

SHERIFF

ZX-940

Автомобільна охоронна система з двостороннім зв'язком, чотирима сервісними каналами, інтерактивним LCD-пейджером, системами пасивного та активного захисту від угону та захоплення автомобіля.

КЕРІВНИЦТВО З ВИКОРИСТАННЯ ТА ВСТАНОВЛЕННЯ

Система має чотири незалежні (два з них – дистанційно керовані) функціонально перепрограмованих каналів. Це чотири фізичних дровових лінії з робочою логікою, що можуть перепрограмовуватись, забезпечують глибокі зміни функцій системи для управління вимкненням турбованих двигунів (турботаймер), дистанційне відключення сирени системи в «Нічному режимі» з каналом управління додатковим пейджером або пристроєм мобільного зв'язку, сервіс охорони автомобіля з запущеним двигуном без ключа запалювання, керування додатковими пристроями за заданими часовими інтервалами, керування запуском двигуна, пошук авто на паркінгу.



ВАЖЛИВО

У брелоках-передавачах, що входять до комплексу даної охоронної системи, використовується динамічне кодування переданої послілки керуючого коду, що робить цілком марним спроби сканування або запам'ятовування коду (code grabbing) з метою його подальшого відтворення, оскільки будь-яка наступна команда управління брелоків-передавачів змінюється щоразу, коли натискається кнопка. Тому коли викрадач відтворить перехоплений сигнал вашого брелока-передавача, охоронна система на нього просто не відреагує.

Для забезпечення найвищого рівня захисту Вашого автомобіля охоронна система має функцію ручного увімкнення або вимкнення режиму охорони. У деяких випадках, наприклад, коли брелок-передавач дистанційного керування системою втрачений або не працює або, можливо, Ваш брелок-передатчик заблокований потужним радіовипромінюванням пристрою типу «глушилка» або перехоплювачем із заміною коду, Вам може знадобитися вручну поставити або вручну зняти систему з охорони. Прочитайте розділи «Ручна постановка системи на охорону» та «Ручне відключення охоронної системи», в яких детально описані процедури постановки та зняття системи з охорони у такій ситуації.

Для ефективного боротьби з системами перехоплення з заміною коду ЗАВЖДИ намагайтеся включити (вимкнути) режим охорони з брелока-передавача піднісши його якомога ближче до антени системи, якщо попередні спроби були невдалими. Це автоматично зробить попередній код неробочим і виключить можливість заміни. Для підвищення ступеня захисту автомобіля використовуйте також режим поетапного відключення системи.

Якщо запрограмовано функцію F18 «Секретний код», запис кодів нових брелоків, зміна секретного коду, зміна статусу запрограмованих функцій з F17 по F34, аварійне зняття системи з охорони, відключення системи при спрацьовуванні в режимах «Anti-Hi-Jack» можливі тільки після введення секретного коду! Зміна параметрів функцій з F1 по F16 не вимагає введення секретного коду і доступна завжди.

ЗМІСТ

Керівництво з використання та встановлення	1
Комплектація ZX-940	4
Основні технічні характеристики	5
Основні функції системи ZX-940	6
Керування роботою системи ZX-940	9
Функції кнопок брелоків передавачів.....	9
Комбінації LCD-індикаторів.....	10
Програмування кодів нових передавачів та протирозбійних транспондерів.....	12
Основні команди управління системою ZX-940 з брелоків передавачів.....	14
Дистанційне (брелок двостороннього зв'язку) увімкнення/вимкнення функцій системи та їх параметрів.....	20
Режими роботи світлодіодного індикатора охоронної системи.....	28
Сигнали сирени.....	28
Режими роботи габаритних вогнів автомобіля.....	28
Індикатор розряду батареї/заміна батареї.....	29
Додаткові команди постановки системи на охорону	30
Пасивна (автоматична) постановка системи на охорону.....	30
Ручна постановка системи на охорону.....	30
Постановка на охорону з двигуном, що працює (функція «Any Stop»).....	31
Захист автомобіля в режимі охорони	32
Захист автомобіля при увімкненому режимі охорони.....	32
Сигнали попередження про спробу проникнення в автомобіль.....	32
Керування кодівим реле блокування R350 – функція F34 (додаткова опція).....	33
Вимкнення системи	33
Кнопка «Valet».....	33
Ручне зняття системи з охорони за допомогою кнопки «Valet».....	34
Вимкнення системи за допомогою персонального коду	34
Сервісний режим Valet (тимчасове вимкнення системи).....	34
Додаткові функції пасивної безпеки	35
Автоматичне безпечне замикання дверей на початку руху автомобіля (функція F15.3).....	35
Автоматичне безпечне замикання дверей при натисканні педалі «Стоп» автомобіля (функція F15.2).....	35
Автоматичне безпечне замикання дверей під час спрацювання датчика 2 (головна зона) (функція F15.4)	36
Поетапне послідовне відмикання водійської, а потім пасажирських дверей (функції F29.1, F31.2).....	36
Автоматична перестановка системи на охорону (функція F9)	36
Зняття системи з охорони у два етапи – AV-функція (функція F20)	36
Пасивне блокування двигуна (функція іммобілайзера F22).....	37

Додаткові функції активної безпеки.....	38
Режим «Anti-Hi-Jack» (захист від угону та захоплення автомобіля).....	39
Вимкнення режиму «Anti-Hi-Jack»	39
Активний захист від угону та захоплення автомобіля при працюючому двигуні (Активний протирозбійний транспондер) (функція F19).....	39
Додаткові сервісні функції керування охоронною системою.....	42
Дистанційне керування сиреною (увімкнення/вимкнення, нічний режим роботи системи)	42
Автоматичне відмикання дверей під час вимкнення запалювання (функція F16)	42
Режим турботаймера/короткої остановки (Pit-Stop) (функція F1).....	42
Дистанційно керований додатковий канал (CH 2).....	44
Дистанційно керований додатковий канал (CH 3).....	44
Увімкнення/вимкнення зовнішніх пристроїв (запуск двигуна) (функція F31.3).....	44
Програмування охоронної системи.....	45
Програмування функцій системи.....	45
Зміна персонального коду вимкнення системи.....	47
Таблиця програмованих функцій системи ZX-940.....	48
Короткий опис функцій системи.....	53
Керівництво з встановлення.....	57
Встановлення основних компонентів системи.....	59
Основний блок.....	59
Сирена.....	59
Кінцевий вимикач капота або багажника.....	59
Світлодіодний індикатор системи.....	59
Кнопка «Valet».....	60
Датчик удару.....	60
Підключення провідів системи.....	60
Опис та функції проводів 18-контактного роз'єму системи N1.....	60
6-контактний силовий роз'єм керування електроприводами замків дверей автомобіля N2.....	64
4-контактний білий роз'єм «Shok sensor» 1 N4	65
Контактний білий роз'єм «Shok sensor» 2 N5.....	65
2-контактний синій роз'єм «Valet» N6.....	65
2-контактний роз'єм зовнішнього датчика температури N7.....	65
3-контактний роз'єм екстреного включення режиму «Anti-Hi-Jack» та дистанційного включення блокування N8.....	65
Стандартні конфігурації відмикання/зачинення замків дверей автомобіля.....	66
Додаткові корисні схеми управління центральним замком.....	68
Додаткові корисні схеми керування внутрішньосалонним освітленням.....	68
Встановлення (програмування) параметрів функцій.....	69
Схема увімкнення ZX-940.....	76
Завершення встановлення системи.....	78
Глосарій (часто використовуємі терміни та позначки).....	91

Комплектація ZX-940

- | | |
|---|-------|
| 1. Брелок двостороннього зв'язку з LCD-дисплеєм | 1 шт. |
| 2. Додатковий брелок дистанційного керування | 1 шт. |
| 3. Центральний модуль | 1 шт. |
| 4. Антенний модуль із світлодіодним індикатором | 1 шт. |
| 5. Двохзонний датчик удару | 1 шт. |
| 6. Датчик температури | 1 шт. |
| 7. Сервісна кнопка «Valet» | 1 шт. |
| 8. Кнопка капота (багажника) | 1 шт. |
| 9. Комплект проводів | 1 шт. |
| 10. Керівництво з використання та встановлення | 1 шт. |

* Протирозбійний активний транспондер у комплектацію системи не входить і купується окремо



* Віддалене цифрове реле в комплектацію системи не входить і купується окремо

Основні технічні характеристики

Напруга живлення.....	9-15 В
Струм споживання в режимі охорони.....	20 мА
Максимальний струм навантаження, що комутується по виходах:	
сирени.....	2 А
світлова сигналізація (у режимі імпульсного керування світлом).....	15 А
світлова сигналізація (в режимі постійного керування світлом).....	5 А
світлова сигналізація (у режимі імпульсної комутації).....	15 А
вбудоване реле ТТ/ARM (турботаймер/блокування НЗ-типу).....	до 25 А
ланцюг реле блокування ARM(-).....	0,5 А
керування замками дверей.....	15 А
додаткові канали:	
CH2.....	0,5 А
CH3.....	0,3 А
CH4.....	0,5 А
CH5.....	0,5 А
Робочій діапазон температур.....	від -40°C до +85°C
Радіус дії брелоків (за відсутності радіоперешкод):	
5-кнопковий брелок двостороннього зв'язку.....	до 900 м
4-кнопковий.....	до 70 м
Дальність передачі сигналу екстреного виклику.....	2000 м
Тип коду брелоків.....	динамічний CFM II
Число можливих комбінацій.....	$2 \cdot 10^{23}$
Робоча частота.....	433,92 МГц
Потужність приймача-передавача.....	не більше 5 мВт

ОСНОВНІ ФУНКЦІЇ СИСТЕМИ ZX-940

Охорона

- Динамічний код CFM II
- Пасивна/активна постановка системи на охорону.
- Дистанційне увімкнення /вимкнення функції пасивної постановки (антирозсіянність) систем охорони.
- Роздільне керування режимами увімкнення/вимкнення охорони.
- Можливість зняття з охорони у два етапи (AV-функція), а також відключення протирозбійною картою LDT-920(S).
- Функція пасивного іммобілайзера з можливістю роботи з протирозбійною картою LDT-920(S) та зовнішнім датчиком переміщень.
- Програмований персональний код відключення та управління системою.
- Вбудоване сильноструменеве НЗ-реле блокування (турботаймер) 25А.
- Охорона при запущеному двигуні (функція «Any Stop»).
- Можливість ручної постановки системи в режим повної охорони у будь-який час за допомогою кнопки «Valet», навіть за відсутності ключа запалювання.
- Дистанційне керування функцією «Паніка» у всіх режимах.
- Охорона периметра, капота, багажника, за натисканням педалі «Стоп», по включенню запалювання, початку руху автомобіля (при використанні датчика швидкості автомобіля), зон попередження та основних зон незалежно двох датчиків (два роз'єми для підключення датчиків).
- Негайне включення тривожної сигналізації при відключенні/включенні живлення системи в режимі «Охорона».
- Екстрений вивіз кнопкою «Call» із салону автомобіля.

Блокування

- Два ланцюги додаткових блокувань (НЗ, НР) (потрібне встановлення додаткових реле).
- Управління кодовим реле блокування R350 (додаткова опція в комплект не входить).
- Зовнішній вхід екстреного увімкнення блокувань у будь-якому режимі системи.

Режим антипограбування («Anti-Hi-Jack»)

- Дистанційне увімкнення режиму за допомогою брелоків (функція F23).
- Автоматичне увімкнення при включенні запалювання або спрацюванні кінцевих вимикачів
- DOOR (+), DOOR (-), STOP (+) (функція F26).
- Автоматичне включення при початку руху автомобіля на вході датчика швидкості автомобіля (функція F24).
- Автоматичне включення на початку руху автомобіля (Sensor2 TMS-207) при включеному запалюванні (функція F25) .
- Зовнішній вхід екстреного включення функції «Anti-Hi-Jack» у будь-якому режимі системи. Активування входу «Anti-Hi-Jack» при вимкненому запаленні автоматично запускає «Anti-Hi-Jack» при наступному включенні запалювання.

Режим активного захисту (Протирозбійна картка LDT920(S), опція в комплект не входить)

- Три режими роботи активного захисту від угону та захоплення автомобіля.
- Режим додаткової перевірки присутності картки із затримкою.

Режими роботи

- Режим беззвучного контролю зв'язку (ручний режим), перевірка, оновлення LCD-екрану.
- Програмована затримка очікування готовності кінцевиків дверей під час встановлення системи на охорону: 5/35/60 с.
- Безшумна постановка та зняття системи з охорони, дистанційне увімкнення/вимкнення.
- Обмежений час тривожного режиму.
- Обхід зони несправності.
- Пам'ять спрацьовувань.
- Пам'ять станів «Valet», «Disarm» («Знято з охорони»), «Triggers» (стан входів охорони) при відключенні живлення системи.
- Функція відключення «хибних» спрацьовувань системи.
- Функція контролю на брелоку-передавачу режиму включення запалювання автомобіля в будь-якому стані системи

Управління центральним замком

- Вбудований універсальний силовий вихід керування замками дверей.
- Автоматичне безпечне блокування дверей під час увімкнення запалювання, після натискання педалі «Стоп», за сигналом зовнішнього датчика швидкості або датчика руху (функція F15).
- Безпечне послідовне відкривання водійських та пасажирських дверей автомобіля (функція додаткових каналів CH3, CH5) (функції F29.1, F31.2).

«Valet»

- Дистанційне увімкнення/вимкнення режиму «Valet» — тимчасового відключення системи (сервісне обслуговування).
- Звукове нагадування режиму «Valet».
- Керування центральним замком автомобіля в режими «Valet» і при працюючому двигуні.

Сирена

- Дистанційне керування каналом сирени в режимі охорони (увімкнення/вимкнення – нічний режим).
- Довготривале відключення підтверджуючих сигналів сирени під час встановлення/зняття системи з охорони
- Вимкнення сигналу сирени при тривозі, повне вимкнення звукового сигналу тривоги або затримка включення сирени на 10 с при тривозі.

Датчики

- Два рознімання для підключення дворівневих датчиків (удару, об'єму, переміщень).
- Тимчасове відключення датчиків удару під час встановлення на охорону.
- Програмована затримка увімкнення датчика удару при постановці на охорону 5-180 сек.
- Використання входу додаткового датчика для керування автоматичним замиканням дверей початку руху (при використанні датчика руху TMS-207) (функція F15.4).
- Використання входу додаткового датчика для керування автоматичним пасивним включенням блокування двигуна (при використанні датчика руху TMS-207) (функція F22.4).
- Використання входу додаткового датчика для керування автоматичним увімкненням функції «Anti-Hi-Jack» (антиграбування) при використанні датчика руху TMS-207 (функція F25).

«Комфорт»

- Керування штатним модулем «Комфорт» автомобіля для блокування дверей, закриття скла, люка – імпульс програмованої тривалості 10/15/30 с (функція F14).
- Пошук автомобіля на паркінгу.

Сервіс-керування

- Дистанційний контроль стану системи з перевіркою бортової напруги та температури.
- Імпульсне керування зовнішніми пристроями запуску двигуна F31.3.
- Вимкнення зовнішнього пристрою запуску двигуна при постановці системи на охорону брелоком передавачем F31.3.
- Вибір типу світлової індикації працюючого двигуна – постійне світло, що блимає.
- Програмування тривалості вихідних сервіс імпульсів для каналів CH2, CH3, CH4, CH5.
- Програмування затримки увімкнення каналів CH2, CH3, CH4.
- Три режими керування світловою індикацією системи з можливістю керування штатними системами. аварійної сигналізації автомобіля.

Додаткові функції

- Вбудоване реле керування габаритними вогнями.
- Годинник-будильник.
- Режим «Save» – керування економією живлення брелока двостороннього зв'язку
- Три програмовані канали управління сервісними пристроями автомобіля (сервіс імпульси, тригер канали, таймер канали, управління склопідіймачами, вихід ввічливого підсвічування і т. д.).

- Два дистанційно керовані канали сервісними пристроями з програмованою логікою.
- Дистанційне керування функцією «Турботаймер» з брелока передавача (ввімкнення/вимкнення), вибір часу роботи.

Управління роботою системи ZX-940




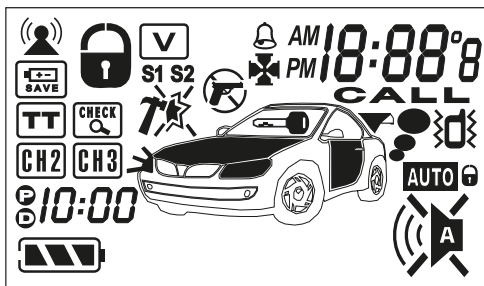
Мал.1

Функції кнопок брелоків-передавачів

1. Кнопка встановлення системи на охорону (ARM)
2. Кнопка зняття системи з охорони (DISARM)
3. Кнопка керування програмованим каналом CH2, керування режимами системи при постановці/знятті системи з охорони
4. Кнопка « ⚡ » керування каналом CH3 та іншими функціями додаткового брелока
5. Кнопка « F » дистанційного вибору функцій та зміни параметрів системи

Увага

З метою збільшення терміну служби батареї брелока двостороннього зв'язку, контроль наявності зв'язку між ним та центральним блоком системи здійснюється вручну. Для перевірки наявності зв'язку з брелоком-пейджером та системою подайте команду, натиснувши будь-яку кнопку, окрім « F ». Якщо зв'язок є – система «поверне» підтвердження виконання команди з відповідним звуковим сигналом. В іншому випадку через 3 с LCD-індикатор  антени зникне з екрана, а зумер дасть один довгий та один короткий сигнал.



Індикатор зв'язку (антена). Пропадає у разі відсутності зв'язку із центральним блоком або у разі запиту на виконання неіснуючої команди.



Перевірка стану системи з виводом на екран значень бортової напруги та температури.



Індикатор увімкненого режиму «Турботаймер». Показує, що у системі режим активовано.



Індикатор увімкнення режиму економії живлення брелока пейджера. Увімкнення/вимкнення режиму здійснюється в режимі «Знято з охорони» одночасним натисканням кнопки 1+F(5) до появи або зникнення індикатора «Save». У режимі «Знято з охорони» брелок пейджер відключає свій приймач через 30 с, про що свідчить зникнення індикатора антени.



Індикатор увімкнення режиму «Valet» (Режим сервісного обслуговування). Присутня на дисплеї завжди, поки система перебуває в режимі «Valet».



Блимає під час спрацювання датчиків від сильного удару.



Індикатор стану датчиків системи. Датчик удару вимкнено. Вимкнено спрацювання по головній зоні датчика удару; постановка на охорону з проходом несправного датчика удару.



Індикатори відповідні датчику 1 та датчику 2.



Індикатор будильника. Світиться постійно під час увімкнення функції будильника.



Цифровий індикатор вартового типу. Індикація та встановлення:
– реального часу (годинник),
– часу будильника,
– часу роботи турботаймера.



Індикатор покажчик часу доби (до полудня – AM, після полудня – PM).



Індикатор увімкнення режиму вібродзвінка.



Індикатор «AUTO» – увімкнення пасивної постановки на охорону.



Індикатор увімкнення замикання дверей при пасивній або ручній постановці на охорону.



Індикатор подачі звукового сигналу сирени під час активованого режиму «Охорона».



Індикатор вимкнення режиму звукового сигналу під час встановлення та зняття системи з охорони.



Індикатор вимкнення сирени в режимі «Охорона».



Індикатор роботи протирозбійної функції. Блимає, якщо активовано функцію захисту від насильницького захоплення автомобіля «Anti-Hi-Jack».

Індикатор стану дверей:



– увімкнений (двері заблоковані) під час увімкненого запалювання або у режимі «Valet» (сервісний режим).



– вимкнено (двері розблоковані) під час увімкненого запалювання або в режимі «Valet» (сервісний режим).



Індикатор виконання команд системою. Блимає фарами.



Індикатор увімкнення запалювання. Показує стан лінії запалювання автомобіля в режимах «Знято з охорони» (F21), «Охорона».



Індикатор спрацювання кінцевика капота. Блимає при спрацюванні кінцевика капота в режимі «Охорона» або при постановці на охорону з відкритим капотом.



Індикатор роботи кінцевиків дверей. Піктограма дверей блимає при спрацюванні

системи від кінцевих вимикачів дверей або при постановці на охорону з обходом несправних (неготових) дверних кінцевиків.



Індикатор спрацювання багажника. Блимає при спрацюванні кінцевика багажника в режимі «Охорона» або при постановці на охорону з відкритим багажником.



Індикатор режиму працюючого двигуна. Блимає в активному режимі.



Індикатор прийому сигналу виклику із салону автомобіля. Блимає під час прийому сигналу виклику від пейджера.



Індикатор роботи часових таймерів. Блимає при виконанні зворотного рахунку часу в режимі працюючого турботаймера.



Індикатор заряду акумулятора (повний заряд акумулятора).



Індикатор блимає – низький заряд батареї (менше 30%).



Індикатори активності додаткових каналів.



Показують стан лінії каналу CH2, CH3.



Індикатор часу паркування/руху. Автоматично скидається о 00:00 під час увімкнення/вимкнення запалювання і починає прямий відрахунок. При вимкненні запалювання загоряється іконка P і лічильник починає рахувати час паркування. При включенні запалювання з'являється іконка D і лічильник починає рахувати час руху (включеного запалювання). Місткість лічильника 19 годин.

Програмування кодів нових передавачів та протирозбійних транспондерів



Важливо

Зверніть увагу, що при програмуванні нового передавача в пам'ять системи все раніше запрограмовані коди передавачів і транспондера стираються, тому при програмуванні додаткових передавачів і транспондера, передавачі (транспондери) мають бути запрограмовані заново.

Система підтримує в пам'яті до чотирьох кодів брелоків і транспондерів незалежно від того, коли чотири різних брелоків або один і той же код записується в систему 4 рази.

Програмування передавачів та протирозбійних транспондерів

Запис кодів нових передавачів (F18 - стан Valet).



Важливо

Пам'ятайте, що кожна операція має бути виконана протягом 5 с після попередньої операції. Якщо 5-секундний інтервал перевищено, система автоматично вийде з режиму програмування, що буде підтверджено одним коротким і одним довгим сигналами сирени. Якщо в процесі програмування було вимкнено запалювання, система негайно вийде з режиму програмування, підтвердивши це одним коротким і одним довгим сигналами сирени.

Якщо система передбачає запис коду протирозбійного транспондера, його живлення має бути вимкнено до початку процедури програмування передавачів!

- Зніміть систему з охорони, сядьте в автомобіль та увімкніть запалювання.
- Натисніть на кнопку «Valet» 3 рази. Ви почуєте короткий сигнал сирени. Натисніть кнопку «Valet» ще раз. Ви почуєте довгий сигнал сирени, що підтверджує, що система готова до програмування нових передавачів.
- Натисніть та утримуйте кнопку 1 (див. мал. 1) першого передавача, доки Ви не почуєте довгий сигнал сирени, що підтверджує, що програмування першого передавача закінчено (канали передавача будуть запрограмовані автоматично). При цьому СІД почне повільно блимати.
- Натисніть та утримуйте кнопку 1 (див. мал. 1) другого передавача, доки Ви не почуєте довгий сигнал сирени, що підтверджує, що програмування другого передавача закінчено. При цьому СІД почне повільно блимати.
- Повторіть операцію 3 інших передавачів.
- Увімкніть живлення транспондера. Система має підтвердити успішний запис коду сигналом сирени. Потім вимкніть живлення транспондера.
- Для виходу з режиму програмування передавачів:

а) вимкніть запалювання або

б) зачекайте 8 секунд, не роблячи жодних дій.

Ви почуєте один короткий і один довгий сигнали сирени, що підтверджують вихід із режиму програмування передавачів, а СІД системи згасне.

- Увімкніть живлення транспондера для нормальної роботи системи при запущеному двигуні.

Запис кодів нових передавачів (F18 - стан «Секретний код»)

Якщо система передбачає запис коду протирозбійного транспондера, його живлення має бути вимкнено до початку процедури програмування передавачів!

Зніміть систему з охорони за допомогою брелока або введенням секретного коду кнопкою «Valet», тобто.

- Увімкніть, вимкніть, а потім увімкніть запалювання;
- За допомогою кнопки «Valet» введіть першу цифру коду (кількість натискань кнопки «Valet» відповідає одній цифрі коду);
- Вимкніть, а потім увімкніть запалювання;
- За допомогою кнопки «Valet» введіть другу цифру коду (кількість натискань кнопки «Valet» відповідає другій цифрі коду);
- Вимкніть, а потім увімкніть запалювання. Система повинна підтвердити звуковим сигналом правильного коду;
- Натисніть кнопку «Valet» 3 рази. Ви почуєте короткий сигнал сирени. Натисніть кнопку «Valet» ще раз. Ви почуєте довгий сигнал сирени, що підтверджує, що система готова до програмування нових передавачів;
- Натисніть кнопку 1 (див. мал. 1) першого брелока передавача. Система підтвердить запис нового коду брелока на згадку звуковим сигналом;
- Натисніть кнопку 1 (див. мал. 1) другого брелока передавача. Система підтвердить запис нового коду брелока у пам'ять звуковим сигналом;
- Повторіть операцію з інших передавачів;
- Увімкніть живлення транспондера. Система має підтвердити успішний запис коду сигналом сирени. Потім вимкніть живлення транспондера;
- Для виходу з режиму програмування передавачів:

а) вимкніть запалювання або


б) зачекайте 8 секунд не роблячи жодних дій.















Ви почуєте один короткий і один довгий сигнали сирени, що підтверджують вихід із режиму програмування передавачів, а СІД системи згасне.

- Увімкніть живлення транспондера для нормальної роботи системи при запущеному двигуні.












Основні команди управління системою ZX-940 з брелоків передавачів

Таблиця 1


ФУНКЦІЯ			ОПИС ДІЙ
Увімкнення/ вимкнення блокування кнопок брелока двостороннього зв'язку	F + 		Короткочасно натиснути та відпустити кнопки F та 3 (CH2) (див. мал. 1) Мелодія вмикання блокування, мелодія вимикання блокування.
Постановка на охорону			Натиснути та відпустити кнопку 1 (див. мал. 1). 1. Габаритні вогні автомобіля блимнуть 1 раз. 2. Сирена подасть один короткий звуковий сигнал підтвердження. 3. Світлодіодний індикатор на антенному модулі почне блимати.
Зняття з охорони			Натиснути та відпустити кнопку 2 (див. мал. 1). 1. Світлодіодний індикатор згасне. 2. Габаритні вогні автомобіля блимнуть двічі. 3. Сирена подасть два короткі звукові сигнали підтвердження. Примітка. Якщо увімкнена функція F9 — автоматична перепостановка на охорону, то при знятті системи з охорони світлодіодний індикатор почне швидко блимати, вказуючи на те, що якщо протягом 20 с не буде відкрито жодної з дверей, система включить режим охорони. Якщо протягом 20 с будуть відкриті хоча б одні двері, світлодіодний індикатор згасне і режим постановки системи на охорону буде скасовано. Якщо включена функція E7-функція пасивної постановки системи на охорону, а F9 вимкнена, то світлодіодний індикатор згасне. Система переходить у режим очікування відкриття/закриття будь-якої з дверей. Якщо ви відкриєте, а потім закриєте будь-яку з дверей автомобіля, увімкниться 30-секундний таймер автоматичного встановлення системи на охорону. Світлодіодний індикатор почне швидко блимати. Примітка. Спроба зняти систему з охорони після того, як система спрацювала (включилася сирена сигналізації), призведе лише до вимкнення звукової сигналізації. Система не буде знята з охорони. Щоб зняти систему з охорони, необхідно ще раз натиснути кнопку зняття з охорони на брелоку-передавачі, коли система не подає звукову сигналізацію.

ФУНКЦІЯ			ОПИС ДІЙ
Беззвучна постановка на охорону на один цикл			<p>Натиснути та утримувати кнопку 1 більше 1,5 с (див. мал. 1).</p> <p>Система встане в режим охорони без звукового сигналу.</p>
Беззвучне зняття з охорони на один цикл			<p>Натиснути та утримувати кнопку 2 більше 1,5 с (див. мал. 1).</p> <p>Система вимкне режим охорони без подачі звукового сигналу.</p>
Закрити/відчинити двері в режимі «Valet» або під час УВІМК. запалювання	 або 	 або 	<p>Натиснути та відпустити кнопки 1 або 2 (див. мал. 1).</p> <p>Якщо є додатковий ланцюг замикання/відмикання замків дверей, двері автомобіля будуть заблоковані/розблоковані.</p>
Постановка на охорону при працюючому двигуні («Any Stop»)	 	 	<p>Короткочасно натиснути кнопку 3, потім протягом 1,5 секунди кнопку 1.</p> <p>Система виконає підхоплення лінії запалювання автомобіля ланцюгом вбудованого або зовнішнього реле турботаймера.</p> <p>Далі, натискання кнопки 1 увімкне режим охорони з працюючим двигуном.</p> <p>Повторне натискання кнопки 1 вимкне підтримку лінії запалювання і двигун буде зупинено (система залишиться на охороні).</p> <p>При знятті з охорони натисканням кнопки 2 підтримка запалювання діятиме ще 20 с, даючи можливість увімкнути запалювання ключем і продовжити рух без вимкнення двигуна.</p>

ФУНКЦІЯ			ОПИС ДІЙ
Зняття з охорони під час працюючого двигуна			<p>Короткочасно натиснути та відпустити кнопку 2 (див. мал. 1).</p> <p>Світлодіодний індикатор згасне.</p> <p>Якщо сигналізація спрацювала у вашу відсутність, світлодіодний індикатор блиматиме за кодом, вказуючи на ту зону, що охороняється системою, яка спрацювала у вашу відсутність. Габаритні вогні автомобіля блимнуть двічі.</p> <p>Сирена подасть два короткі звукові сигнали.</p> <p>Якщо є додатковий ланцюг замикання/відмикання замків дверей, то замки дверей автомобіля будуть відчинені.</p>
Паніка (увімкнення/вимкнення)	<p>Двічі</p>  <p>+</p> 	<p>Двічі</p>  <p>+</p> 	<p>Два короткочасні одночасні натискання на кнопки 1+2 протягом 2 с в режимі охорони (див. мал. 1).</p> <p>Це призведе до негайного включення сирени системи та блимання габаритних вогнів.</p> <p>Для відключення сирени ще раз короткочасно натисніть кнопки 1+2 (див. рис. 1) на вашому брелоку-передавачі. Якщо ви не вимкнете режим «Паніка», система автоматично вимкнеться через 30 с.</p> <p>Примітка. У режимі «Паніка» працюватимуть усі звичайні функції брелока-передавача.</p>
Управління каналом 2 (CH2) Два спалахи і мелодія після відпускання кнопки, а сирена дасть короткий звуковий сигнал			<p>Натиснути та утримувати кнопку 3 більше 1,5 с (див. мал. 1).</p> <p>Індикатор CH2 коротко відобразиться на LCD-дисплеї. Вихід каналу CH2 - слаботочний вихід з максимальним струмом до 500 мА.</p> <p>Примітка. Якщо вихід каналу CH2 був активований у той час, коли система знаходилася в режимі охорони, система одночасно відключить датчик удару і тригер багажника. Після того, як багажник буде закритий, система знову автоматично візьме цей ланцюг під охорону і включить датчик удару.</p>

ФУНКЦІЯ			ОПИС ДІЙ
<p>Управління каналом 3 (СНЗ) Два спалахи та мелодія після відпускання кнопки, а сирена дасть два короткі звукові сигнали</p>	 		<p>Лише для функції F28.1. Натиснути та утримувати кнопки 1+3 брелока двостороннього зв'язку або кнопку 4 додаткового брелока більше 1,5 с (див. мал. 1).</p> <p>Індикатор СНЗ коротко відобразиться на LCD-дисплеї. Вихід каналу СНЗ - слаботочний вихід, призначений для управління обмоткою додаткового реле або еквівалентним слаботочним навантаженням.</p> <p>Примітка. Якщо вихід каналу СНЗ був активований у той час, коли система перебувала в режимі охорони, система одночасно відключить датчик удару і тригер капота/багажника. Після того, як багажник буде закритий, система знову автоматично візьме цей ланцюг під охорону і включить датчик удару.</p>
<p>Екстрене відключення режиму «Турботаймер»</p>	<p>Двічі </p>	<p>Двічі </p>	<p>Два короткі натискання на кнопку 3 протягом 2 с (див. мал. 1).</p> <p>Скидання активного стану турботаймера за допомогою передавача.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Вийміть ключ із замку запалювання автомобіля. 2. Протягом 1 секунди двічі натисніть кнопку 3. 3. Система повинна підтвердити виконання команди одним коротким звуковим сигналом брелока-пейджера і скинути канал турботаймера. <p>Турботаймер можна вимкнути тільки командою з брелока-передавача.</p>
<p>Пошук автомобіля на паркінгу</p>	 + 	 + 	<p>Одночасно натиснути та утримувати кнопки 1 та 3 більше 1 с.</p> <p>Система підтвердить виклик п'ятьма спалахами габаритних вогнів автомобіля</p>


ФУНКЦІЯ			ОПИС ДІЙ
Запуск/ зупинка двигуна	F + 	Двічі 	Одночасно натиснути кнопки F і 1 протягом 2 с брелока двостороннього зв'язку, якщо включена функція F31.3. Два короткі натискання на кнопку 4 додаткового брелока протягом 2 с (див. мал. 1), якщо увімкнена функція F31.3. На виході каналу CH5 з'явиться вихідний імпульс встановленої тривалості Система увімкне світло в постійному режимі. Вимкнення світла відбудеться при подачі нової команди на запуск/зупинку двигуна.
Постановка на охорону з вимкненими зонами запобіжного спрацювання обох датчиків на один цикл	 ch2	 ch2	Короткочасно натиснути кнопку 1 і протягом 2 секунд натиснути кнопку 3 (див. мал. 1). Система вимикає звуковий сигнал під час спрацювання зони попередження датчика удару в режимі охорони.
Постановка на охорону з повністю вимкненими датчиками на один цикл	 ch2 ch2	 ch2 ch2	Короткочасно натиснути кнопку 1 і протягом 2 секунд натиснути кнопку 3, після сигналу підтвердження натиснути кнопку 3 ще раз (див. мал. 1). Система повністю вимикає звуковий сигнал при спрацюванні обох зон датчика удару в режимі охорони.
Дострокове відключення сигналів тривоги брелока двостороннього зв'язку	F		Коротко натиснути кнопку F.

ФУНКЦІЯ			ОПИС ДІЙ
Тиха перевірка зв'язку/ перевірка поточного стану системи		 	<p>Короткочасно натиснути кнопку 3 або 4 (див. мал. 1) протягом 1 с.</p> <p>Надсилання тихого запиту про наявність зв'язку із системним блоком. У разі успіху система повертає відповідь з поточним станом системи, оновлюючи стан LCD-екрана брелока двостороннього зв'язку і підтверджуючи це дворазовим блиманням іконки габаритів LCD-екрана.</p>
Запуск функції «Anti-Hi-Jack»	 + 	 + 	<p>Разом натиснути та утримувати кнопки 1 і 2 більше 3 с при включеному запалюванні та включеній функції F25.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Запалювання увімкнено або заведено двигун. 2. Одночасно натиснути та утримувати кнопки 1 та 2 (див. мал. 1) до появи підтверджуючого сигналу у вигляді трьох спалахів габаритних вогнів. 3. Відпустити кнопки брелока. 4. Вмикається 20-секундна затримка. 5. Протягом наступних 20 секунд система починає подавати короткі звукові сигнали і періодично включати блокуючі ланцюги. <p>Потім вмикається режим тривоги (звукова і світлова сигналізація), вмикаються всі блокуючі ланцюги, що призводять до повної зупинки двигуна.</p>

Дистанційне (брелок двостороннього зв'язку) увімкнення/вимкнення функцій системи та їх параметрів

Вхід у режим програмування функції брелоком передавачем двостороннього зв'язку здійснюється двократним натисканням кнопки F. Перехід за функціями: за годинниковою стрілкою – натисканням кнопки 2, проти годинникової – кнопкою 1. Якщо не виконувати жодних натискань протягом 10 с брелок автоматично вийде з режиму програмування.


Виведення на екран дисплею параметрів бортової напруги та температури стану системи. Функція «Check»

Натисніть кнопку F брелока двостороннього зв'язку двічі протягом 1 с. На LCD екрані з'являться іконки всіх функцій системи, які дистанційно включаються (виключаються) у процесі дистанційного програмування, а перша активна іконка  стану блиматиме. Брелок просигналізує двома короткими звуковими сигналами.


Для виведення значень бортової напруги та температури натисніть кнопку F ще раз. Система вийде з режиму дистанційного керування та передасть на екран LCD дисплея двозначне число бортової напруги, а через деякий час значення температури у місці встановлення датчика температури. Перевірка стану системи можлива у будь-якому режимі.

Увімкнення/вимкнення функції «Турботаймер» із встановленням параметрів

Щоб вибрати новий сеанс керування функціями системи, натисніть кнопку F брелока двостороннього зв'язку двічі. Виберіть потрібну функцію натисканням кнопок 1 або 2. При цьому кнопка 1 забезпечує перехід від функції до функції проти годинникової стрілки, а кнопка 2 – за годинниковою стрілкою. Наприклад, натисніть кнопку 2, нова активна іконка  блиматиме. Натисніть кнопку F знову система перейде до керування функцією турботаймера, а на місці цифрового індикатора з'явиться значення поточного параметра активності цієї функції.

Кнопками 1 і 2 можна змінювати значення параметра на ON або OFF відповідно. Щоб увімкнути ТТ, натисніть кнопку 1, на екрані висвітлиться значення «ON». Натисніть кнопку F, система відобразить час роботи турботаймера. Час роботи турботаймера може бути встановлений в діапазоні 1-20 хвилин з кроком 1 хвилина або необмежено/натисканням кнопок 1 або 2 у бік збільшення або зменшення параметра. По завершенні вибору часу роботи ТТ натисніть кнопку F, щоб увімкнути цю функцію. Успішне програмування функції забезпечить увімкнення функції турботаймера, а на екрані брелока з'явиться постійне зображення іконки . Щоб вимкнути функцію запобіжного заходу, виконайте все спочатку. Натисніть кнопку F двічі, перейдіть до блимаючої іконки ТТ, натисніть кнопку F, після вибору стану «OFF» натисніть кнопку F ще раз. У разі успішного програмування режиму іконка ТТ зникне з екрана і функція турботаймера буде вимкнена. Увімкнення/вимкнення функції ТТ можливе у будь-якому стані системи («Охорона», «Знято з охорони»).


Увімкнення/вимкнення режиму економії живлення «Save»

Натисніть кнопку F двічі. Перейдіть у режим вибору блимання іконки .

Натисніть кнопку F. На екрані з'являться значення «OFF». Виберіть «ON».

Натисніть кнопку F, щоб увімкнути режим. При успішному програмуванні режиму іконка «Save» буде постійно присутня на екрані, сигналізуючи про активність цієї функції. Вимкнення режиму «Save» здійснюється в тому ж порядку. Увімкнення/вимкнення функції «Save» можливе в будь-якому стані системи («Охорона», «Знято з охорони»), проте, при включенні функції в режимі «Охорона» індикація «Save» з'явиться лише при знятті системи з охорони.

Увімкнення/вимкнення режиму сервісного обслуговування «Valet»

Натисніть кнопку F двічі. Перейдіть у режим вибору блимання іконок .


Натисніть кнопку F. На екрані з'являться значення «OFF». Виберіть «ON».

Натисніть кнопку F, щоб увімкнути режим. При успішному програмуванні режиму іконка «Valet» буде постійно присутня на екрані, сигналізуючи про активність цієї функції. Світлодіоди системи відображають режим сервісного обслуговування постійним світінням. Вимкнення режиму «Valet» здійснюється в тому ж порядку. Керування функцією «Valet» можливе лише при вимкненій охорони.


Довготривале відключення датчиків удару



Брелок двостороннього зв'язку забезпечує дистанційне вимкнення/вмикання зон попередження відразу обох датчиків, а зони тривоги можуть відключатися/вмикатися окремо. Керування функцією «Відключення датчиків» можливе у будь-якому стані системи («Охорона», «Знято з охорони»). При виконанні даної процедури в режимі «Знято з охорони» іконки відключених станів з'являтимуться на екрані дисплея тільки з наступною постановкою системи на охорону. Програмування режимів вимикання/вмикання датчиків провідиться послідовно за цикл відразу для всіх датчиків позонно. Індикатор стану вимкнення зони датчика – «OFF», індикатор увімкнення (роботи) зони датчика – «ON», символи у правому верхньому куті цифрового індикатора.




Вимкнення датчиків

Натисніть кнопку F двічі. Перейдіть у режим вибору блимання іконки .

Натисніть F. На екрані з'являться значення «ON». Виберіть «OFF».

Натисніть кнопку F для вимикання попередніх зон обох датчиків, а на екрані з'явиться іконка  та символ «S1» з індикацією стану основної зони датчика 1 «ON». Виберіть потрібне значення «OFF» – вимкнення основної зони датчика 1 і натисніть кнопку F. На екрані з'явиться символ «S2» з індикацією стану основної зони датчика 2 «ON». Виберіть потрібне значення «OFF» – вимкнення основної зони датчика 2 та натисніть кнопку F.

При успішному програмуванні режиму на екрані (в стані системи «Охорона») висвітляться індикатори  ^{51 52}  – всі датчики вимкнені повністю. Включення зон датчиків забезпечується вищевказаною процедурою з встановленням індикатора

стану зони «ON»:  - вимкнено основну зону датчика 1,  - вимкнено основну зону датчика 2,  - вимкнені зони попередження обох датчиків.

Встановлення режиму «Будильник» брелоку двостороннього зв'язку


Програмування режиму «Будильник» провідиться послідовно за один цикл із встановленням часу (перевіркою встановленого часу) увімкнення будильника. Індикатор стану вимкнення режиму – «ON», індикатор увімкнення (роботи) – «ON», символи у правому верхньому куті цифрового індикатора.

Увімкнення будильника

Натисніть кнопку F двічі. Перейдіть у режим вибору блимання іконки .


Натисніть F. На екрані з'явиться значення «ON». Виберіть «ON».

Натисніть кнопку F. На екрані з'явиться таймер встановлення часу, що блимає. Встановіть потрібний час кнопками 1 або 2 (збільшення або зменшення параметра). Натискання кнопки F переведе розряд установки годинника на десятки хвилин, натиснувши кнопку F ще раз — одиниць хвилин. Після встановлення одиниць хвилин натисніть кнопку F для встановлення параметру часу до та після полудня. Кнопками 1 і 2 виберіть потрібний параметр.


Натисніть кнопку F. Будильник брелока запрограмовано та увімкнено. На екрані не брелока висвітлиться іконка .

Вимкнення режиму "Будильник" виконується в тому ж порядку.


Встановлення поточного часу годинника брелока двостороннього зв'язку

Натисніть кнопку F двічі. Перейдіть до режиму блимання цифрового індикатора .

Натисніть кнопку F. На екрані з'явиться індикатор годинника. Встановіть потрібний час кнопками 1 або 2 (збільшення або зменшення параметра).

Натискання кнопки F переведе розряд встановлення годинника на десятки хвилин, натиснувши кнопку F ще раз – одиниць хвилин. Після завершення встановлення одиниць хвилин натисніть кнопку F для встановлення параметра часу до і після полудня . Кнопками 1 і 2 виберіть потрібний параметр. Натисніть кнопку F для завершення операції.


Увімкнення/вимкнення режиму «Вібро»

Натисніть кнопку F двічі. Перейдіть у режим вибору блимання іконки .

Натисніть F. На екрані з'явиться значення «OFF». Виберіть «ON».

Натисніть кнопку F, щоб увімкнути режим. При успішному програмуванні режиму іконка буде постійно присутня на екрані, сигналізуючи про активність цієї функції. Вимкнення режиму «Вібро» здійснюється в тому ж порядку. Управління функцією «Вібро» можливе у будь-якому стані системи («Охорона», «Знято з охорони»).


Увімкнення/вимкнення режиму блокування дверей при пасивній (антирозсіяність) та ручній постановці системи на охорону

Натисніть кнопку F двічі. Перейдіть у режим вибору блимання іконки .

Натисніть F. На екрані з'явиться значення «OFF». Виберіть «ON».

Натисніть кнопку F, щоб увімкнути режим. При успішному програмуванні режиму іконка буде постійно присутня на екрані, сигналізуючи про активність цієї функції. Вимкнення режиму здійснюється в тому ж порядку. Керування функцією блокування дверей можливе у будь-якому стані системи («Охорона», «Знято з охорони»).


Увімкнення/вимкнення пасивної постановки на охорону (функція антирозсіяність)

Натисніть кнопку F двічі. Перейдіть у режим вибору блимання іконки .

Натисніть кнопку F. На екрані з'явиться значення «OFF». Виберіть «ON».


Натисніть кнопку F, щоб увімкнути режим. При успішному програмуванні режиму іконка постійно присутня на екрані, сигналізуючи про активність цієї функції. Вимкнення режиму відбувається у тому порядку. Управління функцією можливе у будь-якому стані системи («Охорона», «Знято з охорони»).

Вимкнення/увімкнення сирени режиму тривоги (нічний режим), включення затримки 10 с

Натисніть кнопку F двічі. Перейдіть у режим вибору блимання іконки .

Натисніть F. На екрані з'явиться значення «ON». Виберіть кнопкою 2 значення «OFF» для довготривалого вимкнення сирени, виберіть кнопкою 1 значення «ON» для включення сирени, виберіть кнопкою 1 (повторне натискання) значення 10 с. для затримки включення тривоги сирени. Натисніть кнопку F для завершення операції. При успішному програмуванні режиму іконка буде постійно присутня на екрані, сигналізуючи про активність цієї функції. Управління функцією роботи сирени можливе у будь-якому стані системи («Охорона», «Знято з охорони»).

Довготривале вимкнення/увімкнення сигналів підтвердження сирени при постановці та знятті системи з охорони

Натисніть кнопку F двічі. Перейдіть до режиму блимання .

Натисніть кнопку F. На екрані з'явиться значення «ON». Виберіть «OFF» для тривалого вимкнення сигналів підтвердження сирени. Натисніть кнопку F для завершення операції. При успішному програмуванні режиму іконка не буде присутня на екрані при постановці системи на охорону, сигналізуючи про відключення сигналів підтвердження. Увімкнення режиму здійснюється в тому самому порядку («ON»). Управління функцією вимкнення/вмикання підтверджуючих сигналів сирени можливе в будь-якому стані системи («Охорона», «Знято з охорони»).


Основні команди управління системою ZX-940 з брелока-передавача

Таблиця 2

	Звук 1	Звук 2	Звуки вібро-дзвінок	LCD-піктограми
<p>Постановка на охорону: від брелока двостороннього зв'язку або звичайного брелока</p> <p>при пасивній постановці на охорону</p> <p>з вимкненими звуковими сигналами при постановці,</p> <p>без датчиків,</p> <p>із запущеним двигуном.</p>	1 бiп	1 бiп	1 бiп	    
Блокування дверей у режимі «Valet».	1 бiп	1 бiп	1 бiп	
Зняття з охорони (від брелока двостороннього зв'язку, звичайного брелока, беззвучне зняття, зняття з охорони при запущеному двигуні).	2 бiпа	2 бiпа	2 бiпа	
Розблокування дверей у режимі «Valet».	2 бiпа	2 бiпа	2 бiпа	

	Звук 1	Звук 2	Звуки вібро-дзвінок	LCD-пiktограми
<p>Постановка на охорону блокованими кінцевими вимикачами дверей,</p> <p>капота,</p> <p>багажника,</p> <p>основною зоною датчика 1,</p> <p>основною зоною датчика 2,</p> <p>основними зонами обох датчиків.</p>	3 біпа	3 біпа	3 біпа	     
<p>Попередження про спрацювання системи:</p> <p>Від кінцевих вимикачів дверей,</p> <p>Від кнопки капота,</p> <p>Від кнопки багажника,</p> <p>Від кнопки включення запалювання,</p> <p>Від 1-го датчика удару,</p> <p>Від 2-го датчика удару</p> <p>при знятті системи з охорони</p>	4 біпа	4 біпа	4 біпа	     

	Звук 1	Звук 2	Звуки вібро-дзвінок	LCD-пiктограми
Спрацювання системи від кiнцевих вимикачiв дверей.	Мелодiя 1 x 10 с	Мелодiя 1 x 10 с	Мелодiя 1 x 10 с  x 6 с	
Спрацювання системи від кiнцевих вимикачiв капота/багажника.	Мелодiя 2 x 10 с	Мелодiя 2 x 10 с	Мелодiя 2 x 10 с  x 6 с	 
Спрацювання системи пiд час включення запалювання.	Мелодiя 3 x 10 с	Мелодiя 3 x 10 с	Мелодiя 3 x 10 с  x 6 с	
Спрацювання системи каналом попередження зовнiшнiх датчикiв.	5 бiпiв	5 бiпiв	5 бiпiв  	
Спрацювання системи за основним каналом першого зовнiшнього датчика.	Мелодiя 4 x 10 с	Мелодiя 4 x 10 с	Мелодiя 4 x 10 с  x 6 с	
Спрацювання системи за основним каналом другого (головного) зовнiшнього датчика.	Мелодiя 5 x 10 с	Мелодiя 5 x 10 с	Мелодiя 5 x 10 с  x 6 с	
Батарея розряджена.	2 бiпа	2 бiпа	—	

	Звук 1	Звук 2	Звуки вібро-дзвінок	LCD-пиктограми
Немає сигналу зв'язку з головним блоком 3 с.	1 короткий та 1 довгий біп	1 короткий та 1 довгий біп	—	
Попередження про увімкнення запалювання у стані «Знято з охорони» (якщо включено функцію F23).	Набір біпів 2	Набір біпів 2	Набір біпів 2	
Додатковий виклик з пейджера (натиснути та утримувати кнопку «Call» більше 2 с).	Часті біпи x10 с	Часті біпи x10 с	Часті біпи x10 с  x10 с	
Дистанційне вимкнення сирени в режимі «Охорона» (нічний режим).	—	—	—	
Підтвердження реєстрації транспондера.	Набір біпів 4		2 вібро-сигнали	
Сигнали перевірки зв'язку/оновлення індикації станів брелока:	Індикація, що відповідає команді	Індикація, що відповідає команді	Індикація, що відповідає команді	Індикація, що відповідає команді
Беззвучна перевірка зв'язку/оновлення стану (одноразове, коротке натискання на кнопки CH2, CH3 або 6).				 2 раза

Режими роботи світлодіодного індикатора охоронної системи

Часте блимання	Пасивна постановка системи на охорону.
Повільне блимання	Система поставлена на охорону.
Повільне блимання через паузу 2 с	Система знаходиться на охороні понад 5 хв (режим економії).
Вимкнено	Система знята з охорони.
Горить постійно	Режим «Valet».
Один спалах... пауза	Попередження про спрацювання основної зони першого датчика удару.
Два спалахи... пауза	Попередження про спрацювання основної зони другого датчика удару.
Три спалахи... пауза	Попередження про спрацювання кінцевика капота.
Чотири спалахи... пауза	Попередження про спрацювання кінцевих вимикачів дверей «Doog».
П'ять спалахів. пауза	Попередження про спрацювання системи з увімкнення запалювання.
Шість спалахів. пауза	Попередження про спрацювання системи з увімкнення кінцевика багажника.
Один довгий спалах і три короткі	Підтвердження реєстрації транспондера.

Сигнали сирени

1 звуковий сигнал *	Система поставлена на охорону.
2 звукові сигнали *	Система знята з охорони.
3 звукові сигнали	Система знаходиться на охороні, але відчинені двері, капот або багажник автомобіля.
4 звукові сигнали	Попередження про спрацювання системи під час зняття з охорони.

** Звукові сигнали можуть вимикатися*

Режими роботи габаритних вогнів автомобіля

1 спалах	Система поставлена на охорону.
2 спалахи	Система знята з охорони.
3 спалахи	Система знаходиться на охороні, але відчинені двері, капот або багажник автомобіля.
4 спалахи	Попередження про спрацювання системи під час зняття з охорони.
5 спалахів	Пошук автомобіля на паркінгу.

1 спалах через паузу в 2 с	Успішна команда дистанційного запуску двигуна у стані F9.3 для F10.1 стандартного підключення до ламп автомобіля.
Горять постійно	Успішна команда дистанційного запуску двигуна у стані F9.2 для F10.1 стандартного підключення до ламп автомобіля.
Не горять	Успішна команда дистанційного запуску двигуна у стані F9.1 для F10.1 стандартного підключення до ламп автомобіля.

Примітка

Якщо сигналізація спрацювала у вашу відсутність, то при знятті системи з охорони прозвучать чотири короткі звукові сигнали і чотири рази блимнути габаритні вогні або покажчики поворотів, а світлодіодний індикатор блиматиме за кодом, який відповідає тій зоні, яка спрацювала у вашу відсутність.

Перед запуском двигуна автомобіля подивіться, як блимає світлодіодний індикатор розташований на антенному модулі. Кількість спалахів світлодіодного індикатора вказує на ту зону, яка викликала спрацювання системи за вашої відсутності. Докладніша інформація наводиться в розділі «Сигнали попередження про спробу проникнення в автомобіль» цього посібника.

Спроба зняти систему з охорони після того, як система спрацювала (включилася сирена сигналізації), призведе лише до відключення звукової сигналізації. Система не буде знята з охорони. Для того, щоб зняти систему з охорони, необхідно натиснути кнопку зняття з охорони на брелоку-передавачу, коли система не подає звукову сигналізацію.

Індикатор розряду батареї/заміна батареї

Індикатор розряду батареї - іконка батареї з активними сегментами.

Для заміни батарейок у п'ятикнопковому брелоку-передавачі

- злегка відігнувши верхню частину кришки, висуньте її вгору і зніміть,
- вийміть розряджену батарею,
- встановіть нову батарейку (типу «AAA»), переконавшись у дотриманні правильної полярності,
- обережно встановіть кришку на колишнє місце,

Для заміни батареї у додатковому брелоку-передавачі

- відверніть гвинти зі зворотного боку корпусу передавача та розділіть половинки корпусу передавача,
- вийміть розряджену батарею,
- встановіть нову батарейку (типу CR-2032), переконавшись у дотриманні правильної полярності,
- обережно встановіть кришку, не пошкодивши світлодіод або перемикачі на монтажній платі, загорніть гвинти зі зворотного боку корпусу передавача.

Додаткові команди постановки системи на охорону

Пасивна (автоматична) постановка системи на охорону

Підготовка

Увімкніть (вимкніть) брелоком передавачем роботу функції пасивної постановки (див. «Дистанційне (брелок двостороннього зв'язку) увімкнення/вимкнення функцій системи та їх параметрів»). На екрані брелока з'явиться іконка «Auto». Для увімкнення режиму пасивної постановки із зачиненням дверей увімкніть функцію F8 з брелока передавача.

Також, увімкнення/вимкнення функцій можна здійснювати безпосередньо шляхом програмування даних функцій через таблицю програмованих функцій.

Робота

- Вимкніть двигун, вийдіть з автомобіля, закрийте всі двері, капот та багажник.
- Світлодіодний індикатор почне часто блимати, вказуючи на те, що увімкнувся 30 секундний таймер пасивної постановки системи на охорону, а брелок пейджер один раз.
- Після закінчення 30 секунд система включить режим охорони.
- Габаритні вогні автомобіля блимнуть один раз.
- Сирена подасть один короткий звуковий сигнал.



Примітка

Якщо під час роботи таймера пасивної постановки на охорону будуть відчинені двері, капот або багажник автомобіля, роботу таймера пасивної постановки системи на охорону буде призупинено. Коли всі двері, капот, багажник будуть зачинені, система почне цикл пасивної постановки на охорону спочатку. Після закінчення 30 секундного інтервалу часу увімкнеться режим охорони.

Якщо є додатковий ланцюг замикання/відмикання замків дверей і включена програмована функція F8 (блокування замків дверей при автоматичній постановці на охорону), то двері автомобіля будуть замкнені.

AV тригер функція F20 підтримується як автоматичної постановки на охорону.

Ручна постановка системи на охорону

Якщо Ви з будь-якої причини не можете скористатися брелоком передавачем для встановлення системи на охорону, Ви можете зробити це за допомогою кнопки «Valet» у будь-який час, навіть за відсутності ключа запалювання.

- Коротко натисніть, відпустіть, а потім натисніть і утримуйте (більше 3 с) кнопку «Valet» до підтвердження звуковим сигналом увімкнення режиму постановки на охорону.
- Світлодіодний індикатор почне швидко блимати, вказуючи на режим очікування закриття останніх дверей:

- а) якщо двері були зачинені, система буде чекати відкриття, а потім закриття останніх дверей;
 - б) якщо двері були відчинені, система буде чекати закриття останніх дверей.
- Після того, як закриті останні двері і після закінчення 3 с ввімкнеться режим повної охорони.

Примітка

Ручна постановка в режим охорони виконується лише на 1 цикл до зняття системи з охорони.

Після вимкнення запалювання, ручна постановка в режим охорони може бути виконана лише після 5 секунд затримки.

Якщо є додатковий ланцюг замикання/відмикання замків дверей і включена програмована функція F8 (блокування замків дверей при автоматичній постановці на охорону), то двері автомобіля будуть замкнені.

AV-тригер функція F20 підтримується в режимі ручної постановки на охорону.

Постановка на охорону з двигуном, що працює (функція «Any Stop»)

У випадку, коли необхідно поставити автомобіль на охорону з працюючим двигуном без ключа в замку запалювання на будь-який час або двигун повинен залишатися працюючим без ключа в замку запалювання служить функція «Any Stop» F11. Заводська установка – функція дозволена F11.2. Функція зручна для використання взимку, коли необхідно залишити обігрів салону з пасажирами на деякий час або влітку – для охолодження салону.

Для роботи функції має бути виконано підключення підтримки запалювання (турботаймера) під час встановлення системи (див. інструкцію з встановлення).

Увімкнення функції «Any Stop» із постановкою на охорону

1. Зупиніть автомобіль, якщо ви рухалися або запустіть двигун, якщо хочете його прогріти.
2. Встановіть автомобіль на гальмо стоянки, якщо це необхідно.
3. Протягом 2 секунд натисніть кнопку 3, а потім кнопку 1 брелока, щоб увімкнути підтримку запалювання.
4. Вимкніть запалювання та вийміть ключ із замку запалювання автомобіля (двигун продовжує працювати).
5. Натисніть кнопку 1 брелока для встановлення системи на охорону. Двері автомобіля будуть заблоковані і система візьме авто під охорону на необмежений час.

Примітка

Спрацювання кінцевих вимикачів дверей, капота, багажника, вмикання запалювання (для підключення з розривом), відключення антенного модуля викличе спрацьовування системи та негайну зупинку двигуна.

Вимкнення функції «Any Stop»

- Натисніть кнопку 1 брелоку ще раз, якщо ви хочете вимкнути двигун, а автомобіль повинен залишатися під охороною. Система вимкне двигун, відновить усі блокування та тимчасово відключені датчики тривоги. Або:
- Натисніть кнопку 2 брелоку. Система зніме режим охорони автомобіля. Двигун буде працювати ще 20 с (для підключення з розривом), даючи можливість включити запалювання ключем і продовжити рух без вимикання двигуна.

Для візуалізації режиму працюючого двигуна без ключа запалювання запрограмуйте функцію F11.3. При активації функції «Any Stop» система забезпечує керування штатним світлом автомобіля в режимі блимаючого світла - спалах, 2 с пауза.

Захист автомобіля в режимі охорони

Захист автомобіля при увімкненому режимі охорони

- Відкриття капота, багажника чи дверей автомобіля призведе до негайного спрацювання системи та включенню сигналізації. Протягом 30 с працюватимуть сирена та блиматимуть габаритні вогні автомобіля. Після цього звучання сирени та блимання габаритних вогнів припиняться, і система продовжуватиме контролювати всі ланцюги захисту автомобіля. Якщо грабіжник або викрадач залишив двері відчиненими, сирена буде працювати протягом шести 30 секундних циклів і потім відключиться; ця зона захисту буде ізольована і система продовжить контролювати інші ланцюги захисту автомобіля.
- Щоразу, коли система ставиться на охорону, світлодіодний індикатор, розташований у модулі антени, починає повільно блимати. Блимання світлодіодного індикатора служить візуальним попередженням для потенційних грабіжників або викрадачів. Як індикатор використовуються світловипромінюючі діоди, що споживає невеликий струм, тому навіть якщо система залишена у режимі охорони на тривалий час, робота світлодіодного індикатора не призведе до розряду акумуляторної батареї автомобіля.
- Щоразу, коли система ставиться на охорону включаються блокуючий це під управління відключенням стартера, ланцюгів запалювання або подачі палива автомобіля. При цьому двигун автомобіля не може бути запущений навіть за допомогою ключа запалювання.
- При кожному спрацьовуванні системи габаритні вогні автомобіля блимають протягом усього 30 секундного циклу сигналізації, привертаючи увагу до автомобіля.
- Коли система знаходиться на охороні, будь-який сильний удар по кузову або склу автомобіля йде до спрацювання датчика удару та включення сигналізації.
- Більш слабкі удари призведуть до спрацювання зони попередження датчика удару, після чого сирена подасть кілька коротких серій запобіжних тональних сигналів.

Сигнали попередження про спробу проникнення в автомобіль

Якщо за Вашої відсутності була спроба проникнення в автомобіль, охоронна система проінформує вас про це.

При знятті системи з охорони пролунають чотири короткі звукові сигнали і чотири рази блимають габаритні вогні або покажчики поворотів.

Сядьте в автомобіль і перед тим, як повернути ключ у замку запалювання, подивіться, як блимає світлодіодний індикатор на панелі приладів автомобіля.

- Якщо світлодіодний індикатор блимає один раз через паузу, система спрацювала від першого датчика удару або від тригера додаткового пристрою, підключеного до системи.
- Якщо світлодіодний індикатор блимає двічі через паузу, система спрацювала від другого датчику удару або від тригера додаткового пристрою, підключеного до системи.
- Якщо світлодіодний індикатор блимає три рази через паузу, система спрацювала від кінцевого. вимикача капота (при спробі відкрити капот).
- Якщо світлодіодний індикатор блимає чотири рази через паузу, то система спрацювала від кінцевого вимикача дверей (при спробі відкрити двері автомобіля) «Door» (-), «Door» (+).
- Якщо світлодіодний індикатор блимає п'ять разів через паузу, система спрацювала від включення запалювання.
- Якщо світлодіодний індикатор блимає шість разів через паузу, то система спрацювала від кінцевого вимикача багажника (при спробі відкрити багажник автомобіля).

Сигнали попередження про спробу проникнення в автомобіль зберігаються у пам'яті системи та стираються при включенні запалювання.

Керування кодовим реле блокування R350 - функція F34 (додаткова опція)

Для забезпечення більшої безпеки і секретності вихід управління ARM звичайним реле блокування НР типу може бути перепрограмований на керування додатковим цифровим реле блокування R350 з нормально розімкненими контактами, що запобігає включенню охоронних ланцюгів простим з'єднанням керуючого входу реле R350 до маси або ланцюга живлення +12 В.

Вимкнення системи

Кнопка «Valet»

Кнопка «Valet» дозволяє Вам тимчасово відключити всі функції охорони даної системи (у тому числі і F19 - управління активним захистом (робота з картою)), що виключає необхідність віддавати передавач управління вашою системою служителя паркування або механіку станції технічного обслуговування. Коли система перебуває в режимі «Valet», відключаються всі функції охорони, крім функції дистанційного керування режимом «Паніка» та функції дистанційного керування замиканням та відмиканням замків дверей автомобіля. Якщо система знаходиться в режимі підтримки роботи двигуна (автозапуск), виконання команди «Блокувати двері» автоматично вимкне підтримку роботи двигуна, а на виході управління пристроєм автозапуску з'явиться сигнал «Зупинка».

Ручне зняття системи з охорони за допомогою кнопки Valet

Ця охоронна система може бути знята з охорони і без використання брелока передавача дистанційного керування. Ця функція передбачена на той випадок, якщо вам потрібно зняти систему з охорони та скористатися автомобілем, але передавач брелок втрачений або несправний. Якщо при програмуванні системи для ручного відключення системи обрано перемикач «Valet», то для відключення системи виконайте наступне: відчиніть двері автомобіля – спрацює охоронна система та увімкнеться сирена; увімкніть запалювання; протягом 10 секунд короткочасно натисніть кнопку «Valet».

Зверніть увагу, що при цьому система не буде в режимі Valet!

Вимкнення системи за допомогою персонального коду

Вибір кодового режиму вимкнення системи здійснюється функцією F18. Для цього зверніться до майстра інсталлятора або дивіться розділ «Програмовані функції» та інструкцію з встановлення системи. Зверніть увагу, що вибір цієї функції також визначає спосіб відключення режиму «Anti-Hi-Jack» («Valet» або кодований). У тому випадку, якщо увімкнений кодований режим зняття з охорони, Ви можете використовувати фабричний код (11) або, для забезпечення максимального захисту вашого автомобіля, Ви можете запрограмувати свій персональний код відключення в будь-який час. Код складається із двох цифр, кожна з яких може бути будь-якою від 1 до 9.

Для відключення системи за допомогою персонального коду

1. Відкрийте двері ключем (система спрацює та увімкнуться габаритні вогні тощо).
2. Увімкніть, вимкніть і знову увімкніть запалювання.
3. Протягом 10 секунд натисніть кнопку «Valet» кількість разів, що відповідає першій цифрі вашого персонального коду (фабрична установка – 1 раз).
4. Вимкніть і знову увімкніть запалювання.
5. Протягом 10 секунд натисніть кнопку «Valet» кількість разів, що відповідає другій цифрі вашого персонального коду (фабрична установка – 1 раз).
6. Вимкніть і знову увімкніть запалювання - режим тривоги вимкнеться і двигун можна завести.

Примітка

Якщо 3 рази поспіль було введено неправильний код, система перестане сприймати подальші спроби введення коду протягом декількох хвилин.

Сервісний режим «Valet»

Увімкнення режиму «Valet»

1. Зніміть систему з охорони з брелока передавача або кнопки «Valet» або введіть свій персональний код ручного відключення системи.
2. Увімкніть та вимкніть запалювання.
3. Протягом 5 секунд коротко натисніть і відпустіть кнопку «Valet».
4. Світлодіодний індикатор світиться постійно.
5. Система знаходиться у сервісному режимі «Valet».

Примітка

У режимі «Valet» кожне вимкнення запалювання супроводжуватиметься короткочасним звуковим сигналом. Не забудьте вимкнути сервісний режим «Valet», якщо цей режим Вам більше не потрібен. Це забезпечить повний захист вашого автомобіля.

Вимкнення режиму «Valet»

1. Увімкніть та вимкніть запалювання.
2. Протягом 5 секунд коротко натисніть і відпустіть кнопку «Valet».
3. Світлодіодний індикатор згасне.
4. Система перейде у робочий режим.

Додаткові функції пасивної безпеки

Додатковий (екстрений) виклик при натисканні на кнопку екстреного виклику, розташовану на антенному модулі приймача

- Система має додатковий канал передачі сигналу виклику/повідомлення власнику брелока двостороннього зв'язку. Керування викликом може здійснюватися другою особою, яка знаходиться в автомобілі та активує кнопку «Call» на модулі антени пейджера. Сигнал виклику формується при натисканні та утриманні кнопки «Call» більш ніж 2 с.
- Біппер брелока двостороннього зв'язку починає подавати звуковий сигнал, що часто повторюється, протягом 5 с. Вібродзвінок також активується на 5 с.
- Сигнал дзвінка може бути достроково вимкнений при короткочасному натисканні на кнопку «F» брелока двостороннього зв'язку.

Автоматичне замикання дверей при натисканні педалі «Стоп» автомобіля (функція F15.2).

Якщо запрограмована функція F15.2, при увімкненому запалюванні, закритих дверях - натискання на педаль «Стоп» викличе автоматичне блокування замків дверей автомобіля через 3 с. Система повторюватиме автоматичне замикання дверей кожного разу, якщо якась із дверей потім буде відкрита, потім закрита при включеному запалюванні.

Автоматичне замикання дверей на початку руху автомобіля (функція F15.3)

Якщо у Вашому автомобілі встановлено електронний датчик швидкості та додатковий електроприводи замків дверей, дана система може бути запрограмована на автоматичне замикання дверей на початку руху автомобіля - через 3 с двері автомобіля будуть замкнені для забезпечення Вашої безпеки. Система повторюватиме автоматичне замикання дверей кожного разу, якщо якась із дверей потім буде відкрита, потім закрита при включеному запалюванні. Якщо Ви бажаєте увімкнути цю функцію, зверніться до Вашого майстра установника або дивіться розділ «Програмовані функції».

Автоматичне замикання дверей під час спрацювання датчика 2 (головна зона) (функція F15.4)

Якщо у Вашому автомобілі встановлено в роз'ємі 2 електронний датчик переміщення (або будь-який інший) і електроприводи замків дверей, дана система може бути запрограмована на автоматичне замикання дверей при включеному запалюванні та спрацюванні основної зони тривоги датчика 2. Через 3 с двері автомобіля будуть замкнено для забезпечення Вашої безпеки. Система буде повторюватиме автоматичне замикання дверей кожного разу, якщо якась із дверей буде відчинена, а потім закрита при включеному запалюванні.

Якщо Ви бажаєте увімкнути цю функцію, зверніться до Вашого майстра установника або дивіться розділ «Програмовані функції». Як датчик може бути використаний датчик нахилу/переміщення або будь-який інший з активованим потенціалом (-) у режимі спрацювання.

Поетапне послідовне відмикання водійської, а потім пасажирських дверей (функції F29.1, F31.2)

При виборі функцій F29.1, F31.2 поетапне послідовне відмикання спочатку водійської потім пасажирських дверей автоматично виконується з брелока-передавача при почерговому натисненні кнопки вимкнення охорони. Забезпечте управління блокуванням/розблокуванням водійських дверей, а також блокуванням пасажирських дверей від вбудованого реле управління центральним замком (ЦЗ) охоронної системи, а управління розблокуванням пасажирських дверей сигналом одного з додаткових каналів CH4 або CH5, запрограмованих відповідно. При першому натисканні кнопки 2 «Зняти з охорони» система активує команду «Відкрити» ЦЗ охоронної системи, а при повторному натисканні активуються канали CH4 або CH5 (при виборі функцій F29.1 або F31.2).

Автоматична перестановка системи на охорону (функція F9)

Якщо з якоїсь причини система знята з охорони з брелока передавача і протягом 20 с не буде відкрита жодна з дверей, капот або багажник система автоматично включить режим охорони. Якщо встановлена функція F9 («Перестановка із замиканням дверей»), увімкнення режиму охорони виконається із замиканням замків дверей.

Зняття системи з охорони у два етапи - AV-функція (функція F20)

Зняття системи з охорони в два етапи дозволяє ще більше підвищити протиугінний захист вашого автомобіля від «електронного розтину» пристроями типу 409 і т.д. Якщо увімкнено функцію «AV-тригер» (F20) постановка системи на охорону брелоком передавачем або за допомогою кнопки Valet встановить у стан охорони всі блокуючі ланцюги ARM, ARM. При виконанні операції «Зняти з охорони» брелоком передавачем система розблокує двері, відключить кінцеві вимикачі дверей, капота та багажника. Усі блокуючі ланцюги залишаться у стані «Охорона». Для остаточного блокування системи скористайтеся кнопкою «Valet» або введіть Ваш секретний код розблокування системи або використуйте транспондер (картку), при цьому ланцюги блокувань замкнуться і двигун можна завести.

Пасивне блокування двигуна (функція іммобілайзера F22)

Щоб увімкнути функцію пасивного блокування двигуна, зверніться до майстра інсталятора або перегляньте розділ «Програмовані функції» (функція F22).

Пасивне блокування двигуна (функція іммобілайзера) забезпечує автоматичне вмикання ланцюгів блокування ARM, ARM після 20 с після вимкнення запалювання або спрацювання датчика, підключеного до роз'єму «Sensor 2» (функція F22.4). При цьому система не буде працювати від відкриття дверей, капота або багажника, а СІД повільно блиматиме.

Вимкнення пасивного блокування двигуна може здійснюватися за допомогою передавача та кнопки «Valet»/«Секретний код» або за допомогою кнопки «Valet»/«Секретний код» або сигналу транспондера (мітки) (функції F22.3, F22.4).

Якщо протягом 20 с після вимкнення запалювання запалювання буде знову увімкнено або буде запущено двигун, то дія функції пасивного блокування буде скасовано. Якщо активувалася функція пасивного блокування двигуна, то при включенні запалювання сирена системи почне подавати короткі попереджувальні сигнали протягом 20 с, після чого увімкнеться режим тривоги на 30 с.

Якщо запалювання буде вимкнено, а потім знову увімкнено, то процес повториться. Якщо запалювання залишиться увімкненим, сирена продовжуватиме працювати протягом шести циклів по 30 с.

У будь-який момент часу можна увімкнути «повний» режим охорони, натиснувши кнопку 1 (див. мал. 1) передавача. При цьому Ви почуєте сигнал сирени, габаритні вогні блимнуть один раз.

Вимкнення пасивного блокування двигуна

- Якщо запалювання увімкнено, коротко натисніть кнопку зняття системи з охорони – це скасує дію функції пасивного блокування двигуна, але не скасує дію функції «Anti-Hi-Jack» (якщо вона включена).
- Якщо передавач несправний або втрачений, вимкніть систему за допомогою кнопки «Valet» або за допомогою персонального коду. Зверніть увагу на те, що якщо система не буде відключена протягом 20 с після включення запалювання, увімкнеться режим тривоги.
- Вимкнення режиму пасивного іммобілайзера можливе за допомогою протирозбійного ак ного транспондера, якщо включена функція F22.3 або F22.4. У цьому випадку, система автоматично почне пошук транспондера в об'ємі салону автомобіля протягом 20 с після вмикання запалювання.

Примітка

- Якщо активована функція «Турботаймер», система затримає включення блокуючих ланцюгів ARM, ARM на час роботи турботаймера, забезпечуючи роботу двигуна без ключа запалювання. Після закінчення роботи турботаймера і закінчення 20 с, включаються всі блокуючі ланцюги в режимі «Пасивне блокування двигуна».
- Функція пасивного блокування двигуна не підтримується функцією F20 («AV-тригер»).

Додаткові функції активної безпеки

Режим «Anti-Hi-Jack» (захист від угону та захоплення автомобіля)

Дана система дозволяє використовувати два незалежні або одночасні варіанти включення функції «Anti-Hi-Jack».

Дистанційне включення функції «Anti-Hi-Jack» за допомогою брелока передавача (програмована функція F25).

1. Увімкніть запалювання або заведіть двигун.
2. Одночасно натисніть і утримуйте кнопки 1 і 2 (див. мал. 1) до появи підтверджуючого сигналу у вигляді трьох спалахів габаритних вогнів.
3. Відпустити кнопки брелока.
4. Вмикається 20-секундна затримка.
5. Протягом наступних 20 с система починає подавати короткі звукові сигнали і періодично включати блокуючі ланцюги.
6. Результат: після 40 секундної затримки включається режим тривоги (звукова та світлова сигналізація).
7. Постійно включаються всі блокуючі ланцюги, що призводять до повної зупинки двигуна.

Функції «Anti-Hi-Jack» при включенні запалювання (IGN), спрацьовуванні кінцевих вимикачів дверей, лінії Stop, датчика швидкості автомобіля або датчика 2 (програмовані функції F24, F25, F26) працюють наступним чином:

1. Функція вимкнена, активується при кожному включенні запалювання,
2. Активується при кожному включенні запалювання та подальшому спрацьовуванні кінцевого вимикача педалі гальма «Stop» (+). Далі перезапускається при кожному відкриванні/закриванні дверей.
3. Активується при кожному включенні запалювання та спрацьовуванні кінцевого вимикача дверей «Doog» (+), «Doog» (-).
4. Активується при кожному увімкненні запалювання та наступному рухом автомобіля. Далі перезапускається при кожному відкриванні/зачиненні дверей.
5. Активується при кожному включенні запалювання та спрацьовуванні датчика 2. Далі, перезапускається при кожному відкриванні/зачиненні дверей.



Примітка

Після того як включена тривожна сигналізація в режимі «Anti-Hi-Jack», звукова та світлова сигналізація працюватимуть до повного розряду акумулятора автомобіля. Відключення системи в режимі «Anti-Hi-Jack» можливе лише за допомогою кнопки «Valet» в режимі простого натискання кнопки «Valet» або за допомогою введення секретного коду.

Вимкнення режиму «Anti-Hi-Jack»

Відключення функції «Anti-Hi-Jack» протягом 40 с після її включення (тобто протягом запобіжного циклу, до включення сирени, габаритних вогнів, внутрішнього салонного освітлення та ланцюгів блокування двигуна) провідиться одноразовим натисканням на кнопку «Valet» .

- Якщо функція F18 у режимі «Valet» і спрацювала тривожна сигналізація, вимкніть «Anti-Hi-Jack» наступним чином: вимкніть, потім знову увімкніть запалювання і протягом 10 с на тисніть кнопку «Valet».
- Якщо функція F18 у режимі «Секретний код» вимкніть і знову увімкніть запалювання 2 рази, після чого введіть персональний секретний код відключення системи.

Активний захист від угону та захоплення автомобіля при працюючому двигуні (активний протирозбійний транспондер) функція F19

Робота системи у режимі активного захисту (робота з картою)

Перед включенням активного захисту запрограмуйте транспондер у пам'ять системи. Для роботи з системою можуть використовуватися два види транспондерів: універсальний або універсальний енергозберігаючий (див. додаток).

Протирозбійний активний транспондер призначений для підвищення ефективності захисних властивостей охоронної системи, забезпечення повернення машини та безпеки автовласника. Вбудована функція F19 дозволяє вибрати один із трьох режимів роботи.

F19.1 - стан «Вимкнено».

Активний захист від викрадення та захоплення автомобіля вимкнено.

F19.2 - режим прихованої охорони першого ступеня.

Система визначає наявність транспондера при кожному увімкненні запалювання, підтверджуючи спалахами світлодіодного індикатора (одна довжина і три коротких). Транспондер у робочій зоні (або включено живлення транспондера) – нормальна робота системи. Транспондер поза робочою зоною (або живлення транспондера вимкнено) – система включає блокуючі ланцюги 50 секунд. Розміщення (включення живлення) транспондера в робочій зоні забезпечує відновлення ланцюгів розриву в будь-який час.

F19.3 - режим прихованої охорони другого ступеня (с «Anti-Hi-Jack»).

Система визначає наявність транспондер при кожному включенні запалювання, підтверджуючи спалахами світлодіодного індикатора (одна довга і три коротких). Наступні охоронні дії виконуються в режимі включення алгоритму блокування за типом «Anti-Hi-Jack» якщо система «втратила» транспондер. Транспондер у робочій зоні - нормальна робота системи. Транспондер поза робочою зоною – система запускає режим «Anti-Hi-Jack». Подальше розміщення (включення) транспондера в робочій зоні до початку безпечного блокування двигуна забезпечує відновлення нормальної роботи системи. Якщо розпочато процедуру безпечного блокування двигуна і далі – розміщення (включення живлення) транспондера в робочій зоні не забезпечує відновлення ланцюгів розриву.

Система може бути «відновлена» лише за допомогою кнопки «Valet» або введенням секретного коду.

F19.4 - режим прихованої охорони другого ступеня («Anti-Hi-Jack») з додатковою перевіркою наявності свого транспондера (мітки) через 20 с.

Безпечно вимикання двигуна – процедура переривчастого «вмикання/вимкнення блокування» з паузою включення блокування, що збільшується, тобто паузи вимикання двигуна стають все більше і через 15 с двигун буде вимкнений повністю. Обов'язково підключить провід «Стоп» охоронної системи до проводу «Стоп» сигналів автомобіля.

Захист при працюючому двигуні (увімкненому запалюванні)

Двері автомобіля зачинені

Запалювання увімкнено або двигун запущено.

Транспондер упізнаний.

Система автоматично розпочинає опитування стану кінцевих вимикачів (тригерів) дверей.

Двері відчинилися і зачинилися

- Система переходить в опитування стану лінії «Стоп», підключеної до проводу «Стоп» сигналів автомобіля.

Сигнал «Стоп» не надійшов, система може очікувати сигнал «Стоп» протягом 4 хв (режим короткої зупинки). Якщо 4 хвилини закінчилися і транспондер відсутня, система починає процедуру безпечного блокування двигуна. Сигнал «Стоп» надійшов - система починає пошук транспондера протягом 50 с.

- Транспондер упізнаний успішно. Система повертається до опитування кінцевих вимикачів дверей нормальному режимі. Наступні натискання на педаль «Стоп» не активують пошук транспондера.

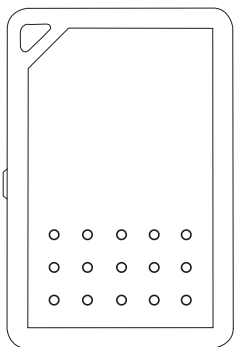
- Транспондера не знайдено. Система почне процедуру безпечного блокування двигуна протягом 50 с.

«Стоп» натиснутий і утримується – будь-яке відкриття, зачинення дверей автомобіля викликає процедуру опитування транспондера. Якщо транспондер не знайдено, система розпочне процедуру безпечного блокування двигуна через 50 с.

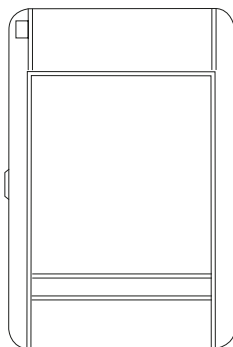
Двері постійно відчинені

- Система перевіряє стан лінії «Стоп» підключеної до проводу «Стоп» сигналів автомобіля. Кожне натискання на педаль гальма активуватиме процедуру опитування транспондера. За відсутності сигналу «Стоп» більше 4 хв (режим короткої зупинки) та відсутності транспондера, система починає процедуру безпечного блокування двигуна.

Універсальний протирозбійний активний транспондер



LDT 920



LDT 920S

Примітка

Протирозбійний транспондер може застосовуватися для відключення режиму «Блокування» вбудованої функції іммобілайзера при виборі функцій F22.3, F22.4, а також для вимкнення AV-тригера F20.3.

Додаткові сервісні функції керування системою

Дистанційне керування сиреною (увімкнення/вимкнення, нічний режим роботи системи)

Якщо умови експлуатації системи вимагають дотримання тиші або подачі тривожних сигналів за допомогою інших додаткових пристроїв (пейджера) Ви можете повністю відключити звукову тривожну сигналізацію сиреною в режимі «Охорона». Світлова тривожна сигналізація та сигнали додаткових каналів збережуть свою роботу.

Увімкніть брелоком передавачем роботу функції відключення сигналів сирени (див. «Дистанційне (брелок двостороннього зв'язку) увімкнення/вимкнення функцій системи та їх параметрів»).

Також, увімкнення/вимкнення функцій можна здійснювати безпосередньо шляхом програмування даних функцій через таблицю програмованих функцій.

Автоматичне відмикання дверей під час вимкнення запалювання (функція F16)

Якщо у Вашому автомобілі встановлені електроприводи замків дверей, то щоразу при вимкненні запалювання дверей автомобіля автоматично відмикатимуться. Якщо Ви хочете вимкнути цю функцію, зверніться до майстра інсталлятора або дивіться розділ «Програмовані функції».

Режим турботаймера/короткої зупинки (Pit Stop) (функція F1)

Управління включенням/вимиканням турботаймера здійснюється з брелока передавача вибором режиму «Турботаймер включений»

Режим турботаймера підтримує роботу двигуна після вимикання запалювання ключем (F1 включена), забезпечуючи безпечний зупинку турбованих двигунів, а також можливість коротких зупинок без вимикання двигуна («Pit Stop»).

- Натисніть кнопку F двічі. На екрані висвітляться всі індикатори функцій, а на початковий «Check» блиматиме.
- Натисніть кнопку 2 або 1 брелока для переходу до функції турботаймера, досягши блимання індикатора TT.
- Натисніть кнопку F ще раз. На екрані з'явиться статус активності вибраної функції «OFF».

Натисканням кнопки 1 переведіть його в положення «ON». На екрані з'явиться індикатор часу роботи турботаймера. Кнопками 1 або 2 виберіть потрібний час 1 20 хвилин (крок 1 хв.) або без обмеження часу.

- Натисніть кнопку F. Брелок передасть код команди у головний модуль. Зворотний сигнал успішного запису встановить індикатор TT на дисплеї постійно. Функція турботаймер увімкнена з вибраними параметрами.

Якщо в процесі включення функції турботаймера раніше встановлений час влаштовує вас – натисніть кнопку F, не змінюючи значення лічильника для дострокового завершення операцій і зачекайте кілька секунд до виходу з режиму програмування.

При включенні системою чергового циклу роботи турботаймера на екрані дисплея з'явиться динамічний індикатор активності процесу, який обертатиметься протягом усього часу роботи турботаймера.

Змінювати час роботи ТТ можна в будь-який час, а нове значення лічильника буде виконуватися з нового циклу роботи турботаймера системи.

При постановці системи на охорону в режимі працюючого турботаймера, всі блокування виконуватимуться системою вимкнені до закінчення часу роботи турботаймера. Вимкнення роботи турботаймера (екстремне вимкнення) за допомогою передавача можливе у будь-який час.

- Вийміть ключ із замку запалювання автомобіля.
- Потім протягом 2 с двічі натисніть кнопку CH2 брелока передавача (див. мал. 1).
- Вимкнення турботаймера підтверджується одним коротким сигналом брелока пейджерів.



Увага

Активация турботаймера відбувається автоматично при повороті ключа запалювання в положення «Запалювання увімкнено» на час більше 15 с при вимкненому гальмі стоянки.

Схема включення ТТ без розриву проводу запалювання автомобіля IGN_15 (напівавтомат)

Запуск турботаймера здійснюється вручну. У цьому випадку, вхід НВ (-) (16N1 – гальмо стоянки) управління запуском ТТ повинен бути підключений до проводу гальма стоянки автомобіля або додаткової кнопки, встановленої в зручному місці, коли використання гальма стоянки неможливе.

Якщо гальмо стоянки не включене. При вимиканні запалювання ключем двигун продовжує працювати необмежений час (очікування гальма стоянки). Увімкнення гальма стоянки активує час затримки вимикання двигуна після закінчення якого двигун вимкнеться автоматично. У будь-який час ТТ можна вимкнути командою екстремного вимкнення з брелока – подвійне натискання кнопки CH2.

При запуску двигуна (включення запалювання автомобіля) з увімкненим гальмом стоянки турботаймер переходить в режим очікування (вимкнення гальма стоянки) на необмежений час. У режимі напівавтомат функції F7, F9 не працюють.

Схема включення ТТ без розриву проводу запалювання автомобіля IGN_15 (напівавтомат)

Запуск турботаймера здійснюється автоматично при вимиканні запалювання ключем. У цьому випадку, вхід НВ (-) (16N1 – гальмо стоянки) управління запуском ТТ може не використовуватися або використовуватися для управління затримкою включення ТТ на невизначений час або скасування режиму ТТ при звичайному прогріві двигуна при нерухомому автомобілі. Увімкніть запалювання і заведіть двигун, протягом 15 с увімкніть гальмо стоянки. Вимкнення запалювання при включеному гальмі стоянки зупинить двигун.

Дистанційно керований додатковий канал CH2

Увімкнення каналу CH2 – натиснути та утримувати кнопку 3 більше 1,5 с. Один короткий сигнал сирени підтвердить увімкнення каналу. Після відпускання кнопки 3 система передає сигнал про включення каналу на брелок пейджер, який програє звуковим сигналом включення, включить іконку CH2 на час дії каналу і блимне іконкою фар два рази.

Якщо встановлено тривалий час роботи каналу, його можна достроково вимкнути, натиснувши і утримуючи кнопку 3 більше 1,5 с, повторно. Один довгий сигнал сирени підтвердить вимкнення каналу. Після відпускання кнопки 3 система передає сигнал про вимкнення каналу на брелок пейджер, який блимне іконкою фар двічі і програє звуковим сигналом вимкнення.

Примітка

Якщо вихід каналу CH2 був активізований у той час, коли система знаходилася в режимі охорони, система одночасно відключить датчик удару і тригер багажника на час активації каналу для того, щоб відкриття багажника не викликало спрацювання системи. Після того, як багажник буде закритий, система знову, автоматично, візьме ці ланцюги під охорону.

Дистанційно керований додатковий канал CH3

Функція F28.1. Увімкнення каналу CH3 – натиснути та утримувати кнопки 1+3 брелока двостороннього зв'язку або кнопку 4 додаткового брелока понад 1,5 с. Два короткі сигнали сирени підтвердять включення каналу.

На LCD екрані брелока з'явиться іконка CH3 на час дії каналу, іконки фар 2 рази і програє мелодія включення.

Якщо встановлено тривалий час роботи каналу, його можна достроково вимкнути, натиснувши і утримуючи кнопки 1+3 і 4 більше 1,5 с повторно. Два довгі сигнали сирени підтвердять вимкнення каналу. Після відпускання кнопки 4 система передає сигнал про вимкнення каналу на брелок пейджер, який блимне іконкою фар 2 рази і програє звуковим сигналом вимкнення.

Примітка

Якщо вихід каналу CH3 був активізований у той час, коли система знаходилася в режимі охорони, система одночасно відключить датчик удару і тригер багажника на час активації каналу для того, щоб відкриття багажника не викликало спрацювання системи. Після того, як багажник буде закритий, система знову, автоматично, візьме ці ланцюги під охорону.

Увімкнення/вимкнення зовнішніх пристроїв (запуск двигуна) –

Функція F31.3

Одночасно натиснути кнопки F і 1 протягом 2 с брелока двостороннього зв'язку, якщо включена функція F31.3 або два короткі натискання на кнопку 4 протягом 2 с додаткового брелока (див. мал.1). На виході каналу CH5 з'явиться вихідний імпульс встановленої тривалості. Система увімкне світло.

Вимкнення світла відбудеться при подачі нової команди на запуск (зупинка).

У режимі функції F31.3 видачі імпульсу запуску двигуна вибір режиму світлової індикації запущеного двигуна визначається станом функції F11 для стандартного режиму керування світлом автомобіля, тобто коли підключення проводу керування світлом від сигналізації виконується безпосередньо до ламп автомобіля.

Встановлено F11.1 – світлова індикація відсутня.

Встановлено F11.2 – світлова індикація - постійне світло.

Встановлено F11.3 – світлова індикація - блимає світло (спалах, пауза 2 с).

ПРОГРАМУВАННЯ ОХОРОННОЇ СИСТЕМИ

Програмування функцій системи

Перепрограмування станів функцій з F1 до F16 доступне завжди незалежно від стану функції F18 та без введення «Секретного коду».

Якщо F18 встановлена в режим «Valet», перепрограмування здійснюється звичайним чином з F1 і до F34 включно.

Якщо F13 встановлений у режимі «Секретний код», перепрограмування станів функцій F19-F38 можливе тільки після введення секретного коду.

1. Введіть секретний код.

2. Програмуйте функції у послідовності F1, F2-F34.

Якщо секретний код не введений, можливе перепрограмування функцій лише з F1 до F16, при спробі перейти до функції F17 система автоматично виходить із режиму програмування.

Система автоматично виходить з режиму перепрограмування після 10 секунд очікування або відразу після вимкнення запалювання.

1. Вхід у режим програмування (F18 - стан «Valet»)

1. Зніміть систему з охорони за допомогою брелока або кнопки «Valet».

2. Увімкніть запалювання.

3. Протягом 3 секунд після ввімкнення запалювання натисніть кнопку «Valet» 3 рази. Ви почуєте один довгий сигнал сирени.

4. Вимкніть запалювання протягом 3 секунд після сигналу сирени.

Ви почуєте один короткий та один довгий сигнали сирени.

5. Увімкніть запалювання протягом 3 секунд після сигналів сирени.

Ви автоматично увійдете у режим програмування функції F1. СІД почне блимати одиночними спалахами.

У режимі програмування тієї чи іншої функції кількість спалахів СІД відповідає номеру запрограмованої функції, а один, два і т. д. Сирени сигналів показують стан цієї функції.

Після сигналів сирени ви можете:

- Змінити стан цієї функції (натиснувши кнопку1 (див. мал. 1) передавача). При цьому ви знову почуєте 1 або 2 або 3 або 4 сигнали сирени відповідно до нового стану функції,
- Перейти до наступної функції (натиснувши один раз кнопку «Valet»),
- Вийти з режиму програмування (наприклад, вимкнувши запалювання).



Примітка

Не допускайте, щоб між вашими діями пройшло більше 10 секунд, інакше система автоматично вийде з режиму програмування і Ви почуєте один короткий і один довгий сигнал сирени.

2. Вхід у режим програмування (F18 – стан «Секретний код»)

1. Зніміть систему з охорони за допомогою брелока або кнопки «Valet» введенням секретного коду:

- а) увімкніть, вимкніть потім увімкніть запалювання,
- б) за допомогою кнопки «Valet» введіть першу цифру коду,
- в) вимкніть, а потім увімкніть запалювання,
- г) за допомогою кнопки «Valet» введіть другу цифру коду,
- д) вимкніть, а потім увімкніть запалювання. Система має підтвердити звуковим сигналом введення правильного коду.

2. Натискайте кнопку «Valet» 3 рази. Ви почуєте один довгий сигнал сирени.

3. Протягом 3 секунд після сигналу сирени вимкніть запалювання.

Ви почуєте один короткий та один довгий сигнали сирени.

4. Увімкніть запалювання протягом 3 секунд після сигналів сирени.

Ви автоматично увійдете у режим програмування функції F1. СІД почне блимати одиночними спалахами.

У режимі програмування тієї чи іншої функції кількість спалахів СІД відповідає номеру програмованої функції, а один або два сигнали сирени показують стан цієї функції.

Після сигналів сирени Ви можете:

- Змінити стан цієї функції (натиснувши кнопку1 (див. мал. 1) передавача). При цьому ви знову почуєте 1 або 2 або 3 або 4 сигнали сирени відповідно до нового стану функції,
- Перейти до наступної функції (натиснувши один раз кнопку«Valet»),
- Вийти з режиму програмування (наприклад, вимкнувши запалювання).



Примітка

Не допускайте, щоб між вашими діями пройшло більше 10 секунд, інакше система автоматично вийде з режиму програмування, і ви почуєте один короткий і один довгий сигнали сирени.

Зміна персонального коду вимкнення системи

Функція F18 повинна відповідати режиму «Секретний код».

Фабричний код відключення системи – 11.

Для програмування вашого персонального коду введіть чинний персональний код для дозволу операції зміни секретного коду:

1. Зніміть систему з охорони (вимкніть запалювання, якщо воно було ввімкнено та чекайте 5 с).
2. Увімкніть, вимкніть і знову увімкніть запалювання.
3. Протягом 10 секунд натисніть кнопку «Valet» кількість разів, що відповідає першій цифрі вашого персонального коду (фабрична установка – 1 раз).
4. Вимкніть і знову увімкніть запалювання.
5. Протягом 10 секунд натисніть кнопку «Valet» кількість разів, що відповідає другій цифрі вашого персонального коду (фабрична установка – 1 раз).
6. Вимкніть і знову увімкніть запалювання.
7. Якщо правильний введений код, пролунає один короткий сигнал сирени.
8. Протягом 5 с вимкніть запалювання та відразу ж виконайте процедуру запису нового секретного коду.
9. Натисніть кнопку «Valet» 5 разів. Ви почуєте один короткий і один довгий сигнал сирени, що підтверджує, що система готова до програмування нового персонального коду.
10. Протягом 5 секунд після сигналів сирени натисніть кнопку 1 (див. мал. 1) передавача, щоб розпочати введення першої цифри персонального коду. Ви почуєте один сигнал сирени, що підтверджує.
11. Протягом 10 секунд натисніть кнопку «Valet» кількість разів, що відповідає першій цифрі вашого персонального коду (від 1 до 9). Сирена подасть відповідну кількість сигналів, підтверджуючи введення першої цифри коду.
12. Протягом 10 секунд натисніть кнопку 2 передавача (див. мал. 1) для початку введення другої цифри персонального коду. Ви почуєте два сигнали сирени, що підтверджують вхід у режим.
13. Протягом 10 секунд натисніть кнопку «Valet» кількість разів, що відповідає другій цифрі вашого персонального коду (від 1 до 9). Сирена подасть відповідну кількість сигналів, підтверджуючи введення другої цифри коду.
14. Увімкніть запалювання. Ви почуєте один короткий і один довгий сигнали сирени, що підтверджують, що програмування нового персонального коду закінчено.

Обов'язково запишіть або запам'ятайте ваш персональний код. Зверніть увагу, що якщо функцію F18 запрограмовано як «Секретний код», персональний код також буде необхідний для вимкнення функції «Anti-Hi-Jack».

Примітка

Якщо система не підтверджує введення секретного коду звуковим сигналом, поставте систему в охорону за допомогою брелока передавача, потім зніміть систему з охорони та повторіть процедуру введення секретного коду.

Таблиця програмованих функцій системи ZX-940

Таблиця 3

№ функції	1 тон	2 тона	3 тона	4 тона
	при вході в режим програмування	при натисканні на кнопку ARM	при натисканні на кнопку ARM	при натисканні на кнопку ARM
F1: Турботаймер	ВИМК.	Імпульсний вихід програмованої тривалості 1 - 20 хв, не обмежена з кроком 1 хв (початкова установка - 1 хв)		
F2: Затримка вмикання датчиків під час встановлення на охорону	5 с	35 с	60 с	3хв.
F3: Затримка вмикання та охорони кінцевиків дверей під час встановлення на охорону	5 с	35 с	60 с	
F4: Сирена	ВИМК.	УВИМК. постійно	Затримка включення на 10 с	
F5: Сигнали підтвердження під час встановлення та зняття системи з охорони	Дозволено	Заборонено		
F6: Обмеження помилкових спрацьовувань.	ВИМК.	УВИМК.		
F7: Пасивна постановка на охорону	ВИМК.	УВИМК. 30 с		
F8: Замикання дверей при пасивній та ручній постановці на охорону	ВИМК.	УВИМК.		
F9: Автоматична перестановка на охорону	ВИМК.	УВИМК.	УВИМК. із замиканням дверей	

№ функції	1 тон	2 тона	3 тона	4 тона
	при вході в режим програмування	при натисканні на кнопку ARM	при натисканні на кнопку ARM	при натисканні на кнопку ARM
F10: Управління світлом (значення не змінюється F17)	Стандартне	Імпульсне керування - вихід імпульсу з періодом програмованої тривалості 0,3 - 1,2 с з кроком 0,1 с (початкова установка періоду - 0,6 с) (значення не змінюється F17)	Імпульсне керування - вихід імпульсу з періодом програмованої тривалості 0,3 - 1,2 с з кроком 0,1 с (початкова установка періоду - 0,6 с) (значення не змінюється F17)	
F11: Охорона при запущеному двигуні	ВИМК.	УВИМК.	УВИМК. з блимаючим світлом	
F12: Тривалий імпульс замикання/ відмикання (значення не змінюється F17)	Імпульсний вихід програмованої тривалості 0,1 - 1,5 с, крок 0,1 с (початкова установка - 0,9 с) (значення не змінюється F17)	3,5 с	4 с	
F13: Ти імпульсів центрального замку (пауза при подвійних 1 с)	Поодинокі	Подвійний при блокуванні	Подвійний при блокуванні	Подвійний при блокуванні/ розблокуванні
F14: Закрити все (функція комфорт, забороняє подвійні Lock у F13)	ВИМК.	10 с	15 с	30 с
F15: Автоматичне замикання дверей (при запаленні)	ВИМК.	При натисканні педалі «Стоп» через 3 с	За сигналом шпідометра (датчика швидкості)	При спрацьовуванні основної зони Sensor 2 через 3 с
F16: Автоматичне відмикання (при ввімкненому запалюванні)	ВИМК.	УВИМК.		

№ функції	1 тон	2 тона	3 тона	4 тона
	при вході в режим програмування	при натисканні на кнопку ARM	при натисканні на кнопку ARM	при натисканні на кнопку ARM
F17: Відновлення заводських налаштувань	ВИМК.	Відновл.		
F18: Вимкнення системи	«Valet»	Таємний код		
F19: Протиразбійна карта (транспондер)	ВИМК.	УВИМК.	УВИМК. з «Anti-Hi-Jack»	УВИМК. з «Anti-Hi-Jack» з доп. перевіркою через 20 с
F20: AV-тригер	ВИМК.	УВИМК. (вимкнення кнопкою «Valet/Code»)	УВИМК. (вимкнення кнопкою «Valet/Code» або транспондером)	
F21: Сигнал попередження про включення запалювання може знятий з охорони	ВИМК.	УВИМК.		
F22: Пасивне блокування двигуна (функція іммобілайзера) при включеному запалюванні	ВИМК.	УВИМК. (Вимикання брелоком або кнопкою «Valet/Code»)	УВИМК. (вимкнення кнопкою «Valet/Code» або транспондером)	УВИМК. (вимкнення кнопкою «Valet/Code» або транспондером)
F23: Включення «Anti-Hi-Jack» з брелока-передавача ГТХ)	ВИМК.	УВИМК.		
F24: Увімкнення «Anti-Hi-Jack» при спрацьовуванні датчика швидкості при включеному запалюванні (від спідометра)	ВИМК.	УВИМК.		

№ функції	1 тон	2 тона	3 тона	4 тона
	при вході в режим програмування	при натисканні на кнопку ARM	при натисканні на кнопку ARM	при натисканні на кнопку ARM
F25: Увімкнення «Anti-Hi-Jack» при спрацьовуванні основної зони датчика 2 при включеному запалюванні	ВИМК.	УВИМК.		
F26: Увімкнення «Anti-Hi-Jack» при включенні запалювання	ВИМК.	УВИМК.	УВИМК. c Stop (+)	УВИМК. c Door (+/-)
F27: Керований канал CH2 (значення не змінюється F17)	Імпульсний вихід програмованої тривалості 0,1 - 1,5 с з кроком 0,1 с (початкова установка - 0,9 с), що активується кнопкою CH2	Подвійний імпульсний вихід програмованої тривалості 0,1 - 1,5 с кроком 0,1 с (початкова установка - 0,8 с), що активується кнопкою CH2	Вихід тригера 1 (працює завжди) автоматично скидається при спрацьовуванні системи	Вихід тригера 2 (працює завжди) стан не залежить від вимкнення живлення
F28: Керований канал CH3 (значення не змінюється F17)	Імпульсний вихід програмованої тривалості 1 - 30 с з кроком 1 с (початкова установка - 1 с), що активується кнопкою CH3 або 1+3 двостороннього брелока	Додатковий вихід управління пасажирськими замками дверей для роздільного безпечного відмикання замків водійських та пасажирських дверей	Імпульсний вихід програмованої тривалості 1 - 30 с кроком 1 с (початкова установка - 1 с) при знятті системи з охорони	Імпульсний вихід програмованої тривалості 1 - 30 с з кроком 1 с (початкова установка - 1 с) при успішному упізнанні транспондера (картки)
F29: Програмований канал CH4 (значення не змінюється F17)	Імпульсний вихід програмованої тривалості 1 - 30 с з кроком 1 с (початкова установка - 1 с) при постановці на охорону	Імпульсний вихід програмованої тривалості 1 - 30 с з кроком 1 с (початкова установка - 1 с) при включенні запалювання (не працює в стані «Охорона»)	Вихід «Пейджер» стандартний (на весь час сигналу тривоги)	Вихід «Пейджер» імпульсний (старт) 0,3 с / (стоп) 0,3 с

№ функції	1 тон	2 тона	3 тона	4 тона
	при вході в режим програмування	при натисканні на кнопку ARM	при натисканні на кнопку ARM	при натисканні на кнопку ARM
F30: Програмування затримки виходу каналів CH2, CH3, CH4 (значення не змінюється F17)	Програмована година затримки каналу CH2 0 - 60 с з кроком 1 с (початкова установка - 0 с)	Програмована година затримки каналу CH3 0 - 60 с з кроком 1 с (початкова установка - 0 с)	Програмована година затримки каналу CH3 0 - 60 с з кроком 1 с (початкова установка - 0 с)	
F31: Програмований канал CH5 (значення не змінюється F17)	Турботаймер	Додатковий вихід управління пасажирськими замками дверей для роздільного безпечного відмикання замків водійських та пасажирських дверей	Імпульсний вихід програмованої тривалості 1 - 30 с з кроком 1 с (початкова установка - 1 с) під час виконання команди «Запустити двигун»	
F32: Функція вбудованого сильнотримерного реле блокування (значення не змінюється F17)	Блокування НЗ-типу	Турботаймер		
F33: Переназначення функцій каналів CH2, CH3 та реле ЦЗ (значення не змінюється F17)	CH2 = CH2 Lock = lock CH3 = CH3 unlock = unlock	CH2 = реле lock Реле lock = CH2 CH3 = реле unlock Реле unlock = CH3		
F34: Тип блокування ARM (-) (значення не змінюється F17)	$\overline{\text{ARM}}$ керування звичайним НР-реле блокування	Керування віддаленим цифровим реле блокування R350 виробництва РІТ		

 Заводські налаштування

Короткий опис функцій системи

Таблиця 4

F1: Турботаймер	Вибір часу ТТ. Увімкнення/вимкнення ТТ здійснюється з брелока (див. табл. 1).
F2: Затримка вмикання датчиків під час встановлення на охорону	Вибір часу ТТ. Увімкнення/вимкнення ТТ здійснюється з брелока (див. табл. 1). Затримка включення датчиків системи під час встановлення на охорону. Вибір параметрів затримки.
F3: Затримка увімкнення охорони кінцевиків дверей під час встановлення на охорону	Затримка включення датчиків системи під час встановлення на охорону. Вибір параметрів затримки. Якщо увімкнено режим штатного ввічливого підсвічування, система забезпечує затримку на опитування кінцевиків дверей при постановці на охорону. Якщо кінцевий вимикач дверей залишається не робочим понад встановлений час, система інформує про це трьома звуковими та світловими сигналами.
F4: Сирена	Керування звуком сирени в режимі подавання тривожних сигналів: <ul style="list-style-type: none">• сирена вимкнена,• сирена увімкнеться, але із затримкою 10 с,• сирена включається одразу.
F5: Сигнали підтвердження під час встановлення та зняття системи з охорони	Можливість відключення звукових підтверджуючих сигналів сирени при поставці та знятті системи з охорони.
F6: Обмеження помилкових спрацювань	5 разів – основна зона, 10 разів – зона попередження. Якщо сталося включення тривоги через спрацювання датчиків удару (руху), а вимкнення зроблено достроково, то система вимкне режим опитування датчиків до наступного циклу охорони.
F7: Пасивна постановка на охорону	Автоматична постановка системи на охорону при вимкненні запалювання та закривання останніх дверей, затримка 30 с. Функція може вмикатися/вимикатися з брелока-пейджера (див. табл. 1).
F8: Замикання дверей при пасивній та ручній постановці на охорону	Включає режим замикання дверей під час пасивної (автоматичної) або ручної постановки на охорону.

<p>F9: Автоматична перестановка на охорону</p>	<p>Якщо з якоїсь причини (випадкове натискання кнопки «Зняти з охорони») відбулося зняття системи з охорони, але при цьому двері не відчинялися (кінець дверей не спрацював), система автоматично включає режим охорона через 20 с</p> <p>Залежно від вибраної умови перестановка в режим охорони відбувається без блокування замків дверей або з блокуванням.</p>
<p>F10: Керування режимом світлових сигналів (білий провід N1) (значення не змінюється F17)</p>	<p>Вибір типу керування світловими сигналами автомобіля. Стандартно - підключення до ламп. Імпульсний 1 - підключення до кнопки аварійки, що фіксується. Імпульсний 2 - керування штатною аварійкою парами імпульсів включення вимкнення (див. інструкцію користувача).</p>
<p>F11: Охорона при запущеному двигуні</p>	<p>Система може бути поставлена на охорону запущеного двигуна (включеного запалювання). Вибір типу світлового сигналу підтвердження працюючого двигуна: постійне світло (F11.2), миготливе світло (F11.3).</p> <p>У режимі дистанційного запуску двигуна стан F11 визначає режим світлової індикації факту запущеного двигуна. F11.1 - світлова індикація відсутня, F11.2 - постійне світло, F11.3 - миготливий світло (спалах, пауза 2 с).</p> <p>Режим F10 – стандартний.</p>
<p>F12: Тривалість імпульсу замикання/відмикання (значення не змінюється F17)</p>	<p>Вибір параметрів імпульсів керування. Дозволяє вибрати потрібне значення часу керування ЦЗ від 0,1 с до 4 с. У режимі вибору від 0,1 с до 1,9 с крок вибору 0,1 с.</p>
<p>F13: Тип імпульсів центрального замку (пауза при подвійних 1 с)</p>	<p>Дозволяє забезпечити видачу подвійного імпульсу при замиканні, відмиканні або разом. Пауза між подвійними імпульсами 1 с.</p>
<p>F14: Закрити все (функція комфорт, заборона підвійних Lock у F13)</p>	<p>За наявності штатної системи «Комфорт» автомобіля дозволяє керувати нею для синхронізації закриття скла, люка авто при постановці системи на охорону. Функція скасовує F 13 подвійний імпульс замикання.</p>
<p>F15: Автоматичне замикання дверей (при запаленні)</p>	<p>За наявності штатної системи «Комфорт» автомобіля дозволяє керувати нею для синхронізації закриття скла, люка авто при постановці системи на охорону. Функція скасовує F 13 подвійний імпульс замикання.</p>

F16: Автоматичне відмикання під час вимкнення запалювання	При повороті ключа запалювання в положення «Вимкнено» система автоматично розблокує замки дверей.
F17: Відновлення заводських налаштувань	Забезпечує відновлення заводських налаштувань усіх функцій системи (крім спеціально обумовлених функцій).
F18: Вимкнення системи	Вибір режиму відключення системи («Valet», секретний код).
F19: Протирозбійна карта (транспондер)	Включення та вибір режиму активного захисту системи з використанням додаткового протирозбійного транспондера (мітки). Режим тихої охорони типу активного іммобілайзера при включеному запалюванні. Режим активації функції «Anti-Hi-Jack». Режим з активацією функції «Anti-Hi-Jack» додатковою перевіркою свого транспондера через 20 с.
F20: AV-тригер	Увімкнення режиму поетапного зняття з охорони. При знятті системи з охорони брелоком-передавачем всі блокування залишаються активними. Вимкнення блокування провідиться кнопкою Valet, введенням секретного коду або під час роботи з транспондером (карткою).
F21: Сигнал попередження про включення запалювання може знятий з охорони	Якщо в стані «Знято з охорони» вмикається запалювання, система передає сигнал на брелок-пейджер.
F22: Пасивне блокування двигуна (функція іммобілайзера) при включеному запалюванні	При вимиканні запалювання через 20 секунд система включає ланцюги блокування. Пасивний іммобілайзер може бути вимкнений із брелока, кнопкою Valet або сигналом протирозбійної мітки.
F23: Увімкнення «Anti-Hi-Jack» з брелока-передавача ГХ)	Дистанційне увімкнення режиму «Anti-Hi-Jack» при заведеному двигуні (увімкненому запалюванні)
F24: Увімкнення «Anti-Hi-Jack» при спрацюванні датчика швидкості при включеному запалюванні (від спідометра)	Системне увімкнення режиму «Anti-Hi-Jack» при появі сигналу спідометра при включеному запалюванні.
F25: Увімкнення «Anti-Hi-Jack» при спрацюванні основної зони датчика 2 при включеному запалюванні	Системне включення режиму «Anti-Hi-Jack» з появою сигналу основної зони датчика 2 при включеному запалюванні.

F26: Увімкнення Anti-Hi-Jack під час увімкнення запалювання	Системне увімкнення режиму «Anti-Hi-Jack» при включенні запалювання, натисканні педалі «Стоп» або спрацювання кінцевика дверей при включеному запалюванні.
F27: Керований канал CH2 (значення не змінюється F17)	Дистанційно керований канал. Управління кнопкою CH2 брелоків-передавачів. Звукове підтвердження системою та брелоком (див. опис функцій каналу).
F28: Керований канал CH3 (F28.1) (значення не змінюється F17)	Дистанційно керований канал. Управління кнопкою комбінацією кнопок 1+3 двостороннього та кнопкою CH3 додаткового брелока-передавача. Звукове підтвердження системою та брелоком (див. опис функцій каналу).
F29: Програмований канал CH4 (значення не змінюється F17).	Програмно-керований канал (див. опис функцій каналу).
F30: Програмування затримки виходу каналів CH2, CH3, CH4	Програмування часу затримки активації каналів CH2, CH3, CH4. 0-60 с з кроком 1 с (початкова установка - 0 с).
F31: Програмований канал CH5 (значення не змінюється F17)	Програмно керований канал (див. опис функцій каналу).
F32: Функція вбудованого сильноточеного реле блокування (значення не змінюється F17)	Вибір режиму роботи вбудованого силового реле. Заводська настройка F32.1 – вбудоване реле виконує функцію блокування НЗ-типу. F32.2 – вбудоване реле виконує функцію турботаймера.
F33: Перепризначення функцій каналів CH2, CH3 та реле ЦЗ (значення не змінюється F17)	Дозволяє поміняти місцями канали CH2, CH3 і Lock, Unlock відповідно, у своїй виходи каналів CH2 і CH3 стають релейними (реле управління ЦЗ), а лінії управління ЦЗ – слабоструменевими виходами замість каналів CH2, CH3.
F34: Тип блокування \overline{ARM} (-) (значення не змінюється F17)	Вибір типу сигналу керування для лінії \overline{ARM} . F34.1 – вихідна лінія \overline{ARM} призначена для керування звичайним п'яти контактним реле. Режим блокування реле із нормально розімкненими контактами. F34.2 – вихідна лінія \overline{ARM} призначена для керування цифровим віддаленим реле типу R350 виробництва РІТ.

SHERIFF

ZX-940

Автомобільна охоронна система з двостороннім зв'язком, чотирма сервісними каналами, інтерактивним LCD-пейджером, системами пасивного та активного захисту від угону та захоплення автомобіля.

КЕРІВНИЦТВО З ВСТАНОВЛЕННЯ

Зміст

Встановлення основних компонентів системи.....	59
Основний блок.....	59
Сирена.....	59
Кінцевий вимикач капота або багажника.....	59
Світлодіодний індикатор системи.....	59
Кнопка «Valet».....	60
Датчик удару.....	60
Підключення провідів системи.....	60
Опис та функції провідів 18-контактного роз'єму системи N1.....	60
6-контактний силовий роз'єм керування електроприводами замків дверей автомобіля N2.....	64
4-контактний білий роз'єм «Shok sensor» 1 N4	65
Контактний білий роз'єм «Shok sensor» 2 N5.....	65
2-контактний синій роз'єм «Valet» N6.....	65
2-контактний роз'єм зовнішнього датчика температури N7.....	65
3-контактний роз'єм екстреного включення режиму «Anti-Hi-Jack» та дистанційного включення блокування N8.....	65
Стандартні конфігурації відмикання/зачинення замків дверей автомобіля.....	66
Додаткові корисні схеми керування центральним замком.....	68
Додаткові корисні схеми керування внутрішньосалонним освітленням.....	68
Встановлення (програмування) параметрів функцій.....	69
Схема увімкнення ZX-940.....	76

Завершення встановлення системи	78
Схема включення ТТ без розриву проводу запалювання автомобіля IGN_15.....	78
Схема включення ТТ із розривом проводу запалювання автомобіля IGN_15.....	79
Схеми увімкнення підтримки запалювання для функції встановлення на охорону з працюючим двигуном «Any Stop».....	80
Додаток 1. Віддалене цифрове реле блокування R350.....	83
Додаток 2. Універсальні протирозбійні активні транспондери LDT 920 та LDT 920S (з енергозберігаючою функцією Sleep).....	84
Додаток 3. Датчик нахилу/переміщень TMS-207XL.....	86
Додаток 4. Схема увімкнення ZX-940 з CAN модулем Sigma 10 (15).....	88
Глосарій (часто використовуємі терміни та позначки)	91

ВСТАНОВЛЕННЯ ОСНОВНИХ КОМПОНЕНТІВ СИСТЕМИ

Основний блок (модуль керування)

Виберіть у пасажирському салоні місце для встановлення основного блоку системи та закріпіть блок за допомогою двох гвинтів. Також основний блок системи може бути закріплений за допомогою кабельних стяжок.

Ніколи не встановлюйте основний блок системи у відсіку двигуна автомобіля, тому що корпус цього модуля негерметичний. Також слід уникати встановлення даного блоку безпосередньо на штатні електронні вузли автомобіля. Електронні вузли автомобіля можуть бути джерелом радіочастотних перешкод, що, у свою чергу, може призвести до скорочення робочої відстані передавача системи або появи перерв у роботі системи.

Сирена

Для встановлення сирени оберіть у відсіку двигуна місце, в якому сирена буде захищена від доступу з боку днища або арок передніх коліс автомобіля. У вибраному для встановлення сирени місці відсіку двигуна не повинно бути гарячих або рухомих деталей. Сирена повинна бути спрямована вниз, щоб уникнути накопичення в ній води, а розтруб повинен бути спрямований з відсіку двигуна назовні для максимального поширення звуку. Закріпіть сирену у вибраному місці на спеціальному кронштейні за допомогою гвинтів.

Кінцевий вимикач капота чи багажника

Кінцевий вимикач, що входить до комплекту даної системи, призначений для захисту зон багажника (задніх дверей в автомобілях з кузовом "хетчбек" або "універсал") або капота автомобіля. У будь-якому випадку кінцевий вимикач повинен закріплюватися на металевій поверхні, електрично з'єднаний з «масою» автомобіля. Дуже важливо встановити кінцевий вимикач у такому місці, де не протікає або не накопичується вода. Також ніколи не встановлюйте кінцевий ключник у водовідведеннях, які розташовані на крилах автомобіля вздовж капота і багажника. Для встановлення кінцевого вимикача вибирайте місце захищене гумовим ущільнювачем при закритому капоті або кришці багажника. Кінцевий вимикач може бути встановлений за допомогою вхідного комплекту кронштейна або безпосередньо в отвір діаметром 6 мм (1/4 дюйма), просвердлений в кузові автомобіля. У будь-якому випадку кінцевий вимикач повинен бути встановлений таким чином, щоб капот або кришка багажника при закриванні натискали на кінцевий вимикач і переміщали його контакт, що рухається, не менше, ніж на 6 мм, а при відкриванні дозволяли рухомому контакту повністю піднятися.

Світлодіодний індикатор системи

Світлодіодний індикатор розташований в антенній модулі і складається з двох світлодіодів. Світлодіодний індикатор дозволяє оцінити стан охоронної системи та є візуальним попередженням для потенційних грабіжників та викрадачів. Як правило антенний модуль встановлюється на лобовому склі автомобіля в такому місці, де він буде добре видно як з сидіння водія, так і зовні через скло автомобіля.

Кнопка «Valet»

Для встановлення кнопки «Valet» виберіть таке місце, де водій автомобіля міг би легко ним скористатися. Рекомендується використовувати певні методи маскування, що підвищує рівень захищеності системи та ускладнить дії викрадачів. Кнопка «Valet» може бути закріплена на панелі приладів автомобіля знизу з боку водія.

Датчик удару

Для встановлення датчика удару оберіть рівну тверду поверхню на перегородці, що розділяє відсік двигуна та салон автомобіля, з боку пасажирського салону. Закріпіть датчик удару у вибраному місці за допомогою двох гвинтів, що самі нарізуються. Також датчик можна закріпити на стойках, до яких кріпиться панель приладів автомобіля, за допомогою кабельних стяжок.

Незалежно від того, який метод кріплення датчика удару використовується, необхідно забезпечити вільний доступ до потенціометра регулювання чутливості датчика, який може знадобитися для подальшого налаштування системи.

Підключення проводів системи

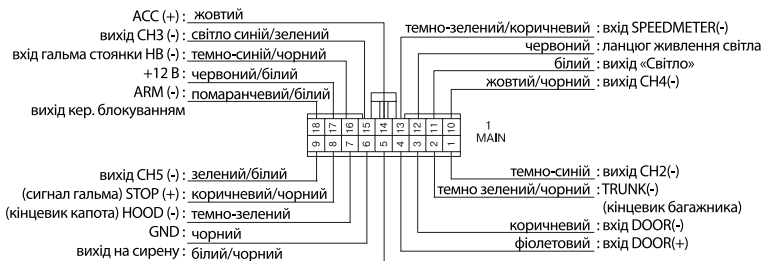
⚠ Важливо

При підключенні додаткових реле до виходів охоронної системи перевірте наявність демпфуючого діода на контактах управління реле. Підключайте вихід охоронної системи до додаткового реле лише з боку анода демпфуючого діода. Робіть усі підключення проводів охоронної системи лише зі знятими запобіжниками ланцюгів живлення охоронної системи. За відсутності демпфуючого діода у складі додаткового реле полярність його підключення довільна.

⚠ Попередження

Безпосереднє підключення слабострумевих виходів каналів до виконавчого входу ланцюга відкривання замку багажника автомобіля, а також до виходу деяких пристроїв дистанційного запуску двигуна автомобіля призведе до пошкодження основного блоку охоронної системи. Тому використовуйте додаткове реле комутації.

Опис функцій проводів 18-контактного роз'єму системи N1



1 – канал CH2 (темно-синій провід). Вихід другого каналу CH2. Вихід управління каналом CH2 являє собою слабострумений вихід 500 мА, тому він повинен використовуватися тільки для увімкнення зовнішнього реле або еквівалентного навантаження. Другий канал активується відповідно до обраної функції F27 таблиці програмування для:

- дистанційного відкриття багажника автомобіля,
- імпульс управління програмованою тривалістю - F27.1,
- подвійний імпульс керування програмованою тривалістю - F27.2,
- керування режимом охорони авто із запущеним двигуном без ключа запалювання,
- керування різними пристроями тригерного типу. Програмована функція «Трігер» (Управління виходом у будь-який час у будь-якому стані системи),
- програмована функція «Трігер» F27.4 (з збереженням стану навіть при вимкненні живлення системи).

Для подачі сигналу керування на додатковий пристрій по каналу CH2 використовуйте брелоки передавачі згідно табл. 1, команд управління системою, а також використовуйте таблицю програмованих функцій для вибору потрібних параметрів.

2 – кінцевик багажника «Trunk» (-) (темно-зелений провід з чорною смугою). Вхід для підключення кінцевих вимикачів негативної полярності багажника є проводом миттєвого негативного тригера. Цей провід необхідно підключити до кінцевого вимикача багажника, другий контакт якого постійно з'єднаний з масою. Система тимчасово відключає активність входу «Trunk» (-) при активації додаткових каналів керування зовнішніми пристроями CH2, CH3 у режимі «Охорона» та роботи двигуна в режимі автозапуску.

3 – кінцевик дверей «Door» (-) (коричневий провід). Вхід для підключення кінцевих вимикачів дверей негативної полярності (автомобілі «Дженерал Моторс» і більшість автомобілів неамериканського виробництва). Підключіть коричневий провід системи до негативного виходу одного з кінцевих вимикачів дверей автомобіля.

↳ Примітка

Не підключайте коричневий провід системи, якщо автомобіль має ланцюг кінцевих вимикачів дверей позитивної полярності (у цьому випадку підключається фіолетовий провід системи).

4 – кінцевик дверей «Door» (+) (фіолетовий провід). Вхід для підключення кінцевих вимикачів дверей позитивної полярності (більшість автомобілів «Форд» і деякі автомобілі неамериканського виробництва). Підключіть фіолетовий провід системи до позитивного виходу одного з кінцевих вимикачів дверей автомобіля, оскільки в більшості автомобілів кінцеві вимикачі дверей підключені паралельно.

↳ Примітка

Не підключайте фіолетовий провід системи, якщо автомобіль має ланцюг кінцевих вимикачів дверей негативної полярності (у цьому випадку підключається коричневий провід системи).

5 – «Сирена» (+) (білий провід з чорною смугою). Вихід керування сиреною (+12 В). Прокладіть цей провід через отвір з гумовою втулкою, який є в перегородці між

відсіком двигуна і салоном автомобіля, до того місця, в якому встановлена сирена. З'єднайте білий провід із чорною смугою з червоним проводом сирени (керівний сигнал +12 В). Під'єднайте чорний провід сирени, до «маси» (металевої деталі кузова автомобіля).

6 – «Маса» (чорний провід). Вхід подачі живлення (маса). Підключіть чорний провід до «маси» (металевої деталі кузова автомобіля). Не переплутайте провід із тонким чорним проводом антени, який підключений до основного блоку системи окремо, а не в джгуті провідів.

7 – кінцевик капота «Hood» (-) (темно-зелений провід). Вхід для підключення кінцевих вимикачів негативної полярності капота, що розташовується в моторному відсіку. Темно-зелений провід є проводом миттєвого негативного тригера. Даний провід необхідно підключити до встановленого кінцевого вимикача капота, другий контакт якого постійно з'єднаний з «масою».

8 – «Стоп» (+) (коричневий провід з чорною смугою). Вхід для підключення до проводу керування сигналами Стоп автомобіля позитивної полярності.

9 – канал CH5 (-) (зелений провід з білою смугою). Вихід п'ятого каналу системи CH5. Канал CH5 дозволяє керувати різними додатковими пристроями, що підключаються до системи. CH5 являє собою слабструменевий транзисторний вихід 500 мА, тому він повинен використовувати ти лише для включення зовнішнього реле або еквівалентного навантаження. Вихід каналу CH5 з'єднується з «масою» протягом часу активації каналу. Цей канал можна використовувати для:

- вихід сигналу керування реле турботаймера,
- управління безпечним послідовним відмиканням пасажирських дверей автомобіля – F31.2 у режимі «Зняття з охорони». Тривалість імпульсу відповідає значенню, встановленому функції F12, F13,
- імпульс управління програмованої тривалості команди дистанційного запуску F31.3,
- імпульсний вихід програмованої тривалості, що виникає після зупинки двигуна в режимі автоматичного запуску двигуна – F31.3.

10 – канал CH4 (-) (жовтий провід з чорною смугою). Слабструменевий канал керування різними додатковими пристроями, що підключаються до системи (максимальний струм 500 мА) і призначений для керування обмоткою додаткового реле або еквівалентним слабструменевим навантаженням. Вихід каналу CH4 з'єднується з масою протягом часу активації каналу.

Використовуйте таблицю програмованих функцій для вибору потрібних параметрів CH4. Цей канал можна використовувати для:

- дистанційного керування таймерними пристроями при постановці системи на охорону F29.2 (імпульси програмованої тривалості),
- імпульс керування програмованої тривалості після включення запалювання F29.3 (не працює в режимі «Охорона»),
- дистанційного керування пристроями типу пейджер (увімкнення/вимкнення пристроїв додаткових тривожних сигналів стандартного типу – F29.3 або з імпульсним керуванням – F29.4. Для функції каналу F29.2 – імпульс програмованої

тривалості при постановці системи на охорону - включення каналу провідитися в момент постановки системи на охорону кнопкою 1 брелока, що управляє. Якщо встановлено тривалий час роботи каналу, його можна достроково виключити, натиснувши кнопку 2 керуючого брелока зі зняттям системи з охорони.

Примітка

При постановці системи на охорону з активацією каналу СН4 (F29.2), система вимкне датчик удару та тригер багажника на час активації каналу для того, щоб відкриття багажника не викликало спрацювання системи. Після того, як багажник буде закритий, система знову автоматично візьме ці ланцюги під охорону з урахуванням часу відключення датчиків, встановленого у функції F2.

11 – «Світло» (білий провід). Імпульсний вихід +12 В для керування габаритними вогнями автомобіля (максимальний струм 15 А в імпульсному режимі комутації). У цей провід врізана діодна розв'язка для підключення до окремих ланцюгів габаритів автомобіля. Підключіть дані проводу до провідів позитивної полярності габаритних ланцюгів або вогнів покажчиків поворотів автомобіля.

Примітка

При підключенні ланцюга керування світлом до ламп ближнього або далекого світла використовуйте додаткові реле.

12 – червоний провід, захищений запобіжником 15 А. Підключається до АКБ або силового проводу живлення +12 В. Даний провід використовується для живлення вбудованих силових ланцюгів – керування габаритним світлом автомобіля.

13 – «Спідометр» (-) (темно-зелений провід з коричневою смугою). Вхід для підключення до датчика швидкості автомобілів «ВАЗ» (а також інших марок автомобілів з аналогічними технічними характеристиками) для активації сервісних або охоронних функцій. Темно-зелений провід з коричневою смугою є провідом миттєвого негативного тригера, що активує при трикратному замиканні на масу входу. Цей провід необхідно підключити до сигнального проводу датчика швидкості автомобіля «ВАЗ».

Використання датчика швидкості

Якщо у Вашому автомобілі встановлено електронний датчик швидкості (автомобілі «ВАЗ»), Ви можете використовувати його як ініціатор автоматичного замикання замків дверей в автомобілі або включення режиму «Anti-Hi-Jack» на початку руху. Для цього:

- Підключіть темно-зелений провід з коричневою смугою до сигнального проводу датчика швидкості автомобіля;
- Увімкніть відповідну функцію за таблицею програмованих функцій F15.3, F24.2.

14 – «АСС» (+) (жовтий провід «Запалювання» IGN IN). Вхід для підключення до проводу запалювання +12 В автомобіля. Підключіть цей провід до проводу запалювання, на який подається живлення +12 В, коли ключ повернутий в замку запалювання в положення «запалювання» та «стартер». Переконайтеся, що на цей штатний провід автомобіля не подається живлення, коли ключ повернутий в замку запалювання в положення «вимкнено».

15 – канал СНЗ (-) (світло-синій із зеленою смугою). Вихід третього каналу системи СНЗ. Канал СНЗ дозволяє керувати різними додатковими пристроями, що підключаються до системи.

Цей канал можна використовувати (програмується) для:

- дистанційного відкриття багажника автомобіля,
- імпульс управління програмованою тривалості – F28.1,
- управління безпечним послідовним відмиканням пасажирських дверей автомобіля F28.2 у режимі зняття з охорони. Тривалість імпульсу відповідає значенню, встановленому функції F12, F13,
- імпульс управління програмованою тривалості після вимкнення ОХОРОНИ F28.3,
- імпульсний вихід програмованою тривалості, що виникає при успішному визначенні протирозбійного транспондера - F28.4.

Для подачі керуючого сигналу на додатковий пристрій по каналу СНЗ використовуйте брелоки передавачі згідно з табл. 1 і 2 команд управління системою, а також використовуйте таблицю програм функцій, для вибору необхідних параметрів. Вихід каналу СНЗ з'єднується з «масою» протягом часу активації каналу.

Вихід каналу СНЗ – слабструменевий вихід 300 МА, призначений для керування обмоткою до додаткового реле або еквівалентним слабструменевим навантаженням.

16 – НВ (-) (темно-синій з чорною смугою). Вхід для підключення до кнопки ручного гальма для включення заданого часу роботи турботаймера (може не використовуватись або використовуватись для схеми з розривом ланцюга запалювання).

17 – червоний провід із білою смугою, захищений запобіжником 5 А, постійне джерело живлення +12 В. Даний провід використовується для живлення всіх основних ланцюгів системи.

18 – НР-блокування ARM (помаранчевий провід з білою смугою). Вихід сигналу негативної полярності 500 мА (коли система знята з охорони) - для управління нормально розімкненим (НР) реле блокування (потрібне встановлення додаткового реле) або віддаленим цифровим реле блокування R350 з НР/НЗ контактами виробництва РІТ.

6-контактний силовий роз'єм керування електроприводами замків дверей автомобіля N2

Реле замикання

Синій провід із білою смугою із захистом запобіжником 15 А – нормально розімкнений контакт реле.

Зелений провід – нормально замкнутий контакт реле.

Жовтий провід – спільний контакт реле.

Реле відмикання

Помаранчевий провід із захистом запобіжником 15 А – нормально розімкнений контакт реле.

Синій провід – нормально замкнутий контакт реле.

Білий провід – спільний контакт реле.

4-контактний білий роз'єм «Shock sensor 1» N4

4-контактний білий роз'єм «Shok sensor 1» N4 – датчик удару. Прокладіть проводи від датчика удару до основного блоку системи та підключіть його до системи.

4-контактний білий роз'єм «Shock sensor 2» N5

4-контактний білий роз'єм «Shok sensor 2» N5 – додатковий датчик удару/ об'єму/переміщення/ нахилу. Прокладіть проводи від додаткового датчика до основного блоку системи та підключіть його до системи.

2-контактний синій роз'єм «Valet» N6

2-контактний синій роз'єм «Valet» N6 – підключення кнопки «Valet». Прокладіть чорний та сірий проводи від кнопки «Valet» до основного блоку системи та підключіть двоконтактний синій роз'єм до відповідного синього роз'єму на основному блоці системи.

2-контактний роз'єм зовнішнього датчика температури N7

2-контактний роз'єм N7 – підключення зовнішнього датчика температури. Використовуйте зовнішній датчик температури для вимірювання температури двигуна або температури в заданій точці салону автомобіля. Встановіть датчик у потрібному місці та підключіть його до основного блоку.

3-контактний роз'єм екстреного включення режиму «Anti-Hi-Jack» та дистанційного включення блокування N8

1-й контакт – «Anti-Hi-Jack» (-). Білий провід з чорною смугою. Екстрене включення режиму «Anti-Hi-Jack» при з'єднанні проводу з масою.

Режим «Anti-Hi-Jack» може бути запущений вручну при використанні додаткового кнопки замикається на масу, підключеного до білого проводу з чорною смугою триконтактного роз'єму, розташованого на платі пристрою під знімною кришкою.

- Увімкніть запалювання.
- Зробіть один короткий натиск на кнопку додаткового кнопкового перемикача.
- Система увімкне режим «Anti-Hi-Jack».



Примітка

Система завжди буде включати режим «Anti-Hi-Jack» при натисканні кнопки активації при включеному запалюванні (режим Valet не відключає роботу функції).

2-й контакт – «маса»

2-й контакт – жовтий провід з чорною смугою – примусове включення блокування при з'єднанні проводу з «масою» (режим «Valet» відключає роботу функції).

Стандартні конфігурації відмикання/зачинення замків дверей автомобіля

Трипровідний ланцюг відмикання/зачинення замків дверей негативної полярності (більшість автомобілів японського виробництва)

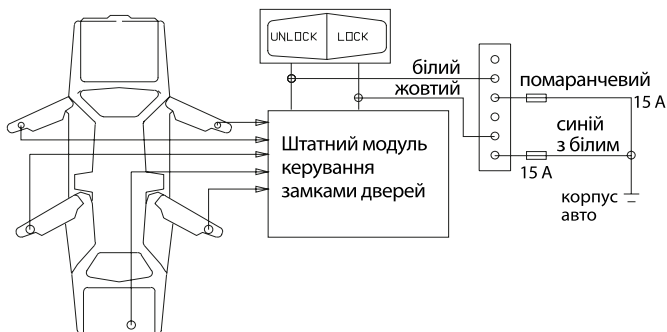
При установці системи в таких автомобілях темно-зелений і темно-синій проводи замикання/відпирання дверей автомобіля не використовуються.

Помаранчевий провід і синій провід з білою смугою повинні бути підключені до «маси» (металевої деталі кузова автомобіля).

Жовтий провід – імпульсний вихід замикання негативної полярності, і він повинен бути підключений до проводу управління штатним реле замикання негативної полярності.

Білий провід – це імпульсний вихід відмикання негативної полярності, і він повинен бути підключений до керування штатним реле відмикання негативної полярності.

Схема керування каналом центрального замку з негативним тригером наведена нижче:



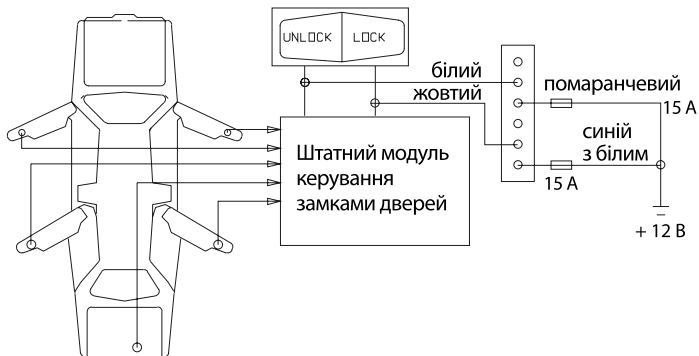
Трипровідний ланцюг відмикання/замикання дверей позитивної полярності (більшість легкових автомобілів «Дженерал Моторс»)

При установці системи в таких автомобілях темно-зелений і темно-синій проводи замикання/відпирання дверей автомобіля не використовуються.

Помаранчевий провід та синій провід із білою смугою повинні бути підключені до джерела живлення +12 В.

Жовтий провід – це імпульсний вихід замикання позитивної полярності, і він повинен бути підключений до проводу керування штатним реле замикання позитивної полярності. **Білий провід** – імпульсний вихід відмикання позитивної полярності. Повинен бути підключеном до проводу управління штатним реле відмикання позитивної полярності.

Схема керування каналом центрального замку з позитивним тригером наведена нижче:



П'ятипровідний ланцюг відмикання/замикання дверей зі зміною полярності

При встановленні системи на автомобілях необхідно перерізати штатні проводи керування електроприводами замків дверей автомобіля. Ці проводи прокладені від основного перемикача замикання/відмикання до додаткових перемикачів замикання/відмикання, а від них – до електроприводів дверних замків.

Переріжте штатний провід замикання та підключіть **жовтий провід** системи до того кінця перерізаного штатного проводу, що йде до додаткових перемикачів (електроприводів замків дверей). Підключіть **зелений провід** до кінця перерізаного штатного проводу, який йде до основного перемикача.

Переріжте штатний провід відмикання та підключіть **білий провід** системи до того кінця перерізаного штатного проводу, що йде до додаткових перемикачів (електроприводів замків дверей). Підключіть **синій провід** до кінця перерізаного штатного проводу, який йде до основного перемикача.

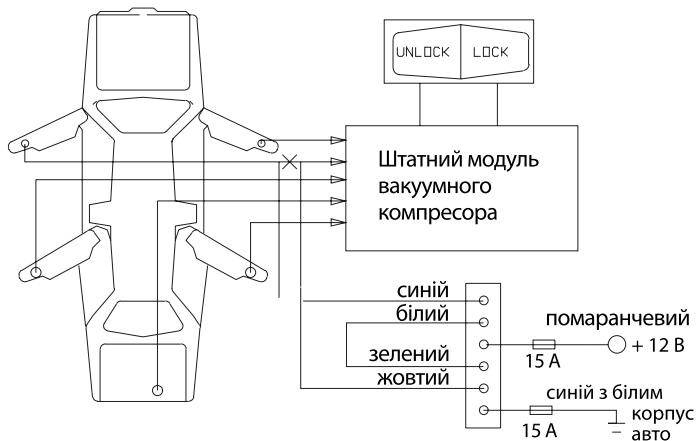
Помаранчевий провід та синій провід з білою смугою повинні бути підключені до джерела живлення +12 В, захищеного запобіжником.

Експлуатація

Майстер установник обов'язково повинен позначити у посібнику користувача всі встановлені опції та запрограмовані налаштування та повністю роз'яснити власнику автомобіля правила експлуатації охоронної системи.

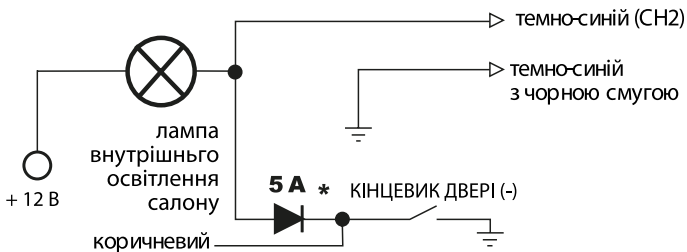
Додаткові корисні схеми керування центральним замком

Схема керування вакуумними системами «Mercedes Benz», «Audi»



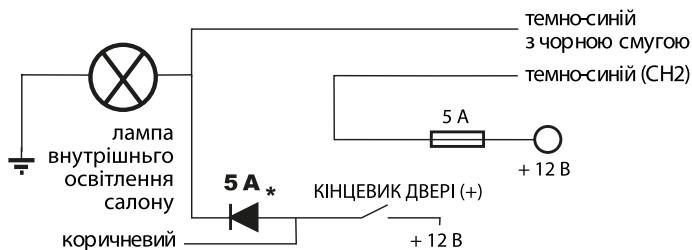
Додаткові корисні схеми керування внутрішньосалонним освітленням

Внутрішньосалонне освітлення з негативною полярністю



*додатковий розв'язуючий діод (встановлюється за необхідності).

Внутрішньосалонне освітлення з позитивною полярністю



*додатковий розв'язуючий діод (встановлюється за необхідності).

Встановлення (програмування) параметрів функцій

Програмування тривалості вихідних імпульсів турботаймера, каналів керування світлом, ЦЗ, CH2, CH3, CH4, CH5, тривалості імпульсу запуску двигуна, затримки виходу каналів (див. таб. 3)

Тривалість вихідних керуючих імпульсів додаткових каналів може бути обрана в діапазоні 0,1 с - 60 хв з кроком 0,1 с або 1 с відповідно згідно таблиці програмування. Процедура зміни (програмування) параметрів однакова всім функцій. При виборі функції з установкою параметра часу кнопка 2 «Зняти з охорони» служить для зменшення параметра, кнопка 3 (CH2) збільшує значення параметра.

Приклад зміни параметра - встановлення часу роботи турботаймера

Функція «Турботаймер» F1.2. 1 –20 хвилин (короткі сигнали сирени) з кроком 1 хв, без обмеження часу роботи – довгий сигнал сирени.

1. Увійдіть до таблиці програмування.
2. Виберіть функцію, наприклад, «Турботаймер» F1.2. Система підтвердить вибір функції двома короткими звуковими сигналами.
3. Кнопка 2 «Зняти з охорони» служить для зменшення параметра, кнопка 3 (CH2) збільшує значення параметра по колу (через довгий сигнал). Наприклад, натисніть кнопку 3 – Ви почуєте кількість сигналів, які відповідають новим значенням параметра (тобто попередній час) +1 хвилина).

Натисніть кнопку 2 – Ви почуєте кількість сигналів, що відповідають новим значенням параметра (тобто попередній час –1 хвилина). Кількість сигналів сирени відповідає часу в хвилинах: один короткий сигнал - одна хвилина, два сигнали - дві хвилини, двадцять сигналів - двадцять хвилин.

Після вибору всіх значень діапазону плюс (20) або мінус (1), наступне натискання кнопки підтвердиться одним довгим сигналом - режим роботи ТТ без обмеження (нескінченність). Якщо рахунок йшов по кнопці 2 - зменшення, наступне значення знову буде 20, 19, 18 ... 1, довгий сигнал, 20, 19 ...

Якщо рахунок йшов по кнопці 3 збільшення, наступне значення буде знову 1, 2, 3 ... 20, довгий сигнал, 1, 2, 3™

Перехід до наступної функції або вихід із таблиці програмування запише нове значення у пам'ять системи.



Важливо!

Для прискорення процедури зміни часу ви можете виконувати швидкі натискання кнопок для збільшення або зменшення параметра часу без прослуховування проміжних значень параметра з підрахунком лише кількості натискань кнопок, яку необхідно додати або відняти від значення встановленого за промовчанням (або встановленого раніше). Далі, скористуйте параметр часу до точного значення шляхом процедури «Плюс, мінус одне натискання кнопок 2 і СН2». Кількість коротких звукових сигналів встановлених параметрів має відповідати вашому значенню.

Перехід до заводських параметрів під час виконання функції F17 не змінює вибір встановленої функції.

Програмування затримки каналів СН2, СН3, СН4 (функція F30)

Активація виходів каналів СН2, СН3, СН4 може бути затримана щодо подачі команди активувати додатковий канал на час від 0 до 60 с. Затримка виходу встановлюється під час програмування функції F30 для відповідного каналу. Установлена затримка зберігається до вибору та перепрограмування затримки даного каналу знову незалежно від поточного вибору позиції функції F30. Наприклад, якщо перепрограмована затримка каналу СН2 на 5 с, потім F30 переведена на позицію F30.2 або F30.3 (зі зміною або без зміни параметрів затримки інших каналів), затримка каналу СН2 буде працювати завжди. Перехід на заводські установки не змінять вибрані параметри затримок будь-якого каналу. Процедура програмування аналогічно зазначеній вище прикладі установки часу роботи турботаймера.

Вибір режимів роботи світлової індикації системи

У разі труднощів при прямому підключенні провіду керування світлом системи (класичний варіант) до штатних освітлювальних приладів автомобіля (ламп габаритів або поворотних вогнів) або з метою економії часу встановлення системи, світлову індикацію режимів роботи системи можна забезпечити шляхом безпосереднього керування штатним електронним модулем аварійних сигналів автомобіля імпульсного типу.

У разі керування штатним аварійним освітленням з фіксованою кнопкою увімкнення/вимкнення використовуйте функцію F10.2. Система вмикатиме/вимикатиме аварійне світло на заданий час.

У автомобілях, де увімкнення/вимкнення аварійної світлової сигналізації здійснюється не фіксованим одномоментним кнопковим вимикачем використовуйте функцію F10.3. Система видаватиме пару імпульсів керування імітуючи перше коротке натискання – увімкнення аварійних сигналів, друге коротке натискання – вимикання аварійних сигналів. Для успішного використання імпульсного керування штатним аварійним модулем необхідно правильно визначити період блимання штатного світла. Для цього:

- Визначте період блимання аварійного освітлення автомобіля (приблизно) за допомогою секундоміра або на ручний годинник, наприклад, за десять циклів;
- Запрограмуйте функцію F10 режим імпульсного управління F10.2 або F10.3. Встановіть найближче значення періоду у F10.2 або F10.3 до розрахованого періоду роботи штатного аварійного освітлення, використовуючи механізм програмування часу періоду описаний у попередньому параграфі. За промовчанням значення періоду вибрано 0,6 с. Для більшості автомобілів цей час становить від 0,5 до 0,7 с;
- Визначте полярність керування штатною системою аварійної сигналізації від кнопки включення/вимикання;
- Якщо увімкнення/вимкнення світлової аварійної сигналізації відбувається при подачі коротеньких імпульсів +12 В на модуль аварійного освітлення, з'єднайте білий провід системи (вихід на габарити) з проводом управління включення/вимкнення штатного блоку аварійної сигналізації, що йде від внутрішньосалонної кнопки управління аварійним сигналом, розташованої в салоні автомобіля;
- Якщо увімкнення/вимкнення світлової аварійної сигналізації відбувається при короткому замиканні на «масу» проводу керування модулем аварійного освітлення, з'єднайте червоний провід з «масою» (відрізавши його від червоного проводу з білою смугою системи на роз'ємі N1). З'єднайте білий провід системи (вихід на габарити) з проводом управління включення/ вимкнення штатного блоку аварійної сигналізації, що йде від внутрішньосалонної кнопки управління аварійним сигналом, розташованої в салоні автомобіля.

Канал керування світлом (функція F10.2) – для авто зі штатною світловою аварійною сигналізацією з фіксованою кнопкою – кнопка включена (утоплена) - аварійка працює. F10.2 – видає імпульс «Увімк./Вимк.» тривалістю 0,3-1,2 с з кроком 0,1 с.

Канал керування світлом (функція F10.3) – для авто зі штатною світловою аварійною сигналізацією з кнопкою, що не фіксується, – раз натиснув – аварійка працює, другий раз натиснув – аварійка вимкнена. F10.3 – видає пару імпульсів «Ввімк./Вимк.» з періодами включення/вимикання 0,3-1,2 с з кроком 0,1 с.

- Увійдіть до таблиці програмування.
- Виберіть функцію, наприклад F10.2. Система підтвердить вибір функції двома короткими звуковими сигналами.

Сигнали сирени (короткі)	F10.2 Тривалість імпульсу в секунду (постановка на охорону)	F10.3 Пара імпульсів увімк./вимк. з періодом у секундах (постановка на охорону)
(довгий сигнал)	0	0
3	0,3	0,2-0,1-0,2
4	0,4	0,2-0,2-0,2
5	0,5	0,2-0,3-0,2
6	0,6	0,2-0,4-0,2
7	0,7	0,2-0,5-0,2
8	0,8	0,2-0,6-0,2
9	0,9	0,2-0,7-0,2
10	1,0	0,2-0,8-0,2
11	1,1	0,2-0,9-0,2
12	1,2	0,2-1,0-0,2

- Кнопка 2 («Зняти з охорони») служить зменшення параметра, кнопка 3 (CH2) збільшує значення параметра за колом (через довгий сигнал).

Наприклад, натисніть кнопку 3 – Ви почуєте кількість сигналів, що відповідають новим значенням параметра (тобто попередній час +0,1 с). Натисніть кнопку 2 – Ви почуєте кількість сигналів, що відповідають новим значенням параметра (тобто попередній час -0,1 с). Кількість сигналів сирени відповідає часу в десятих секунд плюс 0,2 с.

- Перехід до наступної функції або вихід із таблиці програмування запише нове значення у пам'ять системи.

Система ZX-940 керуватиме штатним модулем аварійної сигналізації з індикацією

- | | |
|------------|--|
| 1 спалах | Система поставлена на охорону |
| 2 спалахи | Система знята з охорони |
| 3 спалахи | Система знаходиться на охороні, але відчинені двері, капот або багажник автомобіля |
| 4 спалахи | Попередження про спрацювання системи під час зняття з охорони |
| 5 спалахів | Пошук автомобіля на паркінгу |

У режимі охорони при працюючому двигуні або при автоматично запущеному двигуні система вмикає і вимикає аварійну світлову сигналізацію автоматично.

У режимі F10.2,3 діоди, що розв'язують, на N1.10 (білий провід) не використовуються. Для стандартного режиму керування світлом F10.1 – режим блимаючого світлового підтвердження забезпечується встановленням функції F11.3 для режимів охорони під час працюючого двигуна, а також у режимі працюючого двигуна.

Встановлення часу роботи центрального замку F12.1

Параметри часу імпульсів «Відкрити/Закрити» можливі в діапазоні 0,1-1 с.

- Увійдіть до таблиці програмування.
- Виберіть функцію, наприклад, 12.1. Система підтвердить вибір функції одним коротким звуковим сигналом.

Сигнали сирени (короткі)	F10.2 Тривалість імпульсу в секунду (постановка на охорону)	F10.3 Пара імпульсів увімк./вимк. з періодом у секундах (постановка на охорону)
(довгий сигнал)	0	0
3	0,3	0,2-0,1-0,2
4	0,4	0,2-0,2-0,2
5	0,5	0,2-0,3-0,2
6	0,6	0,2-0,4-0,2
7	0,7	0,2-0,5-0,2
8	0,8	0,2-0,6-0,2
9	0,9	0,2-0,7-0,2
10	1,0	0,2-0,8-0,2
11	1,1	0,2-0,9-0,2
12	1,2	0,2-1,0-0,2

- Кнопка 2 («Зняти з охорони») служить зменшення параметра, кнопка 3 (CH2) збільшує значення параметра за колом (через довгий сигнал).

Наприклад, натисніть кнопку 3 – Ви почуєте кількість сигналів, що відповідають новим значенням параметра (тобто попередній час +0,1 с). Натисніть кнопку 2 – Ви почуєте кількість сигналів, що відповідають новим значенням параметра (тобто попередній час -0,1 с). Кількість сигналів сирени відповідає часу в десятих секунди.

- Перехід до наступної функції або вихід із таблиці програмування запише нове значення на згадку про систему.

Сигнали сирени (короткі)	Тривалість імпульсу сек (активація каналу CH2 (F27.1))	Тривалість імпульсів у парі в секунду (активація каналу CH2 (F27.2))
(довгий сигнал)	0	0
1	0,1	0,1-1,0-0,1
2	0,2	0,2-1,0-0,2
3	0,3	0,3-1,0-0,3
4	0,4	0,4-1,0-0,4
5	0,5	0,5-1,0-0,5
6	0,6	0,6-1,0-0,6
7	0,7	0,7-1,0-0,7
8	0,8	0,8-1,0-0,8
9	0,9	0,9-1,0-0,9
10	1,0	1,0-1,0-1,0
11	1,1	1,1-1,0-1,1
12	1,2	1,2-1,0-1,2
13	1,3	1,3-1,0-1,3
14	1,4	1,4-1,0-1,4
15	1,5	1,5-1,0-1,5

Встановлення часу роботи додаткових каналів, тривалості імпульсу запуску двигуна, затримки виходу каналів

Параметри встановлюваного часу імпульсів додаткового каналу можливі в діапазоні:

CH2 (F27.1, F27.2). 0,1-1 с, крок 0,1 с. Довгий сигнал відповідає часу 1 с.

CH3 (F28.1-4). 1-30 с, крок 1 с. Довгий сигнал відповідає часу 0 с (немає виходу).

CH5 (F31.3). 1-30 с, крок 1 с. Довгий сигнал відповідає часу 0 с (немає виходу).

Затримка вмикання каналів CH2, CH3, CH4. 0-60 с, крок 1 с. Довгий сигнал відповідає часу = 0 (немає затримки).

Програмування часу виходу відповідного каналу або функції таке саме, як описано вище.

⚠ Важливо!

1. Для прискорення процедури зміни часу ви можете робити швидкі натискання кнопок для збільшення або зменшення параметра часу без прослуховування проміжних значень параметра установки з підрахунком лише кількості натискань кнопок, яку необхідно додати або відняти від часу встановленого за промовчанням

(або встановленого раніше) . Далі, скоригуйте параметр часу до точного значення шляхом процедури «плюс, мінус од але натискання клавіш 2 і CH2». Кількість коротких звукових сигналів встановлених параметрів має відповідати вашому значенню.

2. Перехід до заводських параметрів під час виконання функції F17 не змінює вибір встановленої функції.

Сигнали сирени (короткі)	Тривалість імпульсу у секундах (активація каналу CH3, CH5)
(довгий сигнал)	0 (немає виходу)
1	1
2	2
30	30

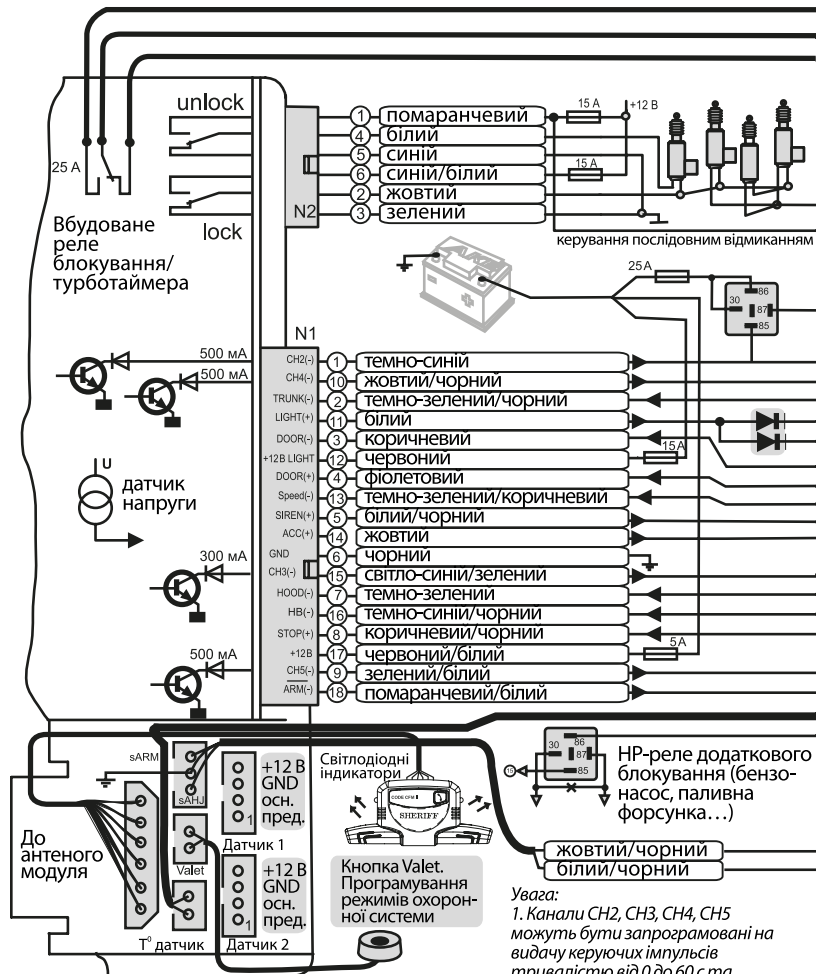
Сигнали сирени (короткі)	Тривалість імпульсу затримки у секундах (активація каналів CH2, CH3, CH4)
(довгий сигнал)	0 (немає затримки)
1	1
2	2
...	...
60	60

Функція	F33.1	F33.2
Вбудоване реле ЦЗ замикання замків (Lock)	Lock (замикання)	Функції каналу CH2
Вбудоване реле ЦЗ відмикання замків (Unlock)	Unlock (відмикання)	Функції каналу CH3
Канал CH2	Функції каналу CH2	ЦЗ-функція замикання замків – Lock (-)
Канал CH3	Функції каналу CH3	ЦЗ-функція відмикання замків – Unlock (-)

Перепризначення виходів каналів CH2, CH3 та каналів Lock/Unlock управління ЦЗ (функція F33)

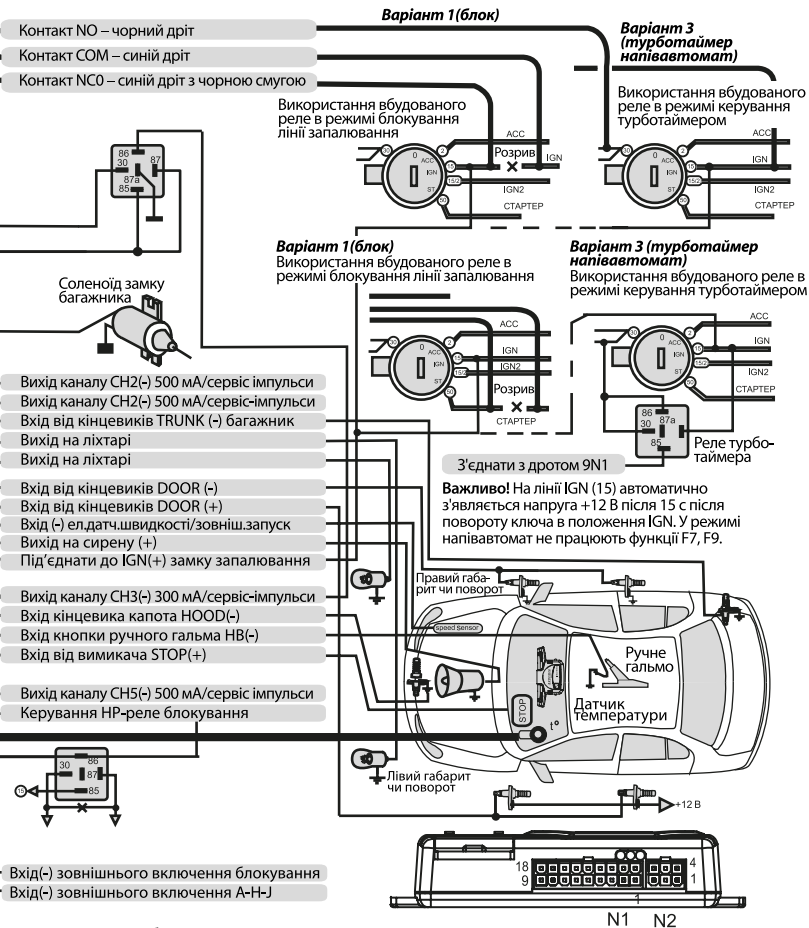
Функція F33 дозволяє перепризначити функції роботи каналів CH2, CH3 та релейних каналів управління ЦЗ системи Lock/Unlock.

Схема увімкнення ZX-940



Увага:

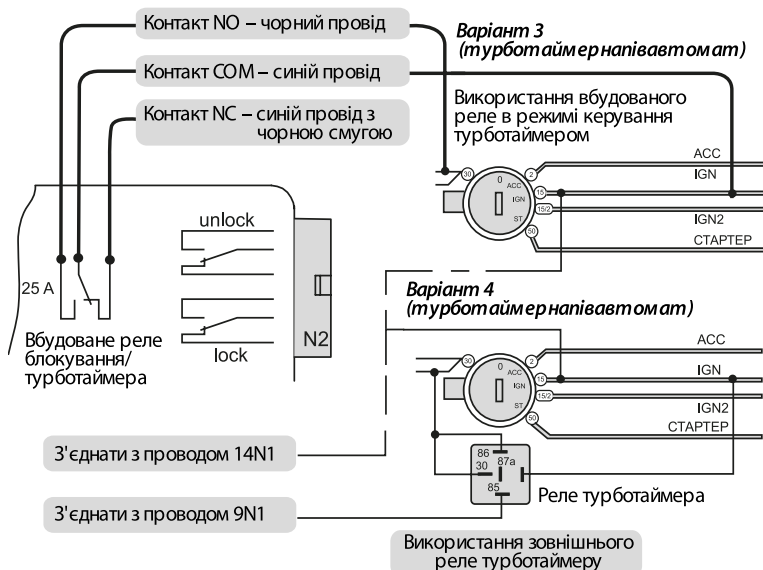
1. Канали CH2, CH3, CH4, CH5 можуть бути запрограмовані на видачу керуючих імпульсів тривалістю від 0 до 60 с та дискретністю установки до 0,1 с



2. Для автомобілів, замок запалювання яких містить лінію IGN2 (15/2) подібну до лінії IGN (15), підключайте до IGN2 жовтий провід АСС запалювання системи до IGN2 для забезпечення роботи функції «Any Stop» без розриву ланцюга запалювання в режимі автомат.

ЗАВЕРШЕННЯ ВСТАНОВЛЕННЯ СИСТЕМИ

Схема включення ТТ без розриву проводу запалювання автомобіля IGN_15 (напівавтомат)



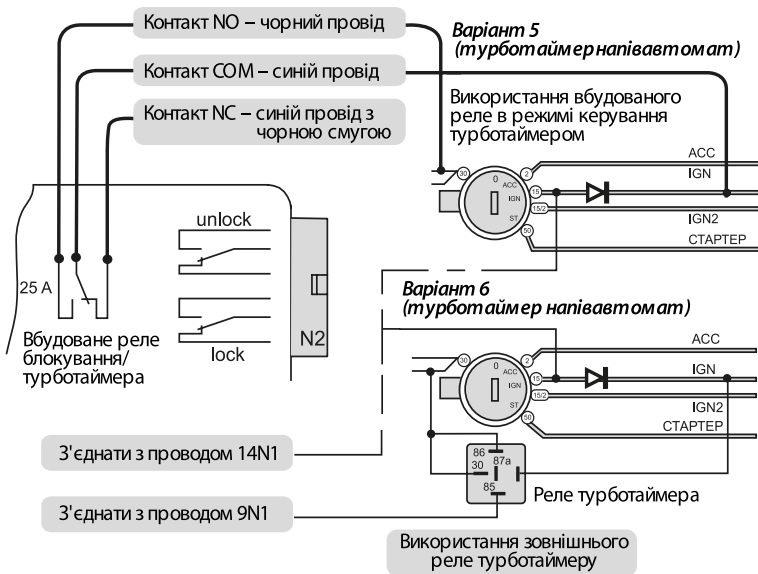
Запуск турботаймера здійснюється вручну. У цьому випадку, вхід НВ (-) (16N1 – гальмо стоянки) управління запуском ТТ повинен бути підключений до проводу гальма стоянки автомобіля або до додаткової кнопки, встановленої в зручному місці, коли використання гальма стоянки не можливе (можливість примерзання гальмівних колодок).

Якщо гальмо стоянки не включене, то при вимиканні запалювання ключем двигун продовжує працювати необмежений час (очікування гальма стоянки). Увімкнення стоянкового гальма активує час затримки вимкнення двигуна після закінчення якого двигун вимкнеться автоматично. У будь-який час ТТ можна вимкнути командою екстреного вимкнення з брелока - подвійне натискання кнопки CH2.

При запуску двигуна (включення запалювання автомобіля) з увімкненим гальмом стоянки турботаймер переходить в режим очікування (вимкнення гальма стоянки) на необмежений час.

У режимі напівавтомат функції F7, F9 не працюють.

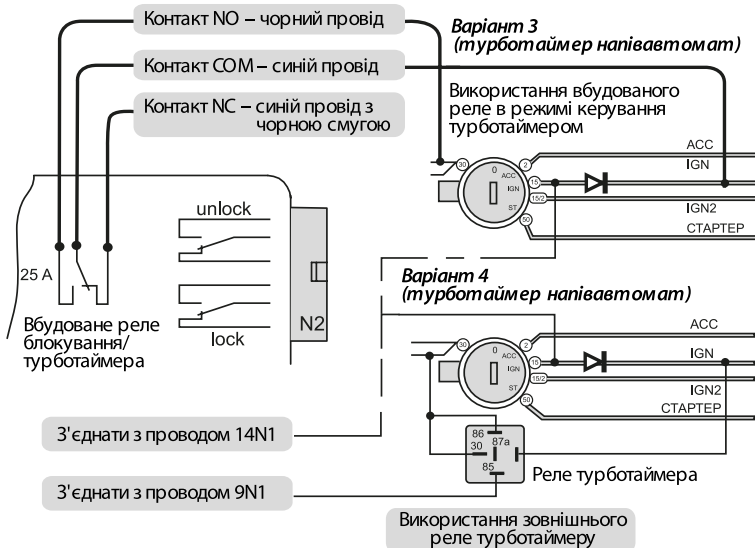
Схема включення ТТ із розривом проводу запалювання автомобіля IGN_15 (автомат)



Запуск турботаймера здійснюється автоматично при вимкненні запалювання ключем. У цьому випадку, вхід НВ (-) (16N1 – гальмо стоянки) управління запуском ТТ може не використовуватися або використовуватися для управління затримкою включення ТТ на невизначений час або скасування режиму ТТ при звичайному прогріві двигуна при нерухомому автомобілі. Увімкніть запалювання і заведіть двигун, протягом 15 с увімкніть гальмо стоянки. Вимкнення запалювання при включеному стоянковому гальмі зупинить двигун.

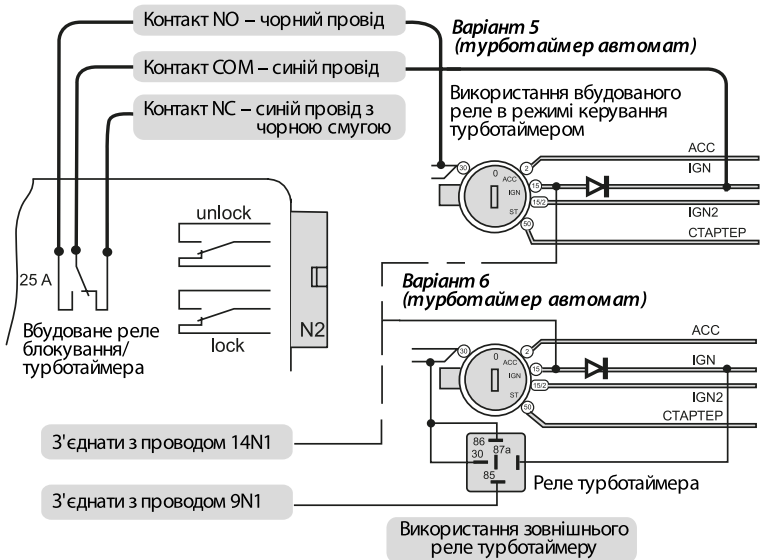
Схеми увімкнення підтримки запалювання для функції «Any Stop» встановлення на охорону з працюючим двигуном «Any Stop»

Схема увімкнення підтримки запалення без розриву ланцюга запалювання (напівавтомат))



Поєднання гальма стоянки не впливає на роботу функції «Any Stop». У режимі підтримки запалення без розриву ланцюга (напівавтомат) функції F7, F9 не працює.

Схема увімкнення підтримки запалення з розривом ланцюга запалювання (автомат)



Встановлення антенного модуля

Очистіть та знежиріть місце встановлення антенного модуля. Встановіть антенний модуль на лобовому склі автомобіля в такому місці, де він буде добре видно як з сидіння водія, так і сну рушніці через скло автомобіля. Світлодіодний індикатор розташований в антенний модулі і складається з двох світлодіодів. Світлодіодний індикатор дозволяє оцінити стан охоронної системи і є візуальним попередженням для потенційних грабіжників та викрадачів.

Налаштування датчика удару

Для зони попередження даного датчика автоматично встановлюється на 30% більша чутливість, ніж для зони спрацьовування. Маленькою викруткою акуратно поверніть гвинт регулювання чутливості датчика удару до кінця проти годинникової стрілки (не докладайте надмірного зусилля при повороті гвинта регулювання, щоб не зламати його; максимальний кут повороту даного регулятора дорівнює 270°). Закрийте капот і багажник автомобіля і поставте систему на охорону.

Зачекайте 6 секунд, щоб стабілізувалася зона тригера допоміжного обладнання, потім сильно вдарте по задньому бампері автомобіля кулаком. Сила удару повинна бути не меншою за ту, що потрібна для розбивання скла автомобіля.

⚠ Увага!

Для перевірки чутливості датчика удару ніколи не бийте по склу автомобіля - Ви можете його розбити.

Поверніть гвинт регулювання за годинниковою стрілкою (підвищуючи чутливість датчика удару) приблизно на 1/4 оберту та повторіть перевірку спрацювання датчика. Повторюйте цю процедуру до тих пір, поки система не спрацює і не зазвучить сигналізація. Зрештою, один суттєвий удар по бамперу автомобіля призводитиме до подачі серії попереджувальних сигналів сирени.

⚠ Попередження

Вибір занадто високої чутливості датчика удару призведе до помилкових спрацювань системи від сильної вібрації, яка створюється, наприклад, вантажними автомобілями, що проїжджають, або важкою технікою. Щоб зменшити чутливість датчика удару, поверніть гвинт регулювання датчика проти годинникової стрілки.

Захист проводів системи

Завжди прокладайте проводи охоронної системи в гофрованій трубці або захищайте їх, обертаючи по спіралі ізоляційною стрічкою. Закріплюйте джгути проводів вздовж усієї довжини за допомогою кабельних стяжок. Надійне закріплення запобігає потраплянню джгута на гарячі поверхні двигуна або гострі деталі автомобіля, що рухаються, що може призвести до пошкодження ізоляції проводів системи.

⚠ Експлуатація

Майстер установник обов'язково повинен позначити у керівництві з використання всі встановлені опції та запрограмовані налаштування, і повністю роз'яснити власнику автомобіля правила експлуатації охоронної системи.

Додатки

Додаток 1

Віддалене цифрове реле блокування R350

Цифрове реле блокування R350 – реле з нормально розімкненими контактами (R350C – реле з нормально замкнутими контактами), кероване цифровим кодом по провідній лінії зв'язку. Призначено для виконання прихованих блокування нормально розімкнутого типу в системах охорони автомобілів виробництва РІТ.

Постійний струм комутації – до 10 А.

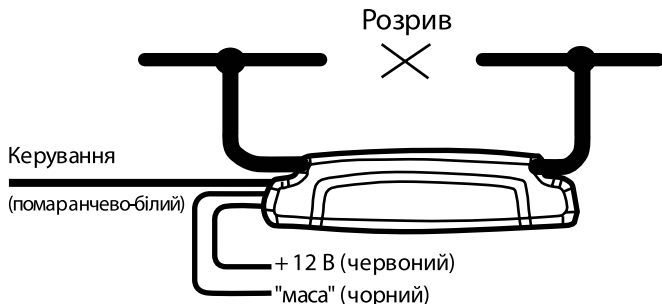
Імпульсний струм комутації – до 25 А.

- Запрограмуйте (виберіть) функцію керування цифровим реле з проводу \overline{ARM} охоронної системи.
- Підключіть червоний провід до джерела +12 В постійного струму.
- Підключіть чорний провід реле до «маси» автомобіля, до якого підключено провід «маси» системи охорони.
- Підключіть оранжево-білий провід реле R350 до проводу \overline{ARM} охоронної системи (помаранчово-білий).
- Виконайте адаптацію реле R350 в системі охорони, увімнувши запалювання на 2-3 с.

Важливо!

Спочатку R350 поставляється «чистим».

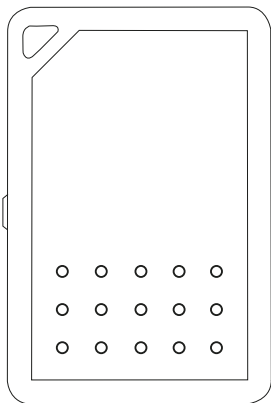
R350 працює лише зі своїм адаптованим блоком охоронної системи. При заміні головного блоку охоронної системи необхідно застосувати нове (чисте) реле R350 та виконати процедуру адаптації. «Втрачене» реле R350 може бути відновлено (очищено) тільки на підприємстві виробнику.



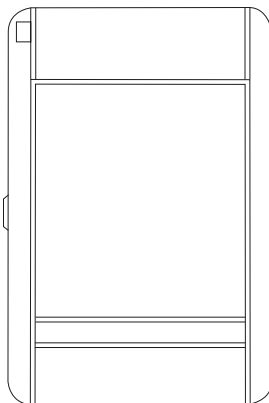
Виконуйте всі операції з підключення R350 під час знеструмленої охоронної системи.

Додаток 2

Універсальні протирозбійні активні транспондери LDT 920 та LDT 920S (з енергозберігаючою функцією Sleep)



LDT-920



LDT-920S

Протирозбійний активний транспондер призначений для підвищення ефективності захисних властивостей охоронних систем, забезпечення повернення машини та безпеки автовласника. Може використовуватися з автосигналізаціями Challenger, Sheriff мають режим активного захисту і допускають роботу з протирозбійним транспондером (ZX-940, ZX-1060, CH-7000i, CH-9000i).

Транспондер LDT-920 починає роботу при включенні живлення перемикачем, розташованому на бічній поверхні корпусу, в положення «ON».

Транспондер LDT-920S - починає роботу при включенні живлення перемикачем, розташованому на бічній поверхні корпусу, в положення «ON», а далі, якщо протягом наступних 30 хв транспондер залишається нерухомим (не переміщати, не струшувати, не перевертати), він переходить в режим «SLEEP» (режим економії живлення) і залишається там необмежено довго поки що наступне переміщення (перевертання, струшування) не поверне його в робочий стан. З кожного нового переміщення транспондера відновлює 30 хв таймер зворотного відліку, тому час безперервної роботи транспондера може бути тривалим. Повне вимкнення транспондера здійснюється встановленням вимикача живлення у положення «OFF».

Технічні характеристики

Напруга живлення.....	3 В
Радіус дії.....	5 м
Час очікування режиму енергозбереження (Sleep).....	30 хв
Тривалість безперервної роботи до заміни батареї.....	0,5-1 рік
Габаритні розміри (мм) (ВхШхТ).....	60х40х6

Запис коду транспондера на згадку про автосигналізацію

Пам'ятайте, програмування коду транспондера повинно проводитися спільно з програмуванням кодів передавачів у послідовності – спочатку код брелока передавача, потім код транспондера.

1. Вимкніть живлення транспондера.
2. Зніміть систему з охорони.
3. Увійдіть у режим програмування кодів нових передавачів системи сигналізації.
4. Увімкніть живлення транспондера на час, доки Ви не почуєте довгий сигнал сирени, який підтверджує, що програмування коду закінчено.
5. Вимкніть живлення транспондера.
6. Вийдіть із режиму програмування (вимкніть запалювання).
7. Увімкніть живлення транспондера для подальшого використання.



Увага

Пам'ятайте, що кожна нова операція запису кодів у системах автосигналізацій Sheriff видаляє з пам'яті старі коди, тому операція має бути виконана для всіх брелоків та транспондерів за один раз.

Докладну роботу протирозбійного активного транспондера в режимі активного захисту охоронної системи описано у відповідній інструкції користувача охоронної системи.

В силу постійного вдосконалення систем марки Sheriff з метою забезпечення максимальної зручності користування та підвищення надійності, виробник залишає за собою право на зміну, вдосконалення конструкції та програмного забезпечення систем та компонентів без попереджувального повідомлення споживача.

Додаток 3

Датчик нахилу/переміщень TMS-207XL

Опис датчика

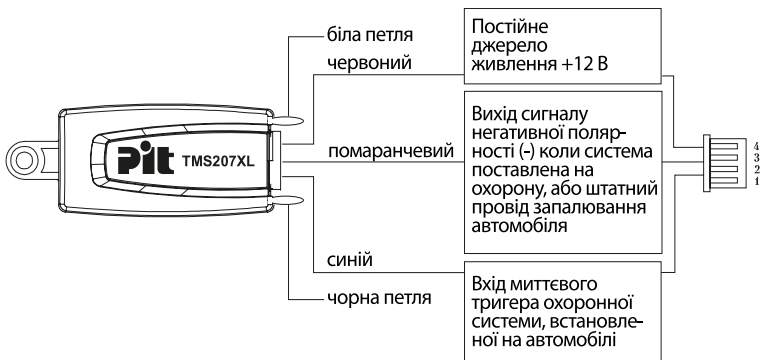
Датчик нахилу/переміщення TMS 207XL використовується для підвищення рівня захисту автомобіля, на якому встановлена система з датчиком удару. Датчик нахилу/переміщення використовується для виявлення спроби підйому автомобіля за допомогою домкрата для викрадення коліс або спроби відбуксувати автомобіль. Датчик TMS 207XL здатний фіксувати початковий кут на клоні автомобіля незалежно по горизонталі та вертикалі при кожному паркуванні автомобіля, що забезпечує найбільш точне реагування на нахил (зміна кута у вертикальній площині) або переміщення (зміна положення по горизонталі) автомобіля.

Встановлення датчика

Даний датчик повинен бути закріплений під кутом не більше 45° щодо горизонтальної площини; верхня частина корпусу встановленого датчика має обов'язково знаходитися зверху. Ми рекомендуємо встановити датчик на підлозі салону автомобіля. При установці датчика закріплюйте його за допомогою стрічки липучки (типу Velcro), або за допомогою гвинтів.

Інструкція з підключення

Для того, щоб підключити датчик TMS-207XL, просто вставте триконтактний штекер джгута дротів у роз'єм на модулі датчика і підключіть проводи цього джгута, як показано на малюнку нижче:



Червоний провід (постійне живлення +12 В). Підключіть цей провід до постійного джерела живлення +12 В.

Помаранчевий провід (вхід (-) увімкнення датчика). Підключіть цей провід до виходу охоронної системи, встановленої на автомобілі, який подається сигнал негативної полярності («маса»), коли система перебуває в охороні. Також цей провід може бути підключений до штатного проводу запалювання автомобіля. На штатному проводу більшості автомобілів присутня «маса», коли ключ у замку запалювання повернутий у положення «вимкнено».

 **Важливо!**

Для того, щоб датчик TMS-207XL враховував початковий кут нахилу автомобіля при його паркуванні, помаранчевий провід повинен бути обов'язково підключений до того виходу охоронної системи, встановленої на автомобілі, на який подається сигнал негативної полярності («маса»), коли система знаходиться на охороні, або до доступного штатного проводу запалювання автомобіля, на якому є «маса», коли запалювання автомобіля вимкнено.

Синій провід (Вихід (-) сигналу спрацьовування). Підключіть цей провід до входу миттєвого тригера охоронної системи, що встановлена на автомобілі.

Програмування датчика

Датчик TMS-207XL має два проводні петлі білого та чорного кольору для встановлення чутливості та часу затримки увімкнення.

Поріг чутливості датчика нахилу

Петля чорного проводу дозволяє настроїти поріг чутливості датчика. За умовчанням (петля не розрізана) чутливість датчика становить 1° (висока чутливість). Розріжте петлю для зменшення чутливості до 3° (звичайна чутливість).

Затримка постановки

Петля білого проводу дозволяє налаштувати час закріплення датчика при подачі живлення (установки в активний стан). За умовчанням (петля не розрізана) час очікування датчика до спрацьовування становить 10 с після подачі живлення. Розріжте петлю для збільшення часу за увімкнення датчика до 2 хв.

Технічні характеристики

Напруга живлення.....	12 В постійного струму
Температура роботи.....	40° С до +125° С
Габарити.....	60x22x13 мм
Маса.....	10 г
Габарити упаковки.....	65x55x25 мм
Сигнал активації виходу	мінус (замикання на помаранчевий провід)

 **Важливо!**

Для забезпечення найкращої температурної стабільності роботи датчика, особливо під час сезонної зміни температури (осінь, весна, зима) використовуйте термостатичний екран. Екран може бути виготовлений із поролону або пінопласту розміру 110x60x40 мм. Помістіть датчик всередину термоекрана. Встановіть конструкцію в місці де відсутні прямі потоки повітря, що призводять до швидкого остигання або нагрівання датчика.

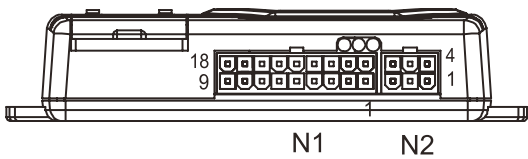
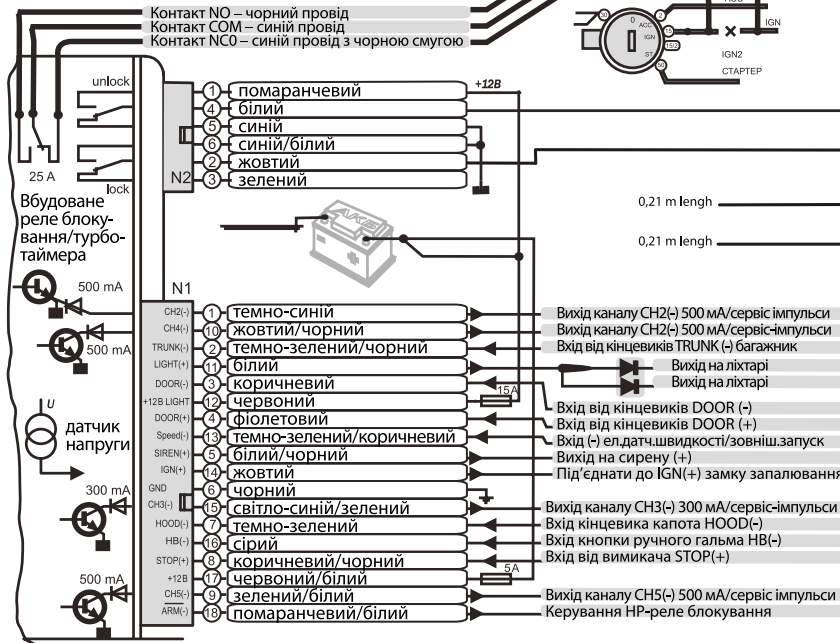
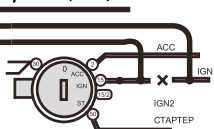
Додаток 4

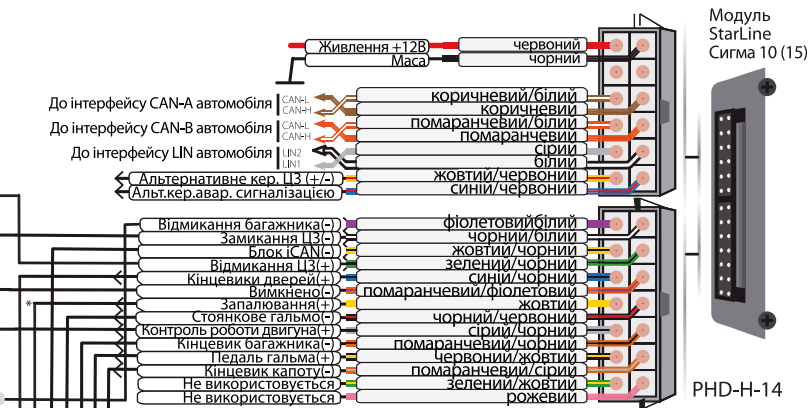
Схема увімкнення ZX-940 з CAN модулем Sigma 10 (15)

Варіант 1 (блок)

Використання вбудованого реле в режимі блокування лінії запалювання

- Контакт NO – чорний провід
- Контакт COM – синій провід
- Контакт NC0 – синій провід з чорною смугою

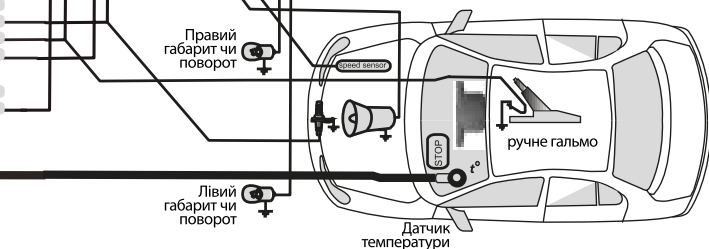




Змініть стандартні настройки для проводів, наведених нижче:

Встановити функцію фіолетового проводу –
Відмикання багажника (-)

Встановити функцію зелено-чорного проводу –
Відмикання ЦЗ(+)



1. Налаштування, оновлення модуля Sigma10 (15) здійснюється програмою Starline Master. Завантажити можна - <https://help.starline.ru/slm/ru/skachat>
2. Налаштування та схему підключення безключового обхідника для конкретного автомобіля можна завантажити - <http://ifar.su/index.php/starline-products>
3. Спеціальний кабель має резервні проводи для підключення до ланцюгів, якщо в модулі CAN немає відповідної функції керування. Невикористовувані виходи каналів управління необхідно відключити (обрізати провід)
4. Для авто з кнопкою START-STOP використовується той самий кабель. У налаштуваннях CAN-модуля та безключового обходу обирайте відповідні налаштування. При використанні Сигма 15 додатково перевірте або встановіть функцію жовто-чорного проводу як блок блокування iCAN.

* – Перепідключити вхід жовтий провід IGN сигналізації до замку запалювання автомобіля IGN якщо сигнал вихід ЗАПАЛЮВАННЯ CAN модуля нестійкий, відключивши його від CAN модуля повністю.

ГЛОСАРІЙ (ЧАСТО ВИКОРИСТОВУЄМІ ТЕРМІНИ ТА ПОЗНАЧКИ)

ARM	– стан системи «Охорона»
DISARM	– стан системи «Знято з охорони»
ARM (-)	– вихід лінії блокування на реле з НЗ-контактами
ARM (-)	– вихід лінії блокування на реле з НР-контактами
AV-функція	– функція керування системою «Зняти з охорони у два етапи»
перший етап	– розблокування замків дверей та відключення датчиків командою брелока передавача
другий етап	– розблокування ланцюгів розриву ARM(-), ARM(-), кнопкою «Valet» або введенням секретного коду
DOOR (-)	– вхідна лінія підключення кінцевого вимикача дверей від'ємної полярності
DOOR (+)	– вхідна лінія підключення кінцевого вимикача дверей
IGN IN (ACC)	– вхід лінії запалювання із замку запалювання автомобіля
HOOD (-)	– вхідна лінія підключення кінцевого вимикача капота
PAGER (-)	– вихід лінії управління пейджером
PrS	– вхід сигналу датчика тиску масла двигуна
RS	– вихідний сигнал запуску двигуна
STARTER DISABLE	– вихід лінії безпечного блокування стартера
TRUNK (-)	– вхідна лінія підключення кінцевого вимикача багажника
Тригер	– функція вихідної лінії каналу CH2 для керування зовнішнім пристроєм з двома стійкими станами
Турботаймер (TT)	– функція затримки вимикання двигуна на заданий час

Увага!

Враховуючи постійне вдосконалення системи з метою забезпечення максимальної зручності користування та підвищення надійності, можливі деякі зміни, що не відображені в цьому керівництві, а також, виробник залишає за собою право вдосконалювати конструкцію, алгоритми та програмне забезпечення, не погіршуючи базові характеристики виробу без попереднього повідомлення споживача.

www.sheriff.ua
info@sheriff.ua
