вимкнути двигун дистанційно за допомогою брелока-передавача натиснувши кнопки F+1.

Виконання автозапуску

З цього моменту Ви можете виконувати дистанційний або автоматичний запуск двигуна в будь-який час, оскільки система самостійно заглушила двигун і взяла автомобіль під контроль безпечного управління запуском двигуна в наступний час.

Натискання кнопки 3 (CH2) двічі протягом 2 с запустить процедуру автоматичного запуску.

На екрані брелока пейджера піктограми габаритів мигнуть, з'явиться блимаючий індикатор ключа і при успішному запуску двигуна з'явиться блимаючий індикатор диму і на індикаторі годинника – час таймера зворотного відліку.

Натискання кнопки 3 (CH2) протягом 2 с або завершення роботи таймера зупинять процедуру автоматичного запуску і вимикають двигун.

Індикатори, які показують роботу системи в режимі автозапуску, зникнуть.

Автоматичне вимкнення двигуна під час встановлення системи на охорону

- Двигун працює (сигнали контролю роботи двигуна є).
- Вимкніть запалювання та вийміть ключ із замка запалювання автомобіля (двигун продовжує працювати).
- Вийдіть з машини та закрийте двері автомобіля (двигун працює).
- Натисніть кнопку постановки на охорону на брелоку-передавачі. Система негайно стане на охорону та через 2 с вимкне двигун.

Примітка

Якщо під час встановлення на охорону двері були відчинені, система встане в охорону з відчиненими дверима, сповістивши про це через проміжок часу встановлений функцією F5, двигун продовжує працювати. Двигун автоматично вимкнеться через 3 с після закриття останніх дверей.

Натискання педалі «Стоп» вимкне підтримку запалювання і двигун буде зупинений (тихо). Вимкнення гальма стоянки вимкне підтримку запалювання і двигун буде зупинений (з підтвердженням)

Примітка

Якщо під час встановлення на охорону двері були відчинені, система встане в охорону з відчиненими дверима, сповістивши про це через проміжок часу встановлений функцією F5, двигун продовжує працювати. Двигун автоматично вимкнеться через 3 с після закриття останніх дверей.

Натискання педалі «Стоп» вимкне підтримку запалювання і двигун буде зупинений (тихо). Вимкнення гальма стоянки вимкне підтримку запалювання і двигун буде зупинений (з підтвердженням)

Автоматичне вимкнення двигуна під час встановлення системи на охорону

- Двигун працює (сигнали контролю роботи двигуна є).
- Вимкніть запалювання та вийміть ключ із замка запалювання автомобіля (двигун продовжує працювати).
- Вийдіть з машини та закрийте двері автомобіля (двигун працює).
- Натисніть кнопку постановки на охорону на брелоку передавача. Система негайно встане на охорону та вимкне двигун після закінчення часу роботи турботаймера.



Примітка

Якщо під час встановлення на охорону двері були відчинені, система встане в охорону з відчиненими дверима, сповістивши про це через проміжок часу встановлений функцією F5, двигун продовжує працювати. Закрийте двері автомобіля. Двигун автоматично вимикається після закінчення часу роботи турботаймера.



Увага!

Якщо Ви відчините двері автомобіля в будь-який час після виконання процедури регламентованого виходу (двигун заглушений) — система автоматично заборонить можливість подальших дистанційних або автоматичних запусків та інформує Вас про це трьома короткими світловими та звуковими сигналами. Це забезпечує захист від нещасних випадків при випадковому увімкненні швидкості на коробці передач.

Відповідна помилка буде записана в пам'ять про помилки автоматичного запуску. При спробі здійснити дистанційний запуск двигуна система проінформує Вас про помилку трьома короткими звуковими та світловими сигналами. Виконайте правильну процедуру виходу з машини, щоб дозволити наступні запуски.

Вибір режиму (часу) роботи стартера під час запуску двигуна (функція SF3)

Для правильного вибору режиму роботи стартера служить програмована функція SF3, яка дозволяє встановити час прокручування стартера в режимі чотирьох спроб запуску двигуна. При успішному запуску двигуна час дії стартера буде припинено незалежно від часу прокручування, що виконується.

- | | |
|---------------------|--|
| SF3.1 (2/4/8/8 с) | – забезпечує поступове збільшення часу прокручування стартеру з кожною спробою відповідно. |
| (0,6/0,6/0,6/0,6 с) | – Максимальний час прокручування стартера 0,6 с у всіх спробах. |
| (0,8/0,8/0,8/0,8 с) | – Максимальний час прокручування стартера 0,8 с у всіх спробах. |
| (1/1/1/1 с) | – Максимальний час прокручування стартера 1 с у всіх спробах. |
| (2/2/2/2 с) | – Максимальний час прокручування стартера 2 с у всіх спробах. |

- (4/4/4/4 с) – Максимальний час прокручування стартера 4 с у всіх спробах.
- (8/8/8/8 с) – Максимальний час прокручування стартера 8 с у всіх спробах. При успішному запуску двигуна дія імпульсу прокручування стартера припиняється незалежно від максимального встановленого.
- SF3.2 – Імпульси Push Start = 1 с (команда запуску двигуна) початку прокручування стартера. Максимальний час з очікування запуску двигуна команди Push Start 8 с у всіх спробах.
Після відпрацювання заданого часу роботи двигуна слідує команда Push Stop (команда зупинки двигуна) – імпульс = 1 с.
- SF3.3 – імпульси Push Start (команда запуску двигуна) з початку прокрутки стартера до запуску двигуна, але не більше 8 с у всіх спробах.
Після відпрацювання заданого часу роботи двигуна слідує команда Push Stop (команда зупинки двигуна) – імпульс = 1 с.

 **Увага!**

Система визначає факт запуску двигуна за сигналом тахометра або появою напруги заряджання акумулятора відповідно до встановленого параметра SF2. Для деяких марок автомобілів сигнали підтвердження запуску двигуна можуть виникати із затримкою, що може призводити до «перекручування» стартера заведеним двигуном. Настійно рекомендуємо вибрати той режим роботи стартера, який найбільше підходить до вашого автомобіля.

Бензин/дизель (функція SF4)

Для виконання підготовчих операцій бортовою електронікою автомобіля для запуску двигуна стартер вмикається із затримкою.

Для дизельних автомобілів запуск двигуна здійснюється, як правило, після необхідного прогрівання форсунок подачі палива. У режимі автозапуску ZX-1095PRO забезпечує затримку запуску стартера після увімкнення запалювання на необхідну величину згідно параметрів функції SF4.

Визначте параметри затримки необхідні Вашому авто і встановіть (запрограмуйте) по таблиці функції SF4 потрібний час. Пуск стартера відбудеться лише після закінчення часу затримки. SF4.2, SF4.3 дозволяють використовувати сигнал закінчення прогріву паливних форсунок для оптимізації часу затримки запуску стартера.

Контроль запуску двигуна за сигналом тахометра (функція SF2.1)

Перш ніж використовувати автозапуск двигуна, запрограмуйте холості обороти прогрітого двигуна.

Система забезпечує контроль запуску двигуна сигналом тахометра. Запуск двигуна буде припинено, якщо лічені обороти двигуна перевищать значення $4 \times N_{xx}$ об./хв. Система забезпечує контроль оборотів двигуна в режимі його роботи. Двигун буде негайно зупинений у разі, якщо поточні обороти двигуна перевищать значення $4 \times N_{xx}$ об./хв. Відповідна помилка буде записана в пам'ять про помилки автоматичного запуску. Підключіть провід системи (зелений з помаранчевим) до провідів автомобіля на якому є сигнал тахометра або до будь-якого іншого на якому імпульсний сигнал пропорційний обертам двигуна. Тахометричний сигнал повинен представляти імпульсний сигнал з амплітудою 12 В.

Програмування холостих оборотів двигуна

1. Переведіть гальмо стоянки (НВ) у положення «Увімкнено».
2. Увімкніть запалювання.
3. Протягом 10 секунд натисніть кнопку «Valet» 5 разів. Після трьох натискань, кожне наступне супроводжується звуковим сигналом.
4. Заведіть двигун.
5. Натисніть та утримуйте педаль гальма. Габаритні вогні почнуть блимати, вказуючи на можливість запису значення оборотів. Світлодіод блимає, показуючи, що система бачить обороти двигуна.
6. Протягом хвилини відпустіть гальмо педаль.
Один спалах габаритних вогнів і один довгий сигнал сирени підтвердять успішний запис оборотів.

Якщо обороти двигуна вважати неможливо або лічені обороти виходитимуть за межі дозволеного діапазону, то габаритні вогні мигнуть тричі, сирена дасть три короткі сигнали. Повторіть процес програмування сигналу тахометра.

У разі систематичної невдачі, можливо, доведеться відмовитись від використання тахометра. Запрограмований сигнал тахометра зберігається в пам'яті пристрою та на час вимкнення живлення.

Контроль запуску двигуна за сигналом роботи генератора (функції SF2.3,4)

Якщо сигнал тахометра не може бути використаний або ви не впевнені в роботі системи заряджання акумулятора, запрограмуйте функцію SF2.3 запуску двигуна за сигналом роботи генератора автомобіля. Система вважає двигун запущеним, якщо напруга на лінії збудження обмотки генератора досягла 12 В і вище. При виконанні запуску двигуна система постійно контролює напругу на лінії збудження і у разі

обриву не дозволить запустити двигун у режимі автозапуску. Підключіть провід системи (зелений з помаранчевим) до проводу обмотки збудження генератора (контрольна лампа заряджання АКБ).

Система визначить, що двигун запущений, якщо напруга на ньому перевищить 3,5 В. Функція SF2.4 контролює роботу двигуна при зворотній полярності сигналу генератора.

Контроль запуску двигуна за сигналом зарядки АКБ (функція SF2.2)

Якщо сигнал тахометра не може бути використаний, запрограмуйте функцію SF2.2 запуску двигуна за сигналом заряджання акумулятора. Система вважає двигун запущеним, якщо напруга бортової мережі збільшилася більш як на 0,6 В.

Увага!

Для деяких типів автомобілів (наприклад, деякі автомобілі Ford) наростання напруги зарядки може відбуватися дуже повільно (10 с і більше) при вже запущеному двигуні. Обов'язково вивчіть режим роботи заряджання акумулятора у Вашому автомобілі для правильного вибору часу прокручування стартера у функції SF3. У цьому випадку рекомендується вибирати фіксований час прокручування стартера – 0,6 с, 1 с, 2 с або 4 с.

Система щоразу автоматично продовжує контролювати лінію заряджання акумулятора протягом 1 хв після зупинки стартера. Якщо напруга зарядки не перевищить 0,6 В, система виконає наступну спробу запуску через 1 хв.

Важливо!

Для більш надійного контролю запуску двигуна за сигналом зарядки АКБ забезпечте підключення провіду живлення системи до провіду живлення бортового ланцюга якомога ближче до АКБ. Небажано під'єднувати до проводу бортового ланцюга в місці за розгалуженням або з штатним запобіжником, оскільки такий ланцюг може впливати на величину вимірюваної напруги і нестійко працювати у разі сезонного перепаду температур.

Система контролю зарядки акумулятора в режимі роботи двигуна під управлінням ZX-1095PRO негайно зупинить двигун, якщо напруга зарядки перевищить допустимий розподіл у 16,5 В. Відповідна помилка буде записана в пам'ять помилок автоматичного запуску.

Контроль запуску двигуна за сигналом із цифрової шини iDatalink (функція SF2.2)

При під'єднанні зовнішніх CAN пристроїв (START CAN) за інтерфейсом iDatalink (зовнішня шина управління сигналізацією) сигнал тахометра зчитується з CAN шини автомобіля модулем START CAN і передається ZX-1095PRO.

Програмування функцій дистанційного запуску системи

Вхід у режим програмування

- Зніміть систему з охорони за допомогою брелока-передавача або кнопки «Valet».
- Увімкніть запалювання.
- Протягом 5 секунд натисніть кнопку «Valet» 3 рази. Ви почуєте короткий сигнал сирени.
- Натисніть кнопку «Valet» ще раз. Ви почуєте два короткі сигнали.
- Протягом 5 с вимкніть (короткий і довгий сигнали сирени), а потім увімкніть запалювання. Ви автоматично увійдете в режим програмування функції SF1. СІД почне блимати одиночними спалахами.

У режимі програмування тієї чи іншої функції кількість спалахів СІД відповідає номеру програмованої функції, а кількість звукових сигналів сирени показують стан цієї функції SF1.1 або SF1.2.

Після сигналів сирени ви можете:

- Змінити стан цієї функції (натиснувши кнопку 1 брелока-передавача) відповідно до нового стану функції,
- Натиснути кнопку «Valet» і перейти до наступної функції тощо,
- Вийти з режиму програмування (наприклад, вимкнувши запалювання).



Примітка

Не допускайте, щоб між Вашими діями пройшло більше 10 с, інакше система автоматично вийде з режиму програмування, і Ви почуєте 1 короткий і 1 довгий сигнали сирени.

Таблиця програмованих функцій дистанційного запуску двигуна системи


Таблиця 5

№ функції	1 тон	2 тона	3 тона	4 тона	5 тона
Тип трансмісії (петля)	АКПП – петля замкнена (чорний провід)		МКПП – петля розімкнена (чорний провід)		
	При вході в режим програмування та натисканні на кнопку ARM	При натисканні на кнопку ARM	При натисканні на кнопку ARM		
SF1 Діагностика	ВИМК.	Виведення діагностичних сигналів		.	
SF2 Контроль запуску двигуна	Запуск за сигналом тахометра	Запуск за сигналом заряджання	Запуск за сигналом роботи генератора (+)	Запуск за сигналом роботи генератора(-)	iData-link
SF3 Максимальний час прокрутки стартера. *CAN	2/4/8/8 с – завод. налашт. 4*0.6 с, 4*1 с, 4*2 с, 4*4 с, 4*8 с режим програмується за вибором кнопками 2 та 3 брелока	Start(+)=1 с Stop(+)=1 с (управління запуском двигуна для авто з кнопковим запуском)	Start(+)=від 1 с до (по факту запуску), але не більш 8 с. Stop(+)=1 с (управління для авто з кнопковим запуском)		
SF4 Затримка пуску стартера	Завод. налашт. = 4 с. 2-16 с з кроком 2 с, програмується за вибором кнопками 2 та 3 брелоком	По виходу контрольного сигналу прогрівання форсунок Diesel(+)	По виходу контрольного сигналу прогрівання форсунок Diesel(-)		

№ функції	1 тон	2 тона	3 тона	4 тона	5 тона
Тип трансмісії (петля)	АКПП – петля замкнена (чорний провід)		МКПП – петля розімкнена (чорний провід)		
SF5 ACC вихід	ACC(+)	ACC(+)	ACC(+)= IGN1(+)		
SF6 Лінія IGN3	IGN(+)	Вихід «Тормоз»(+) (управління запуском двигуна для авто з кнопковим запуском)	Вихід імпульс(+) із затримкою 3 с після вмикання запалювання в режимі охорони із запиранням дверей. Тривалість імпульсу відповідає встановленій у F8.4		
SF7 Канал CAN4, що програмується (лінія управління пристроєм обходу штатних іммобілайзерів)	Імпульс(-) на весь час роботи двигуна. *CAN	Імпульс(-) з початку запуску до стану «двигун заведений». *CAN	Імпульси(-) з початку кожної спроби запуску до стану «двигун заведений». *CAN	Імпульс(-) 1 с при успішному запуску двигуна	
SF8 ACC вихід	ВИМК.	Завод. налашт. = 1 хв. 1-50 хв з кроком 1 хв, програмується за вибором кнопками 2 або 3 брелока дистанційно з меню брелока			

№ функції	1 тон	2 тона	3 тона	4 тона	5 тона
Тип трансмісії (петля)	АКПП – петля замкнена (чорний провід)		МКПП – петля розімкнена (чорний провід)		
SF9 Час роботи двигуна (лінія IGN1)	Завод. налашт.= 10 хв. 10-50 хв, без обмеження з кроком 5 хв, програмується за вибором кнопками 2 та 3 брелока або дистанційно з меню брелока				
SF10 Запуск двигуна за сигналом вбудованого циклічного таймера у реальному часі (48 годин)	ВИМК.	Завод. налашт.=2 год, 1-12 год з кроком 1 год, програмується за вибором кнопками 2 та 3 брелока або дистанційно з меню брелока			
SF11 Запуск двигуна за сигналом температурного датчика (режим «Термостат»)	ВИМК.	Завод. налашт.= -5°C, +5 -25°C з кроком 5°C, програмується за вибором кнопками 2 та 3 брелока або дистанційно з меню брелока			

№ функції	1 тон	2 тона	3 тона	4 тона	5 тона
Тип трансмісії (петля)	АКПП – петля замкнена (чорний провід)		МКПП – петля розімкнена (чорний провід)		
SF12 Зупинка двигуна за сигналом температурного датчика (режим «Термостат»)	ВИМК.	Завод. налашт. = -40°C, +10 -80°C з кроком 5°C, програмується за вибором кнопками 2 та 3 брелока або дистанційно з меню брелока. *CAN – зчитування температури останова			
SF13 Запуск двигуна по будильнику основного модуля	ВИМК.	УВИМКН. Програмується з меню брелока із синхронізацією поточного часу та будильника	ACC(+)=IGN1(+)		
SF14 Режим роботи світла при автозапуску, тільки для F7.1	ВИМК., а також заборона на управління по CAN для F7 2,3	Блимання 0.2 с Пауза 3 с	Постійно світиться		

 Заводські установки

* CAN - при під'єднанні CAN модуля START CAN до системи та використання CAN управління системами автомобіля

Діагностика помилок дистанційного запуску

1. Увійдіть у режим програмування автозапуску.
2. Виберіть опцію SF1.
3. Натисніть кнопку 1 брелока-передавача.
4. Система повідомить звуковими та світловими сигналами код помилки.
5. Коди можливих помилок наведені у таблиці нижче.

Кожне наступне натискання кнопки 1 брелока-передавача виводить код помилки заново. У пам'яті системи завжди зберігається остання помилка. Будь-який подальший успішний запуск двигуна стирає код помилки з пам'яті.

Таблиця повідомлень про помилки дистанційного запуску двигуна системи ZX-1095PRO

Таблиця 6

Сигнали помилок (звукові та світлові)	
1 довгий сигнал	Немає помилок
Короткі сигнали	
1 короткий сигнал	Не запрограмований сигнал тахометра
2 короткі сигнали	Автозапуск заборонено або зупинений стоянковим гальмом НВ
3 короткі сигнали	Автозапуск заборонено для ручної коробки (невиконана процедура виходу з машини)
4 короткі сигнали	Зарезервовано
5 короткі сигнали	Кінцевий вимикач капота заблокований (або зупинка двигуна за спрацьовуванням кінцевого вимикача капота)
6 короткі сигнали	Кінцевий вимикач «Стоп» заблокований (або зупинка двигуна за спрацьовуванням кінцевого вимикача «Стоп»)
7 короткі сигнали	Немає сигналу прогріву форсунок більш 1 хв «Дизель»
8 короткі сигнали	Зупинка двигуна за сигналом датчика 2 переміщення

Один довгий та короткі сигнали	
1 довгий + 1 короткий сигнали	Запуск неможливий у зв'язку з відсутністю сигналу живлення більш 1 хв
1 довгий + 2 короткий сигнали	Запуск неможливий – сигнал тахометра відсутній
1 довгий + 3 короткий сигнали	Запуск неможливий – сигнал генератора відсутній або обрив провіда живлення обмотки збудження генератора
1 довгий + 4 короткий сигнали	Зупинка двигуна – сигнал тахометра відсутній
1 довгий + 5 короткий сигнали	Зупинка двигуна – обороти двигуна вище за критичні (4000)
1 довгий + 6 короткий сигнали	Зупинка двигуна – напруга живлення перевищує допустимі 16,5 В
1 довгий + 7 короткий сигнали	Зупинка двигуна при спрацьовуванні охоронної сигналізації

SHERIFF

ZX-1095PRO

Автомобільна охоронна система з діалоговим двостороннім зв'язком динамічного типу, чотирима сервісними каналами, системою захисту від викрадення та захоплення автомобіля, автоматичним запуском двигуна і цифровою шиною управління блоками CAN і GSM/GPS, що вмикається функцією disarm dialog, 868 MHz.

КЕРІВНИЦТВО З ВСТАНОВЛЕННЯ

Зміст

Керівництво з встановлення.....	83
Встановлення основних компонентів системи.....	84
Основний блок.....	84
Сирена.....	84
Кінцевий вимикач капота або багажника.....	84
Світлодіодний індикатор системи.....	85
Кнопка «Valet».....	85
Датчик удару.....	85
Підключення провідів системи.....	85
Опис функцій проводів 20-контактного роз'єму системи N1.....	86
6-контактний силовий роз'єм управління електроприводами замків дверей автомобіля N2.....	90
6-контактний роз'єм управління запуском двигуна N3.....	90
Підключення для запуску двигунів автомобілів із кнопкою «Push Start».....	91
4-контактний білий роз'єм «Shock sensor 1» N4.....	92
4-контактний білий роз'єм «Shock sensor 2» N5.....	92
2-контактний синій роз'єм «Valet» N6.....	92
Чотириконтактні роз'єми N9, N10 цифрових шин iDatalink та DBI_2.....	93
Стандартні конфігурації замикання/відмикання дверей автомобіля.....	94
Додаткові корисні схеми управління центральним замком.....	96
Встановлення (програмування) параметрів функцій.....	97
Схема увімкнення ZX-1095PRO.....	102
Додаток 1. Підключення автоматичного запуску двигунів автомобілів із кнопкою «Push Start».....	106
Додаток 2. Віддалене цифрове реле блокування R450.....	107
Глосарій (часто використовуємі терміни та позначки).....	108

Встановлення основних компонентів системи

Основний блок (модуль управління)

Виберіть у пасажирському салоні місце для встановлення основного блоку системи та закріпіть блок за допомогою двох гвинтів. Також основний блок системи може бути закріплений за допомогою кабельних стяжок.

Ніколи не встановлюйте основний блок системи у відсіку двигуна автомобіля, тому що корпус цього модуля негерметичний. Також слід уникати встановлення даного блоку безпосередньо на штатні електронні вузли автомобіля. Електронні вузли автомобіля можуть бути джерелом радіочастотних перешкод, що, у свою чергу, може призвести до скорочення робочої відстані передавача системи або появи перерв у роботі системи.

Сирена (опція)

Для встановлення сирени оберіть у відсіку двигуна місце, в якому сирена буде захищена від доступу з боку днища або арок передніх коліс автомобіля. У вибраному для встановлення сирени місці відсіку двигуна не повинно бути гарячих або рухомих деталей. Сирена повинна бути спрямована вниз, щоб уникнути накопичення в ній води, а розтруб повинен бути спрямований з відсіку двигуна назовні для максимального поширення звуку. Закріпіть сирену у вибраному місці на спеціальній кронштейні за допомогою гвинтів.

Кінцевий вимикач капота або багажника

Кінцевий вимикач, що входить до комплекту даної системи, призначений для захисту зон багажника (задніх дверей в автомобілях з кузовом «хетчбек» або «універсал») або капота автомобіля. У будь-якому випадку кінцевий вимикач повинен закріплюватися на металевій поверхні, електрично з'єднаній з «масою» автомобіля. Дуже важливо встановити кінцевий вимикач у такому місці, де не протікає або не накопичується вода. Також ніколи не встановлюйте кінцевий вимикач у водовідведеннях, які розташовані на крилах автомобіля вздовж капота і багажника. Для встановлення кінцевого вимикача вибирайте місце захищене гумовим ущільнювачем при закритому капоті або кришці багажника. Кінцевий вимикач може бути встановлений за допомогою вхідного комплекту кронштейна або безпосередньо в отвір діаметром 6 мм (1/4 дюйма), просвердлений в кузові автомобіля. У будь-якому випадку кінцевий вимикач повинен бути встановлений таким чином, щоб капот або кришка багажника при закриванні натискали на кінцевий вимикач і переміщали його контакт, що рухається, не менше, ніж на 6 мм, а при відкриванні дозволяли рухомому контакту повністю піднятися.

Світлодіодний індикатор системи

Світлодіодний індикатор розташований в антенному модулі і складається з двох світлодіодів. Світлодіодний індикатор дозволяє оцінити стан охоронної системи та є візуальним попередженням для потенційних грабіжників та викрадачів. Як правило антенний модуль встановлюється на лобовому склі автомобіля в такому місці, де він буде добре видно як з сидіння водія, так і зовні через скло автомобіля.

Кнопка «Valet»

Для встановлення кнопки «Valet» виберіть таке місце, де водій автомобіля міг би легко ним скористатися. Рекомендується використовувати певні методи маскування, що підвищує рівень захищеності системи та ускладнить дії викрадачів. Кнопка «Valet» може бути закріплена на панелі приладів автомобіля знизу з боку водія.

Датчик удару

Для встановлення датчика удару оберіть рівну тверду поверхню на перегородці, що розділяє відсік двигуна та салон автомобіля, з боку пасажирського салону. Закріпіть датчик удару у вибраному місці за допомогою двох гвинтів, що самонарізуються. Також датчик можна закріпити на стійках, до яких кріпиться панель приладів автомобіля, за допомогою кабельних стяжок.

Незалежно від того, який метод кріплення датчика удару використовується, необхідно забезпечити вільний доступ до потенціометра регулювання чутливості датчика, який може знадобитися для подальшого налаштування системи.

Важливо

Не розташовуйте з'єднувальний провід датчика удару разом з проводом антенного модуля для уникнення наведень і помилкових спрацьовувань.

Підключення проводів системи

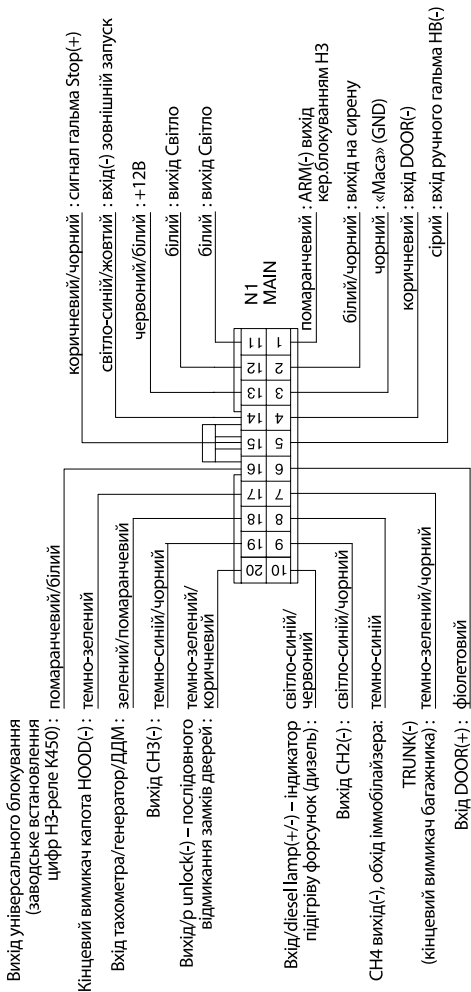
Важливо

При підключенні додаткових реле до виходів охоронної системи перевірте наявність демпфуючого діода на контактах управління реле. Підключіть вихід охоронної системи до додаткового реле лише з боку анода демпфуючого діода. Робіть усі під'єднання проводів охоронної системи лише зі знятими запобіжниками ланцюгів живлення охоронної системи. За відсутності демпфуючого діода у складі додаткового реле полярність його підключення довільна.

Важливо

Безпосереднє підключення слабкострумівих виходів каналів до виконавчого входу ланцюга відкриття замку багажника автомобіля, а також до входу деяких пристроїв дистанційного запуску двигуна автомобіля призведе до пошкодження основного блоку охоронної системи. Тому використовуйте додаткове реле комутації.

Опис функцій проводів 20-контактного роз'єму системи N1



1 – НЗ-блокування ARM(-) (помаранчевий провід). Вихід сигналу негативної полярності 300 мА (коли система на охороні) – для управління нормально замкненим реле блокування (потрібне встановлення додаткового реле).

2 – «Сирена»(+)(білий провід з чорною смугою). Вихід управління сиреною (+12 В). Прокладіть цей провід через отвір з гумовою втулкою, який є в перегородці між відсіком двигуна і салоном автомобіля, до того місця, в якому встановлена сирена. З'єднайте білий провід із чорною смугою з червоним проводом сирени (керівний сигнал +12 В). Підключіть чорний провід сирени, до «маси» (металевої деталі кузова автомобіля).

3 – «Маса» (чорний провід). Вхід подачі живлення (маса). Підключіть чорний провід до «маси» (металевої деталі кузова автомобіля). Не переплутайте провід із тонким чорним проводом антени, який під'єднаний до основного блоку системи окремо, а не в джгуті проводів.

4 – Кінцевий вимикач дверей «Door» (-) (коричневий провід). Вхід для підключення кінцевих вимикачів дверей негативної полярності (автомобілі «Дженерал Моторс» і більшість автомобілів неамериканського виробництва). Підключіть коричневий провід системи до негативного виходу одного з кінцевих вимикачів дверей автомобіля.

Примітка

Не підключайте коричневий провід системи, якщо автомобіль має ланцюг кінцевих вимикачів дверей позитивної полярності (у цьому випадку під'єднується фіолетовий провід системи).

5 – НВ(-) ручне гальмо (сірий провід). Вхід для підключення до вимикача гальма стоянки для забезпечення безпечного запуску двигуна. Вхід дозволяє працювати функції автозапуску системи тільки, якщо він з'єднаний з «масою» (стоянкове гальмо увімкнено).

6 – Кінцевий вимикач дверей «Door» (+) (фіолетовий провід). Вхід для підключення кінцевих вимикачів дверей позитивної полярності (більшість автомобілів «Форд» і деякі автомобілі неамериканського виробництва). Підключіть фіолетовий провід системи до позитивного виходу одного з кінцевих вимикачів дверей автомобіля, оскільки в більшості автомобілів кінцеві вимикачі дверей підключені паралельно.

Примітка

Не підключайте фіолетовий провід системи, якщо автомобіль має ланцюг кінцевих вимикачів дверей негативної полярності (у цьому випадку під'єднується коричневий провід системи).

7 – Кінцевий вимикач багажника Trunk(-) (темно зелений провід з чорною смугою). Вхід для підключення кінцевих вимикачів негативної полярності багажника. Є проводом миттєвого негативного тригера. Цей провід необхідно під'єднати до кінцевого вимикача багажника, другий контакт якого постійно з'єднаний з масою.

8 – канал CH4(-)/immo_pass(-) (темно-синій провід). Слабкострумний канал управління різними додатковими пристроями, що під'єднуються до системи (максимальний струм 300 мА) і призначений для управління обмоткою додаткового реле або еквівалентним навантаженням слабкострумним. Вихід каналу CH4 з'єднується з «масою» протягом часу активації каналу. Використовуйте таблицю програмованих функцій для вибору потрібних параметрів CH4. Цей канал можна використовувати для:

- дистанційного управління пристроями обходу штатних іммобілайзерів автомобіля ТИП1,
- дистанційного управління пристроями обходу штатних іммобілайзерів автомобіля ТИП2.
- імпульсний () вихідний сигнал тривалості 1 с при успішному запуску двигуна (режим автозапуску).

9 – канал CH2(-) (світло-синій провід з чорною смугою). Вихід другого каналу системи (CH2). Вихід управління по каналу CH2 є слабкострумним виходом 300 мА, тому він повинен використовуватися тільки для увімкнення зовнішнього реле або еквівалентного навантаження. Другий канал активується згідно з обраною функцією F17 таблиці програмування. Цей канал можна використовувати для:

- дистанційного відкриття багажника автомобіля з програмованим часом роботи каналу,
- управління різними пристроями тригерного типу. Програмована функція «Тригер» (управління виходом у будь-який час у будь-якому стані системи (вимикається при тривозі в режимі охорони)),
- дистанційного управління таймерними пристроями при знятті системи з охорони F22.3 (імпульси програмованої тривалості),
- вихідний імпульсний сигнал тривалості 1 с після успішного автозапуску.

Для подачі сигналу управління на додатковий пристрій по каналу CH2 використовуйте брелоки-передавачі згідно з табл. 1, команд управління системою, а також використовуйте таблицю програмованих функцій для вибору необхідних параметрів.

10 – вхід дизель lamp(+/-) (світло-синій з червоним провід). Індикатор прогрівання форсунок. Підключається до однойменного виходу індикатора (лампи) прогріву форсунок дизельного двигуна для забезпечення оптимальної затримки запуску двигуна щодо увімкнення запалювання в режимі автозапуску.

11, 12 – «Світло» (білий провід). Імпульсний вихід +12В для управління габаритними вогнями автомобіля (максимальний струм 15 А в імпульсному режимі комутації). Підключіть дані провід до проводів позитивної полярності ланцюгів габаритних або вогнів покажчиків поворотів автомобіля.

Примітка

При підключенні ланцюга управління світлом до ламп ближнього або далекого світла використовуйте додаткові реле.

13 – Червоний провід із білою смугою, захищений запобіжником 5 А, постійне джерело живлення +12 В. Даний провід використовується для живлення всіх основних ланцюгів системи.

14 – Вхід зовнішнього запуску двигуна (світло-синій з жовтим). При з'єднанні провіду з масою на час більше 0,3 с система виконує команду «Запуск двигуна» від будь-яких зовнішніх джерел (зовнішні температурні, тимчасові або інші контролери).

15 – «Стоп»(+) (коричневий провід з чорною смугою). Вхід для підключення до провіду управління сигналами «Стоп» автомобіля позитивної полярності.

16 – Вихід універсального програмованого блокування(-) (помаранчевий провід з білою смужкою). Слабкострумний вихід 500 мА, працює згідно з обраною функцією F27. Вихід для управління зовнішнім (звичайним або цифровим) реле блокування R350/R450 виробництва PIT. Заводське значення F27.4 (цифрове H3-реле R450).

17 – Кінцевий вимикач капота Hood(-) (темно-зелений провід). Вхід для підключення кінцевих вимикачів негативної полярності капота, що розташовується в моторному відсіку. Темно-зелений провід є проводом миттєвого негативного триггера. Даний провід необхідно під'єднати до встановленого кінцевого вимикача капота, другий контакт якого постійно з'єднаний з «масою».

18 – TACH/GEN тахометр/сигнал роботи генератора (датчик тиску масла) (зелений провід з оранжевою смугою). Підключіть цей провід до низьковольтного провіду сигналу тахометра автомобіля. Імпульсний сигнал тахометра повинен відповідати змінному сигналу з рівнями від 0–4 до 0–12 В. Для управління від високовольтного сигналу тахометра 0–200 В використовуйте додаткові резистори для узгодження рівня імпульсного сигналу.

У режимі визначення запуску двигуна за сигналом тахометра можна використовувати підключення проводу TACH до ліній управління паливними форсунками або первинної обмотки котушки (котушок) запалювання автомобілів з бензиновими двигунами інжекторного типу із системою запалювання розподіленого типу.

У режимі управління автозапуском двигуна за сигналом роботи генератора підключіть зелений провід з помаранчевою смугою до проводу живлення обмотки збудження генератора. У режимі контролю режиму автозапуску двигуна за сигналом генератора, можливе підключення цього провіду до проводу датчика тиску масла за умови, що рівні контрольованих сигналів змінюються від 0 до 12 В.

19 – Канал СНЗ(-) (темно-синій провід з чорною смугою). Вихід третього каналу системи СНЗ. Канал СНЗ дозволяє керувати різними додатковими пристроями, що під'єднуються до системи.

Цей канал можна використовувати (програмується) для:

- (вихід) негативний імпульсний сигнал програмованої тривалості 0,8 с, 1-30 с з кроком 1 с,

- дистанційного управління таймерними пристроями при постановці системи на охорону F25.2 (імпульси програмованої тривалості),
- дистанційного управління таймерними пристроями при знятті системи з охорони F25.3 (імпульси програмованої тривалості),
- (вихід) негативний імпульсний сигнал тривалістю 1 с перед виконанням автозапуску двигуна.

Вихід каналу СНЗ з'єднується з масою протягом часу активації каналу.

Вихід каналу СНЗ – слабкострумний вихід 300 мА, призначений для управління обмоткою додаткового реле або еквівалентним слабкострумним навантаженням.

20 – Вихід/p unlock(-) (темно-зелений провід з коричневою смугою). Вихід управління відмиканням пасажирських дверей під час вибору послідовного безпечного відмикання дверей. Активується увімкненням функції F12.2

6-контактний силовий роз'єм управління електроприводами замків дверей автомобіля N2

Реле замикання

Синій провід із білою смугою із захистом запобіжником 15 А – нормально розімкнений контакт реле.

Зелений провід – нормально замкнутий контакт реле.

Жовтий провід – спільний контакт реле.

Реле відмикання

Помаранчевий провід із захистом запобіжником 15 А – нормально розімкнений контакт реле.

Синій провід – нормально замкнутий контакт реле.

Білий провід – спільний контакт реле.

6-контактний роз'єм управління запуском двигуна N3

1 (синій провід IGN1) – Силовий вихід реле (30 А) управління основною лінією запалювання автомобіля.

2 (червоний провід) – Силовий провід живлення ланцюгів комутації IGN1. Захищений запобіжником 30 А.

3 (жовтий провід управління стартером) – Силовий вихід реле (30 А) управління запуском стартера автомобіля. Використовується також для управління запуском двигунів автомобілів, обладнаних кнопкою «Push Start».

4 (зелений провід ACC) – Силовий вихід реле (30 А) управління додатковою лінією запалювання автомобіля (аксесуари).

5 (червоний провід із синьою смугою) – Вхід подачі живлення («маси») на ланцюга комутації вбудованих реле управління габаритним світлом автомобіля.

6 (фіолетовий провід IGN3) – Силовий вихід реле (30 А) управління додатковою лінією запалювання автомобіля IGN3. Призначений для керування додатковими пристроями автомобіля.

Канал IGN3 може бути запрограмований як:

- Лінія IGN1,
- імпульсний +12 В вихід «Гальмо» для забезпечення запуску авто обладнаних кнопкою «Push Start». Підключіть цей провід до проводу на кнопці педалі гальма, на якому з'являється + 12 В при натисканні на педаль для автоматичної трансмісії або кінцевого вимикача педалі зчеплення для механічної трансмісії.

Увага!

Вихід «Гальма» 6N3 завжди позитивний (+12В). Для управління виконавчих пристроїв за мінусом використовуйте додаткове реле;

- імпульсний +12 В вихід тривалістю 1 с зупинки двигуна. «Push Stop» команда закінчення автоматичного запуску. Режим роботи каналу програмується згідно з специфікацією функції SF6 таблиці 4.

7 (жовтий провід із червоною смугою) – Вхід подачі живлення (маси) на ланцюг комутації стартера:

- з'єднайте жовтий провід з червоною смугою, що виходить із блоку системи, з червоним проводом 2N3 (+12 В) для стандартного управління реле стартера сигналами +12 В при автозапуску.
- «Push Start», полярність управління. У режимі управління запуском кнопкою «Push Start» з'єднайте жовтий провід з червоною смугою з «масою», якщо полярність управління «Push Start» негативна (по мінусу), або з +12 В (червоний провід 2N3), якщо полярність управління по позитивна (Плюсом).

Підключення для запуску двигунів автомобілів із кнопкою «Push Start»

Перед виконанням підключення обов'язково визначте робочі полярності управління функцією Push Start автомобіля. Використовуйте додаткові реле для забезпечення правильної полярності управління запуском, якщо в системі такого немає.

Підключіть провід запуску та зупинки двигуна 3N3 (жовтий) роз'єму управління запуском до проводу управління на кнопці «Push Start».

Підключіть провід 6N3 (фіолетовий) роз'єму управління запуском до проводу на кнопці педалі гальма, на якому з'являється +12 В при натисканні на педаль, для автоматичного трансмісії або до відповідного проводу кнопки педалі зчеплення для механічної трансмісії.

Якщо полярність управління запуском негативна (за мінусом), використовуйте додаткове реле. Запрограмуйте функції SF3.2 або 3, SF6.2 за таблицею функцій запуску (таблиця 5).

При виконанні запуску двигуна система здійснює перевірку стану контактних датчиків охоронних зон, а для автомобілів з МКПП – перевірку резервування запуску двигуна.

- Вмикається вихід ACC (аксесуари), потім IGN1 (запалювання).
- За 1 с перед сигналом «Start» активізується вихід «Гальмо».
- Через 4 с (або час встановлений у SF4) активізується вихід управління Push Start.
- При досягненні на вході «Тахометр/Генератор» запрограмованої частоти обертання колінчастого валу або напруги 3,5 В або при підвищенні напруга бортової мережі автомобіля більш ніж на 0,6 В – вимкнеться вихід «Гальмо» з затримкою 1 с і система передає на брелок сигнал «Двигун запущений».
- Вимкнення двигуна здійснюється за допомогою повторної активізації виходу Push Start» з наступним вимкненням виходу ACC «Аксесуари».

4-контактний білий роз'єм «Shock sensor 1» N4

4-контактний білий роз'єм «Shok sensor 1» N4 – датчик удару. Прокладіть провідні від датчика удару до основного блоку системи та підключіть його до системи.

4-контактний білий роз'єм «Shock sensor 2» N5

4-контактний білий роз'єм «Shok sensor 2» N5 – датчик удару. Прокладіть проводи від датчика удару до основного блоку системи та підключення його до системи. Цей роз'єм може використовуватися для підключення додаткового датчика об'єму (мікрохвильовий) або датчика переміщення типу TMS207. Використання датчика переміщень може бути спеціалізоване увімкненням супровідних функцій:

F15 – для додаткового захисту або обмеження спроб руху автомобіля в режимах автозапуску, турботаймера або охорони із запущеним двигуном.

F19.4 – увімкнення режиму пасивного блокування двигуна - пасивного іммобілайзера.

F22.2 – увімкнення режиму «Anti-Hi-Jack» при початку руху автомобіля - протирозбій.

2-контактний синій роз'єм «Valet» N6

2-контактний синій роз'єм Valet N6 – підключення кнопки «Valet». Прокладіть чорний та сірий провідні від кнопки «Valet» до основного блоку системи та підключіть двоконтактний синій роз'єм до відповідного синього роз'єму на основному блоці системи.

Чотириконтактні роз'єми N9, N10 цифрових шин iDatalink та DBI_2

N9 – чотириконтактне роз'єм цифрового інтерфейсу iDatalink для підключення зовнішнього модуля START CAN, призначеного для читання параметрів та станів основних електронних систем автомобіля з CAN-шиною – читання станів кінцевих вимикачів дверей, капота, багажника, увімкнення запалювання, роботи двигуна тощо. Також за допомогою модуля START CAN можливе управління основними функціями автомобіля системою SERIFF ZX-1095PRO по лінії CAN – замикання/відмикання замків автомобіля, постановка/зняття з охорони штатної системи охорони автомобіля, відмикання багажника, запуск двигуна тощо. залежно від обсягу CAN-функціоналу автомобіля. Установка ZX-1095PRO із START CAN в автомобілі, обладнаному CAN-шиною, значно спрощується, оскільки немає необхідності розбирання панелей, пошуку та підключення безлічі проводів.

Модуль START CAN має вбудований інтелектуальний обхідник штатного иммобілайзера автомобіля, тобто немає необхідності дублювати та ховати кодovий ключ у салоні (не для всіх автомобілів). Список підтримуваних автомобілів інтелектуального обхідника, а також докладна карта установки на конкретний автомобіль наведено в описі START CAN. Модуль START CAN підтримує понад 400 автомобілів різних марок.

N10 – чотириконтактний роз'єм цифрового інтерфейсу DBI_2 для підключення модуля GSM/GPS для передачі тривожних повідомлень лініями стільникового зв'язку, а також прийому команд управління системою ZX-1095PRO зі сторони власника.

Підключіть модулі за допомогою з'єднувальних кабелів з комплекту модулів до системи ZX-1095PRO. Живлення модуля здійснюється за тим самим кабелем.

Стандартні конфігурації замикання/відмикання дверей автомобіля

Трипровідний ланцюг відмикання/замикання дверей негативної полярності (більшість автомобілів японського виробництва)

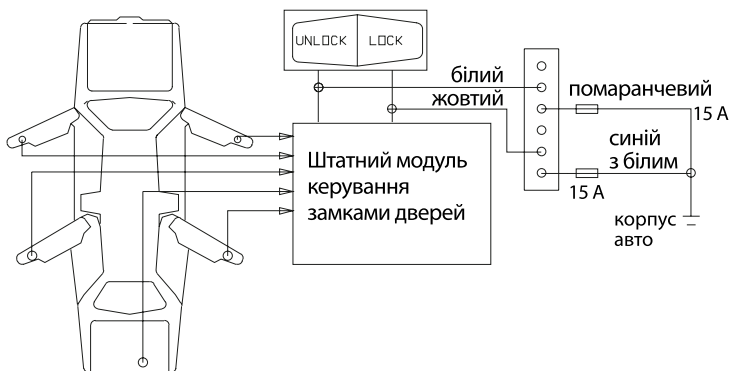
При встановленні системи в таких автомобілях темно-зелений та темно-синій провіди замикання/відмикання дверей автомобіля не використовуються.

Помаранчевий провід і синій провід з білою смугою повинні бути підключені до «маси» (металевої деталі кузова автомобіля).

Жовтий провід – імпульсний вихід замикання негативної полярності, і він повинен бути підключений до проводу управління штатним реле замикання негативної полярності.

Білий провід – це імпульсний вихід відмикання негативної полярності, і він повинен бути підключений до управління штатним реле відмикання негативної полярності.

Схема управління каналом центрального замку з негативним тригером наведена нижче:



Трипровідний ланцюг відмикання/замикання дверей позитивної полярності (більшість легкових автомобілів «Дженерал Моторс»)

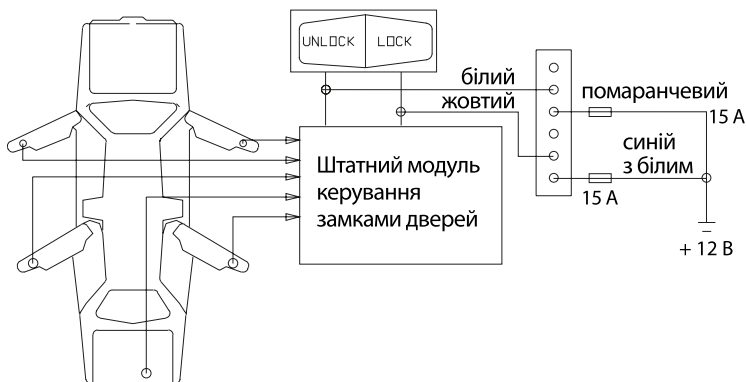
При установці системи в таких автомобілях темно-зелений і темно-синій провіди замикання/відмикання дверей автомобіля не використовуються.

Помаранчевий провід і синій провід з білою смугою повинні бути під'єднані до джерела живлення +12 В.

Жовтий провід – це імпульсний вихід замикання позитивної полярності, і він повинен бути підключений до провіду управління штатним реле замикання позитивної полярності

Білий провід – імпульсний вихід відмикання позитивної полярності повинен бути підключений до проводу керування штатним реле відмикання позитивної полярності.

Схема управління каналом центрального замку з позитивним тригером наведена нижче:



П'ятипровідний ланцюг відмикання/замикання дверей зі зміною полярності

При встановленні системи на автомобілях необхідно перерізати штатні провіди управління електроприводами замків дверей автомобіля. Ці провіди прокладені від основного перемикача замикання/відмикання до додаткових перемикачів замикання/відмикання, а від них – до електроприводів дверних замків.

Переріжте штатний провід замикання та підключіть жовтий провід системи до того кінця перерізаного штатного проводу, що йде до додаткових перемикачів (електроприводів замків дверей). Підключіть зелений провід до кінця перерізаного штатного проводу, який йде до основного перемикача.

Переріжте штатний провід відмикання та підключіть білий провід системи до того кінця пере різаного штатного проводу, що йде до додаткових перемикачів (електроприводів замків дверей). Підключіть синій провід до кінця перерізаного штатного проводу, який йде до основного перемикача.

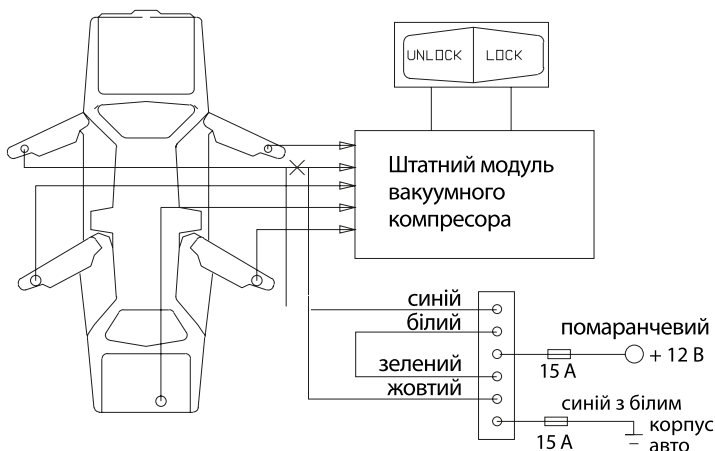
Помаранчевий провід та синій провід з білою смугою повинні бути під'єднані до джерела живлення +12 В, захищеного запобіжником.

Експлуатація

Майстер установник обов'язково повинен позначити у керівництві користувача всі встановлені опції та запрограмовані налаштування та повністю роз'яснити власнику автомобіля правила експлуатації охоронної системи.

Додаткові корисні схеми управління центральним замком

Схема управління вакуумними системами «Mercedes Benz», «Audi»



Встановлення (програмування) параметрів функцій

Програмування тривалості вихідних імпульсів каналів управління світлом, ЦЗ, СН2, СНЗ

Тривалість вихідних імпульсів керуючих додаткових каналів може бути обрана в діапазоні 0,8; 1-30 с з кроком 1 с. Процедура зміни (програмування) параметрів однакова для всіх функцій. При виборі функції з установкою параметра часу кнопка 2 «Зняти з охорони» служить для зменшення параметра, кнопка 3 (СН2) збільшує значення параметра.

Вибір режимів роботи світлової індикації системи

У разі труднощів при прямому під'єднанні провідів управління світлом системи (класичний варіант) до штатних освітлювальних приладів автомобіля (ламп габаритів або поворотних вогнів) або з метою економії часу встановлення системи, світлову індикацію режимів роботи системи можна забезпечити шляхом безпосереднього управління штатним електронним модулем аварійних сигналів автомобіля імпульсного типу.

У разі управління штатним аварійним освітленням з фіксованою кнопкою увімкнення/вимкнення використовуйте функцію F7.2. Система вмикатиме/вимикатиме аварійне світло на заданий час.

У автомобілях, де увімкнення/вимкнення аварійної світлової сигналізації здійснюється не фіксованим одномоментним кнопковим вимикачем використовуйте функцію F7.3. Система видаватиме пару імпульсів управління імітуючи перше коротке натискання – увімкнення аварійних сигналів, друге коротке натискання – вимикання аварійних сигналів. Для успішного використання імпульсного управління штатним аварійним модулем необхідно правильно визначити період блимання штатного світла. Для цього:

- Визначте період блимання аварійного освітлення автомобіля (приблизно) за допомогою секундоміра або на ручний годинник, наприклад, за десять циклів;
- Запрограмуйте функцію F7 в режимі імпульсного управління F7.2 або F7.3. Встановіть на найближче значення періоду в F7.2 або F7.3 7 до розрахованого періоду роботи штатного аварійного освітлення, використовуючи механізм програмування часу періоду описаний у попередньому параграфі. За промовчанням значення періоду вибрано 0,6 с. Для більшості автомобілів цей час становить від 0,5 до 0,7 с;
- Визначте полярність управління штатною системою аварійної сигналізації від кнопки увімкнення/вимикання;
- Якщо увімкнення/вимкнення світлової аварійної сигналізації відбувається при подачі коротких ним пульсів +12 В на модуль аварійного освітлення, з'єднайте білий провід системи (вихід на габарити) з проводом управління увімкнення/вимкнення штатного блоку аварійної сигналізації, що йде від внутрішньосалонної кнопки управління аварійним сигналом, розташованої в салоні автомобіля;
- Якщо увімкнення/вимкнення світлової аварійної сигналізації відбувається при короткому замиканні на «масу» провідів управління модулем аварійного освітлення,

з'єднайте червоний провід із синьою смугою (роз'єм N4) з «масою». З'єднайте білий провід системи (вихід на габарити) з проводом управління увімкнення/вимкнення штатного блоку аварійної сигналізації, що йде від внутрішньосалонної кнопки управління аварійним сигналом, розташованої в салоні автомобіля.

Канал управління світлом (функція F7.2) – для авто зі штатною світловою аварійною сигналізацією з фіксованою кнопкою – кнопка увімкнена (утоплена) – аварійка працює. F7.2 – видає їм пульс «Увімк./Вимк.» тривалістю 0,3-1,2 с з кроком 0,1 с.

Канал управління світлом (функція F7.3) – для авто зі штатною світловою аварійною сигналізацією з кнопкою, що не фіксується, – раз натиснув – аварійка працює, другий раз натиснув – аварійка вимкнена. F7.3 – видає пару імпульсів «Увімк./Вимк.» з періодами увімкнення/вимкання 0,3-1,2 с з кроком 0,1 с.

- Увійдіть до таблиці програмування.
- Виберіть функцію, наприклад, F7.2. Система підтвердить вибір функції двома короткими звуковими сигналами.
- Кнопка 2 («Зняти з охорони») служить зменшення параметра, кнопка 3 (CH2) збільшує значення параметра за колом (через довгий сигнал).

Наприклад, натисніть кнопку 3 – Ви почуєте кількість сигналів, що відповідають новим значенням параметра (тобто попередній час +0,1 с).

Натисніть кнопку 2 – Ви почуєте кількість сигналів, що відповідають новим значенням параметра (тобто попередній час – 0,1 с). Кількість сигналів сирени відповідає часу в десятих секунди плюс 0,2 с.

- Перехід до наступної функції або вихід із таблиці програмування запише нове значення в пам'ять про систему.

Сигнали сирени (короткі)	F7.2 Тривалість імпульсу в секундах (постановка на охорону)	F7.3 Пара імпульсів увімк./вимк. з періодом у секундах (постановка на охорону)
1	0,3	0,3
2	0,4	0,4
3	0,5	0,5
4	0,6	0,6
5	0,7	0,7
6	0,8	0,8
7	0,9	0,9
8	1,0	1,0
9	1,1	1,1
(Довгий сигнал)	1,2	1,2

Система ZX-1095PRO буде управляти штатним модулем аварійної сигналізації з індикацією

1 спалах	Система поставлена на охорону
2 спалахи	Система знята з охорони
3 спалахи	Система знаходиться на охороні, але відчинені двері, капот або багажник
4 спалахи	Попередження про спрацювання системи під час зняття з охорони
5 спалахів	Пошук автомобіля на паркінгу

У режимі охорони при працюючому двигуні або при автоматично запущеному двигуні система вмикає і вимикає аварійну світлову сигналізацію автоматично.

Встановлення часу роботи центрального замку F8

Параметри встановлюваного часу імпульсів «Відкрити/Закрити» можливі в діапазоні 0,1–1,5 с; 4 с або 1–30 с імпульсу «Комфорт».

- Увійдіть до таблиці програмування.
- Виберіть функцію F8.1. Система підтвердить вибір функції одним коротким звуковим сигналом.
- Кнопка 2 («Зняти з охорони») служить зменшення параметра, кнопка 3 (CH2) збільшує значення параметра за колом (через довгий сигнал).

Наприклад, натисніть кнопку 3 – Ви почуєте кількість сигналів, що відповідають новим значенням параметра (тобто попередній час +0,1 с).

Натисніть кнопку 2 – Ви почуєте кількість сигналів, що відповідають новому значенню параметра (тобто попередній час 0,1 с). Кількість сигналів сирени відповідає періоду на десятих секунди.

Сигнали сирени (короткі)	Тривалість імпульсу lock/unlock у секундах (постановка на охорону/зняття з охорони)
1	0,1
2	0,2
3	0,3
4	0,4
5	0,5
6	0,6
7	0,7
8	0,8
9	0,9

Сигнали сирени (короткі)	Тривалість імпульсу lock/unlock у секундах (постановка на охорону/зняття з охорони)
10	1,0
11	1,1
12	1,2
13	1,3
14	1,4
15	1,5
(Довгий сигнал)	4

- Перехід до наступної функції або вихід із таблиці програмування запише нове значення в пам'ять системи. Установка тривалості імпульсу «Комфорт» F8.2,3 аналогічна.

Сигнали сирени (короткі)	Тривалість імпульсу в секундах			
	F24.1 крок 0,1 с	F24.3 крок 1 с	F25.1 крок 1 с	F25.2,3 крок 1 с
1	0,1	1	1	1
2	0,2	2	2	2
15	1,5	15	15	15
30			30	
(Довгий сигнал)	0,8	0	0,8	0

Встановлення часу роботи додаткових каналів

Параметри часу імпульсів додаткового каналу, що встановлюється, можливі в діапазоні 0,8 с; 1-30 с CH2 (F24.1, F24.3), CH3 (F25.1-3).

Перехід до наступної функції або вихід із таблиці програмування запише нове значення в пам'ять системи.



Важливо!

1. Для прискорення процедури зміни часу Ви можете робити швидко натискання кнопок для збільшення або зменшення параметра часу без прослуховування проміжних значень параметра установки з підрахунком лише кількості

натискань кнопок, яку необхідно додати або відняти від часу встановленого за промовчанням (або встановленого раніше) . Далі, скоригуйте параметр часу до точного значення шляхом процедури «плюс, мінус од але натискання клавіш 2 і CH2». Кількість коротких звукових сигналів встановлених параметрів має відповідати Вашому значенню.

2. Перехід до заводських параметрів під час виконання функції F13 не змінює вибір встановленої функції.

Встановлення режиму роботи стартера SF3.1 та його затримки увімкнення SF4.1

Увійдіть до таблиці програмування.

Увімкніть запалювання.

Протягом 5 секунд натисніть кнопку «Valet» 3 рази. Ви почуєте короткий сигнал сирени. Натисніть кнопку «Valet» ще раз. Ви почуєте два короткі сигнали.

Протягом 5 секунд вимкніть (короткий і довгий сигнали сирени), а потім увімкніть запалювання. Ви автоматично увійдете в режим програмування функції SF1.

СІД почне блимати одиночними спалахами.

- Виберіть функцію F3.1, натиснувши кнопку «Valet» ще двічі. Система підтвердить вибір функції одним коротким звуковим сигналом.

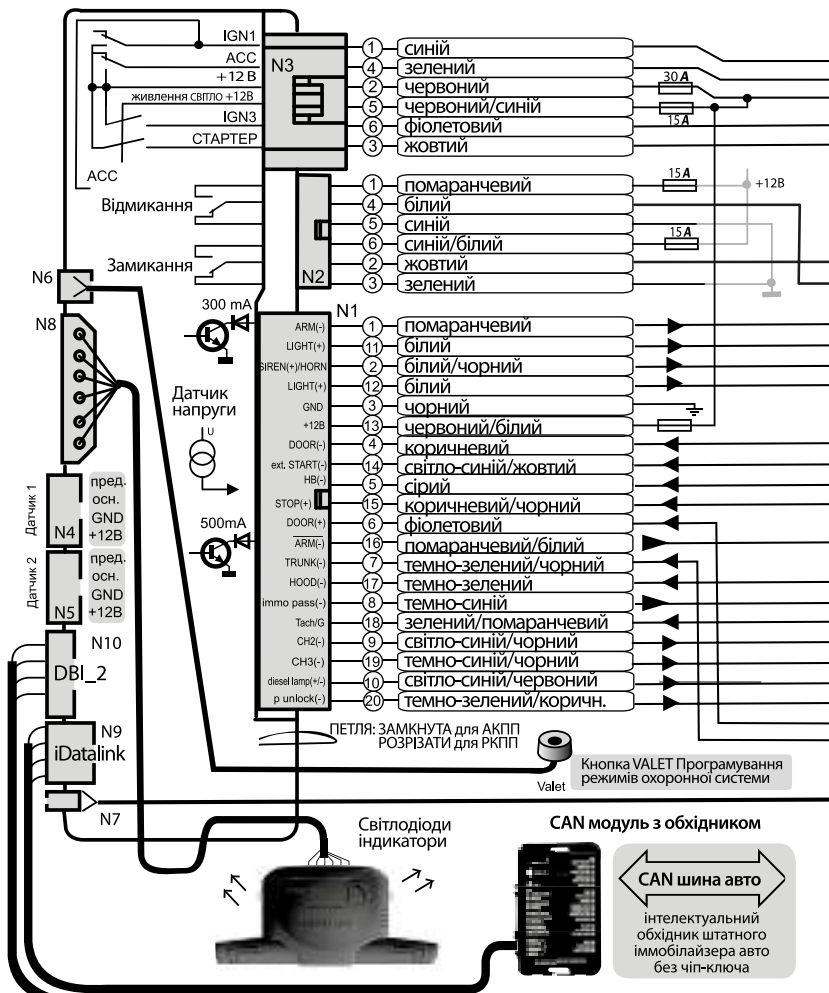
Сигнали сирени (короткі)	Тривалість імпульсу в секундах	
	SF3.1	SF4.1
1	2/4/8/8	2
2	0.6/0.6/0.6/0.6	4
3	0.8/0.8/0.8/0.8	6
4	1/1/1/1	8
5	2/2/2/2	10
6	4/4/4/4	12
7	8/8/8/8	14
8		16

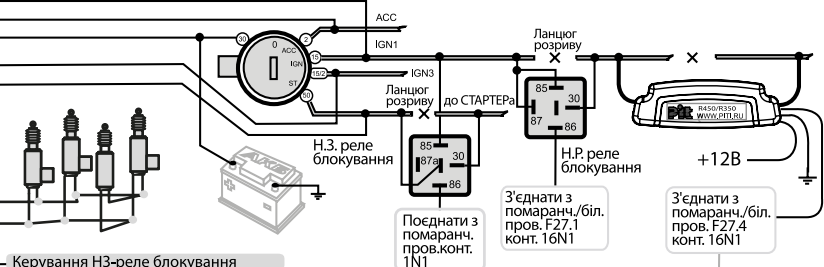
- Кнопка 2 «Зняти з охорони» служить для зменшення параметра, кнопка 3 (CH2) збільшує значення параметра по колу (через довгий сигнал).

Наприклад, натисніть кнопку 3 – ви почуєте кількість сигналів, які відповідають наступному параметру.

Натисніть кнопку 2 – ви почуєте кількість сигналів, які відповідають попередньому параметру.

Схема увімкнення ZX-1095PRO



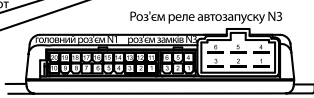
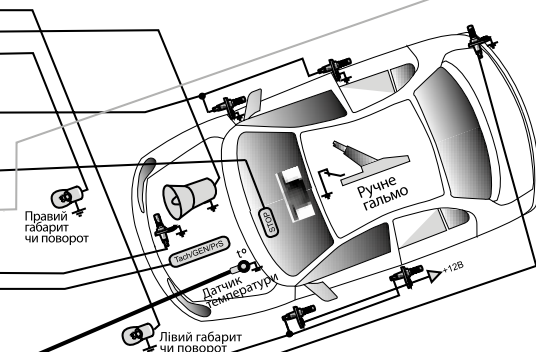


- Керування НЗ-реле блокування
- Вихід на ліхтарі (+)
- Вихід на сирену (+)
- Вихід на ліхтарі (+)

- Вхід від кінцевиків DOOR (-)
- Вхід ЗОВНІШНІЙ ЗАПУСК (-)
- Вхід НВ (-) - ручне гальмо
- Вхід від вимикача STOP (+)

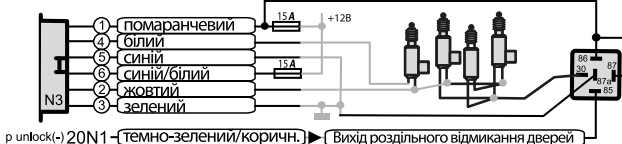
Керування реле блокування

- Вхід кінц.вимикача капота (-)
- Обхід штатн. іммо (-) 300 mA
- Вхід д.оборотів чи генерат. або д.тиску олії
- Вихід каналу CH2(-) 300 mA
- Вихід каналу CH3(-) 300 mA
- Вхід сигналу DIESEL LAMP (+/-)
- Вхід роздільних дверей (-)
- Вхід від кінцевиків DOOR (+)
- Вхід від кінцевиків TRUNK (-)/багажник



Управління з послідовним відмиканням водійських потім пасажирських дверей

GSM/GPS модуль



p unlock(-) 20N1 - темно-зелений/коричн. - Вихід роздільного відмикання дверей

Активувати вихід управління увімкненням функції F1 2.2

Встановлення антенного модуля

Очистіть та знежиріть місце встановлення антенного модуля. Встановіть антенний модуль на лобовому склі автомобіля в такому місці, де він буде добре видно як з сидіння водія, так і зовні через скло автомобіля. Світлодіодний індикатор розташований в антенному модулі і складається з двох світлодіодів. Світлодіодний індикатор дозволяє оцінити стан охоронної системи і є візуальним попередженням для потенційних грабіжників та викрадачів.

Налаштування датчика удару

Для зони попередження даного датчика автоматично встановлюється на 30% більша чутливість, ніж для зони спрацювання. Маленькою викруткою акуратно поверніть гвинт регулювання чутливості датчика удару до кінця проти годинникової стрілки (не докладайте надмірного зусилля при повороті гвинта регулювання, щоб не зламати його; максимальний кут повороту даного регулятора дорівнює 270°). Закрийте капот і багажник автомобіля і поставте систему на охорону. Зачекайте 6 секунд, щоб стабілізувалася зона тригера допоміжного обладнання, потім сильно вдарте по задньому бампері автомобіля кулаком. Сила удару повинна бути не меншою за ту, що потрібна для розбивання скла автомобіля.

Увага!

Для перевірки чутливості датчика удару ніколи не бийте по склу автомобіля - ви можете його розбити.

Поверніть гвинт регулювання за годинниковою стрілкою (підвищуючи чутливість датчика удару) приблизно на 1/4 обороту та повторіть перевірку спрацювання датчика. Повторюйте цю процедуру до тих пір, поки система не спрацює і не зазвучить сигналізація. Зрештою, один суттєвий удар по бамперу автомобіля призводитиме до подачі серії попереджувальних сигналів сирени.

Попередження

Вибір занадто високої чутливості датчика удару призведе до помилкових спрацювань системи від сильної вібрації, яка створюється, наприклад, вантажними автомобілями, що проїжджають, або важкою технікою. Щоб зменшити чутливість датчика удару, поверніть гвинт регулювання датчика проти годинникової стрілки.

Захист проводів системи

Завжди прокладайте провідні охоронної системи в гофрованій трубці або захищайте їх, обертаючи по спіралі ізоляційною стрічкою. Закріплюйте джгути проводів вздовж усієї довжини за допомогою кабельних стяжок. Надійне закріплення запобігає потраплянню джгута на гарячі поверхні двигуна або гострі деталі автомобіля, що рухаються, що може призвести до пошкодження ізоляції проводів системи.

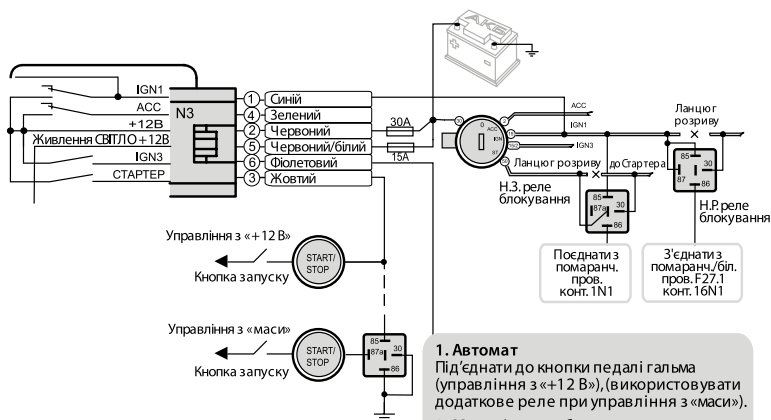
Експлуатація

Майстер установник обов'язково повинен позначити у керівництві користувача всі встановлені опції та запрограмовані налаштування та повністю роз'яснити власнику автомобіля правила експлуатації охоронної системи.

Додаток 1

Підключення автоматичного запуску двигунів автомобілів із кнопкою «Push Start»

1. Визначте полярність керуючого сигналу запуску двигуна на кнопці Push Start.
2. Управління запуском за сигналом «Push Start» із замиканням на +12 В.
Підключіть провід запуску стартера 3N3 (жовтий) роз'єму управління запуском до проводу управління на кнопці «Push Start».
3. Управління запуском по сигналу «Push Start» із замиканням на «масу».
Використовуйте додаткове реле.
Підключіть провід запуску стартера 3N3 (жовтий) роз'єму управління запуском до обмотки управління додаткового реле.
4. Аналогічно виконується підключення до кнопки педалі гальма (АКПП) або зчеплення (МКПП) виходу IGN3, що управляє, для функції SF6.2.



1. Автомат

Під'єднати до кнопки педалі гальма (управління з «+12 В»), (використовувати додаткове реле при управлінні з «маси»).

2. Механіч. коробка.

Під'єднати до кнопки педалі зчеплення (управління з «+12 В») (використовувати додаткове реле при управлінні з «маси»).

ZX-1070: встановити SF10.3

ZX-1090: встановити SF6.2

Додаток 2

Віддалене цифрове реле блокування R450

Цифрове реле блокування R450 – реле з нормально замкнутими контактами (R350 – реле з нормально розімкненими контактами), кероване цифровим кодом по провідній лінії зв'язку. Перед призначено для виконання прихованих блокувань нормально замкнутого типу в системах охорони автомобілів виробництва PIT.

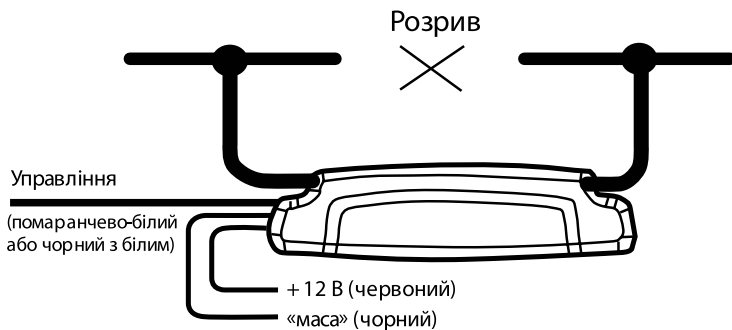
Постійний струм комутації – до 10 А. Імпульсний струм комутації – до 25 А.

- Запрограмуйте (виберіть) функцію управління цифровим реле з провіду \overline{ARM} охоронної системи F27.4 або F27.3.
- Підключіть червоний провід до джерела +12 В постійного струму.
- Підключіть чорний провід реле до «маси» автомобіля, до якого під'єднано провід «маси» системи охорони.
- Підключіть чорний провід із білою смугою реле R450 до провіду \overline{ARM} охоронної системи (помаранчево-білий).
- Виконайте адаптацію реле R450 в охоронній системі, увімкнувши запалювання на 2-3 с, коли система поставлена в режим охорони.

Важливо!

Спочатку R350/R450 поставляються «чистими».

R350/R450 працюють тільки зі своїм адаптаційним блоком охоронної системи. При заміні головного блоку охоронної системи необхідно застосувати нове (чисте) реле R350/R450 та виконати процедуру адаптації. Втрачене реле можна відновити (очистити) тільки на підприємстві виробника.



Виконуйте всі операції з підключення реле під час знеструмленої охоронної системи.

ГЛОСАРІЙ (ЧАСТО ВИКОРИСТОВУЄМІ ТЕРМІНИ ТА ПОЗНАЧКИ)

ARM	– стан системи «Охорона»
DISARM	– стан системи «Знято з охорони»
ARM (-)	– вихід лінії блокування на реле з НЗ-контактами
$\overline{\text{ARM}}$ (-)	– вихід лінії блокування на реле з НР-контактами
AV-функція	– функція управління системою «Зняти з охорони у два етапи»
перший етап	– розблокування замків дверей та відключення датчиків командою брелока-передавача
другий етап	– розблокування ланцюгів розриву ARM (-), $\overline{\text{ARM}}$ (-), кнопкою «Valet» або введенням секретного коду
Тригер	– функція вихідної лінії каналу CH2 для управління зовнішнім пристроєм з двома стійкими станами
Турботаймер (ТТ)	– функція затримки вимикання двигуна на заданий час
HOOD (-)	– вхідна лінія підключення кінцевого вимикача капота
TRUNK (-)	– вхідна лінія підключення кінцевого вимикача багажника
DOOR (-)	– вхідна лінія підключення кінцевого вимикача дверей від'ємної полярності
DOOR (+)	– вхідна лінія підключення кінцевого вимикача дверей
IGN1	– основна лінія запалювання в автомобілі (конт. 15)
ACB	– вхід лінії запалювання дод. пристроями в автомобілі (конт. 2)
IGN3	– додаткова лінія запалювання в автомобілі (конт. 15/2)
Стартер	– лінія запуску стартера (конт. 50)
Tach/Gen	– сигнал таходатчика/генератора
p unlock (-) послідовному	– вихід управління реле відмикання дверей при безпечному відмиканні водійських пасажирських дверей.
ДДМ	– датчик тиску масла

Увага!

Враховуючи постійне вдосконалення системи з метою забезпечення максимальної зручності користування та підвищення надійності, можливі деякі зміни, що не відображені в цьому керівництві, а також, виробник залишає за собою право вдосконалювати конструкцію, алгоритми та програмне забезпечення, не погіршуючи базові характеристики виробу без попереднього повідомлення споживача.