

SHERIFF

APS-2400

АВТОМОБІЛЬНА ОХОРОНА СИСТЕМА З РОЗДІЛЬНИМ УПРАВЛІННЯМ І ДОДАТКОВИМ ПРОГРАМУЄМО КАНАЛОМ.

КЕРІВНИЦТВО З ВИКОРИСТАННЯ ТА ВСТАНОВЛЕННЯ



ВАЖЛИВО

Для забезпечення найвищого рівня захисту вашого автомобіля дана охоронна система має функції ручної постановки системи на охорону, ручного відключення (зняття) охорони, відключення охорони у два етапи. У випадках, коли брелок-передавач загублено, або він не працює (або, можливо, Ваш брелок-передавач заблокований потужним радіовипромінюванням приладом типу «глушилка»), керування охоронною системою можливе у ручному режимі. Прочитайте розділи «Ручна постановка системи на охорону», «Ручне відключення охоронної системи», AV-функція – функція зняття системи з охорони у два етапи.

Якщо запрограмована функція F9 «Секретний код», запис кодів нових брелоків, зміна секретного коду, зміна статусу запрограмованих функцій с F8 по F15, аварійне зняття системи з охорони, відключення системи при спрацюванні в режимах «Anti-Hi-Jack» можливо лише після вводу секретного коду!

Зміна параметрів функцій з F1 по F7 не вимагає введення секретного коду і доступно завжди.

ЗМІСТ

Керівництво з використання та встановлення.....	1
Комплектація APS-2400.....	4
Основні технічні характеристики.....	5
Стандартні функції системи.....	6
Програмувані функції системи.....	7
Функції кнопок брелоків передавачів.....	8
Кнопки брелоків передавачів.....	9
Програмування кодів нових передавачів.....	10
Програмування передавачів (F9 – стан «Valet»).....	10
Програмування передавачів (F9 – стан Секретний код).....	11
Активна постановка системи на охорону.....	12
Безшумна активна постановка на охорону.....	12
Тимчасове відключення датчика удару.....	12
Ручна постановка системи на охорону.....	12
Захист автомобіля при включеному режимі охорони.....	13
Зняття системи з охорони.....	14
Автоматична перепостановка на охорону (функція F6).....	14
Безшумне зняття системи з охорони.....	14
Постановка системи на охорону при роботі двигуна.....	14
Безшумна постановка системи на охорону при працюючому двигуні.....	15
Захист автомобіля при включеному режимі охорони при працюючому двигуні.....	15
Зняття системи з охорони при роботі двигуна.....	16
Беззвучне зняття системи з охорони при роботі двигуна.....	16
Сигнали попередження про спробу проникнення в автомобіль.....	16
Кнопка «Valet» (режим «Valet»).....	17
Ручне вимкнення охороної системи за допомогою кнопки «Valet».....	17
Вимкнення системи за допомогою персонального коду.....	18
Програмування персонального коду вимкнення системи.....	18
Режим «Anti-Hi-Jack» при увімкненні запалювання – захист від викраду і захоплення автомобіля (функція F11, що програмується).....	20
Вимкнення режиму «Anti-Hi-Jack».....	20
Автоматичне замикання дверей при увімкненні запалювання (функція F4).....	20
Автоматичне вимкнення дверей при вимиканні запалювання (функція F5).....	20
Дистанційне керування режимом «Паніка».....	21

Дистанційне керування додатковими пристроями (канал 2) (функція F7, що програмується).....	21
Дистанційне керування додатковими пристроями (канал 3) (функція F14, що програмується).....	22
Дистанційне керування сиреною.....	22
AV-Функція системи (F13) – функція вимкнення охорони у два етапи.....	23
Пасивне блокування двигуна (функція іммобілайзера F12).....	23
Програмувані функції системи APS-2400.....	24
Програмувані функції системи (F9 у режимі «Valet»).....	26
Програмувані функції системи (F9 у режимі «Секретний код»).....	27
Режими роботи світлодіодного індикатора системи (встановленого в панель приладів автомобіля).....	29
Короткі сигнали підтвердження, що подаються сиреною системи.....	29
Режими роботи габаритних вогнів автомобіля.....	29
Заміна елементів живлення.....	30
Керівництво з встановлення.....	31
Встановлення основних компонентів системи.....	32
Основний блок (модуль керування).....	32
Сирена.....	32
Кінцевий вимикач капота чи багажника.....	32
Світлодіодний індикатор, що встановлюється в панель приладів автомобіля.....	33
Кнопка «Valet».....	33
Під'єднання проводів системи.....	33
Стандартні конфігурації замикання/відмикання дверей автомобіля.....	38
Схема керування каналом центрального замку з негативним тригером.....	38
Схема керування каналом центрального замку з позитивним тригером.....	39
Додаткові корисні схеми керування центральним замком.....	41
Схема керування вакуумними системами «Mercedes Benz», «Audi».....	41
Схема керування додатковими електропроводами.....	41
Завершення встановлення системи.....	42
Схема увімкнення.....	44
Глосарій (часто використовуємі терміни та позначки).....	46

Комплектація APS-2400

- | | |
|---|-------|
| 1. Трьохкноповий брелок дистанційного керування | 2 шт. |
| 2. Центральний модуль | 1 шт. |
| 3. Сервісна кнопка «Valet» | 1 шт. |
| 4. Кнопка капота (багажника) | 1 шт. |
| 5. Комплект проводів | 1 шт. |
| 6. Керівництво з використання та встановлення в електронному вигляді, отримати по QR коду | 1 шт. |



Основні технічні характеристики

Напруга живлення.....	9-15 В
Струм споживання в режимі охорони.....	20 мА
Максимальний струм навантаження, що комутується по виходу:	
сирени.....	2 А
світлова сигналізація (у режимі імпульсного керування світлом).....	15 А
світлова сигналізація (в режимі постійного керування світлом).....	5 А
світлова сигналізація (у режимі імпульсної комутації).....	15 А
ланцюг реле ARM (блокування НЗ-типу).....	до 25 А
управління замками дверей.....	15 А
замки дверей.....	15 А
додаткові канали:	
СН2.....	0,3 А
СН3.....	0,3 А
Робочий діапазон температур.....	від -40 до +85°С
Радіус дії брелоків (за відсутності радіоперешкод).....	до 30 м
Тип коду брелоків.....	динамічний
Число можливих комбінацій.....	2×10^{23}
Робоча частота.....	433,92 МГц
Потужність прийомопередавача	не більш 5 мВт

СТАНДАРТНІ ФУНКЦІЇ СИСТЕМИ APS-2400

- Динамічний код.
- Двоканальний приймач (можливість програмування до чотирьох передавачів).
- Два трикнопкові програмовані передавачі.
- Кнопка «Valet».
- Вбудований двофазний п'єзоелектричний датчик удару.
- Вбудоване реле керування габаритними вогнями.
- Вбудований універсальний силовий вихід керування замками дверей.
- Дистанційне керування центральним замком автомобіля в режимі «Valet» та при працюючому двигуні.
- Додатковий вхід для підключення зовнішніх датчиків удару та об'єму.
- Два ланцюги блокувань НЗ, НР (потрібне встановлення додаткового реле).
- Вбудоване НЗ реле блокування.
- Два канали керування сервісними пристроями автомобіля (додатковий канал блокування, управління склопідйомником, вихід ввічливого підсвічування, управління відкриванням багажника, незалежне керування пейджером).
- Багатофункціональний світлодіодний індикатор.
- Пам'ять спрацювань.
- Ручне встановлення системи на охорону в будь-який час за допомогою кнопки «Valet» в режим повної охорони, навіть за відсутності ключа запалювання.
- Безшумна постановка та зняття системи з охорони.
- Тимчасове вимкнення датчика удару.
- Вимкнення сигналу тривоги з пульта дистанційного керування.
- Дистанційне керування функцією «Паніка» у всіх режимах.
- Звукове підтвердження режиму «Valet».
- Звукове та світлове попередження про спрацювання системи.
- Обмежений час тривоги.
- Охорона периметра.
- Обхід зони несправності.
- Пам'ять станів «Valet», DISARM (знято з охорони), TRIGGERS (стан входів охорони) у разі відключення живлення системи.
- Негайне увімкнення тривожної сигналізації при вимкненні/увімкненні живлення системи у режимі ARM (охорона).
- Керування відкриванням багажника з тимчасовим вимкненням датчиків та каналу охорони капот/багажник.
- Довготривале дистанційне увімкнення та вимкнення сирени (нічний режим) у режимі охорони.
- Пошук автомобіля.

ПРОГРАМОВАНІ ФУНКЦІЇ СИСТЕМИ

- Програмований персональний код відключення та керування системою.
- Програмована затримка встановлення системи на охорону: 5 с, 60 с.
- Пасивна/активна постановка системи на охорону.
- Автоматичне замикання дверей під час увімкнення запалювання.
- Автоматичне відмикання дверей під час вимкнення запалювання.
- Функція переналаштування на охорону
- Керування центральним замком під час перестановки на охорону.
- Програмована тривалість імпульсу керування замками дверей: 1 с, 3,5 с.
- Подвійний імпульс відмикання дверей.
- Закрити все (КОМФОРТ) – програмування імпульсу закриття дверей на 15 або 30 с під час постановки на охорону.
- Функція керування додатковим каналом 2.
- Функція керування додатковим каналом 3.
- Функція «Anti-Hi-Jack» під час увімкнення запалювання.
- Вимкнення «хибних» спрацьовувань системи.
- Охорона при запущеному двигуні.
- AV-функція – зняття системи з охорони у два етапи.
- Пасивне блокування двигуна (функція іммобілайзера).
- Відновлення заводських установок.

ФУНКЦІЇ КНОПОК БРЕЛОКІВ ПЕРЕДАВАЧІВ

Функція	Номер кнопки	Коментар
Постановка на охорону	1	Натиснути та відпустити кнопку 1
Зняття з охорони	2	Натиснути та відпустити кнопку 2
Розблокування замків пасажирських дверей (якщо включено F7/4 або F14/5)	2	Натиснути та відпустити кнопку 2
Блокування замків (запалювання)	1	Натиснути та відпустити кнопку 1
Розблокування замків (запалювання)	2	Натиснути та відпустити кнопку 2
Розблокування замків пасажирських дверей при ввімкненому запалюванні або в режимі «VALET» (якщо включено F7/4 або F14/5)	2	Натиснути та відпустити кнопку 2
Блокування замків («VALET»)	1	Натиснути та відпустити кнопку 1
Розблокування замків («VALET»)	2	Натиснути та відпустити кнопку 2
Увімкнення охорони при працюючому двигуні	1	Натиснути та утримувати кнопку 1 більше 3 с
Вимкнення охорони при працюючому двигуні	2	Натиснути та відпустити кнопку 2
«ПАНІКА» (увімкнення/вимкнення)	1+2	Одночасно натиснути і утримувати кнопки 1 та 2 більше 2 с
Увімкнення/вимкнення сирени в циклі охорони	Подвійно 1+2	Подвійно за 1 сек одночасно натиснути кнопки 1 та 2
Активация каналу 2	3	Натиснути і утримувати кнопку 3 більше 1.5 с
Беззвучна постановка на охорону	3, 1	Натиснути кнопку 3, потім кнопку 1

Функція	Номер кнопки	Коментар
Беззвучне зняття з охорони	3, 2	Натиснути кнопку 3, потім кнопку 2
Постановка на охорону з повним відключенням обох датчиків	1, 3	Натиснути кнопку 1, потім кнопку 3
Беззвучна постанова на охорону з повним відключенням обох датчиків	3, 1, 3	Натиснути кнопку 3, потім кнопку 1, і потім кнопку 3
Пошук автомобіля	Подвійно 3	Подвійно натиснути кнопку 3 за 1 с
Регулювання чутливості вбудованого датчика удару (0-63 рівня) Десятки – короткі сигнали низького тону. Одиниці – короткі сигнали високого тону.	2 (зменшення чутливості по колу) 3 (збільшення чутливості по колу)	Детальна інструкція з регулювання у розділі «Регулювання чутливості вбудованого датчика удару»

Кнопки брелоків передавачів

Мал. 1



ПРОГРАМУВАННЯ КОДІВ НОВИХ ПЕРЕДАВАЧІВ

Увага

При записі коду нового передавача в пам'ять системи всі раніше запрограмовані коди передавачів стираються, тому коди всіх передавачів, що використовуються (до чотирьох) мають бути запрограмовані наново за один цикл.

Так як у передавачах використовується постійно мінливий (динамічний) код, у деяких ситуаціях (наприклад, при натисканні кнопок брелока більше 30 разів поза зоною дії системи) може відбутися розсинхронізація брелоків та системи. У цьому випадку підійдіть до автомобіля та протягом 1 с двічі натисніть кнопку передавача. Синхронізація буде відновлена, і брелок знову зможе керувати системою.

Програмування передавачів (F9 – стан «Valet»)

Увага

Пам'ятайте, що кожна операція має бути виконана протягом 5 с після попередньої операції. Якщо 5-секундний інтервал перевищено, система автоматично вийде з режиму програмування, що буде підтверджено одним коротким та одним довгим сигналами сирени. Якщо в процесі програмування було вимкнено запалювання, система негайно вийде з режиму програмування, підтвердивши це одним коротким та одним довгим сигналами сирени.

1. Зніміть систему з охорони, сядьте в автомобіль та увімкніть запалювання.
2. Натисніть кнопку «Valet» тричі. Ви почуєте 1 сигнал сирени, що підтверджує, що система готова до програмування нових передавачів.
3. Натисніть кнопку «Valet» ще тричі. Ви почуєте кілька коротких та один довгий сигнал сирени.
4. Натисніть і утримуйте кнопку 1 першого передавача, доки Ви не почуєте довгий сигнал сирени, що підтверджує, що програмування першого передавача зроблено (канали передавача будуть запрограмовані автоматично). При цьому СІД почне рідко блимати.
5. Натисніть і утримуйте кнопку 1 другого передавача, доки Ви не почуєте довгий сигнал сирени, що підтверджує, що програмування другого передавача зроблено.
6. Повторіть операцію 5 для інших передавачів.
7. Для виходу з режиму програмування передавачів:
 - а) вимкніть запалювання або
 - б) зачекайте 8 с, не роблячи жодних дій.

Ви почуєте один короткий і один довгий сигнали сирени, що підтверджують вихід із режиму програмування передавачів, а СІД системи згасне.

Програмування передавачів (F9 – стан Секретний код)

1. Зніміть систему з охорони за допомогою передавача і введіть секретний код або відразу введіть кнопкою «Valet» секретний код.
 - а) Увімкніть, вимкніть, потім увімкніть запалювання.
 - б) За допомогою кнопки «Valet» введіть першу цифру коду.
 - в) Вимкніть, а потім увімкніть запалювання.
 - г) За допомогою кнопки «Valet» введіть другу цифру коду.
 - д) Вимкніть, а потім увімкніть запалювання. Система повинна підтвердити звуковим сигналом введення правильного коду.
2. Натисніть кнопку «Valet» 3 рази. Ви почуєте кілька коротких та один довгий сигнал сирени.
3. Натисніть першу кнопку першого передавача. Система підтвердить запис нового коду передавача в пам'ять звуковим сигналом.
4. Натисніть першу кнопку другого передавача. Система підтвердить запис нового коду передавача в пам'ять звуковим сигналом.



Увага

Пам'ятайте, що кожна операція запису кодів нових передавачів видаляє з пам'яті коди старих передавачів і має бути виконана для всіх передавачів за один раз. Система підтримує у пам'яті до 4 кодів передавачів незалежно від того, коди чотирьох різних передавачів або один і той самий код записується до системи чотири рази.

Активна постановка системи на охорону

1. Вимкніть двигун, вийдіть з автомобіля та закрийте всі двері, капот та багажник.
 2. Один раз натисніть та відпустіть кнопку 1 постановки системи на охорону на брелоку-передавачі.
 3. Червоний світлодіодний індикатор на панелі приладів автомобіля почне повільно блимати.
 4. Габаритні вогні автомобіля блимнуть один раз.
 5. Сирена подасть один короткий звуковий сигнал підтвердження.
- ☐ Якщо є додатковий ланцюг замикання/відмикання замків дверей, то двері автомобіля будуть замкнені.

Безшумна активна постановка на охорону

1. Вимкніть двигун, вийдіть з автомобіля та закрийте всі двері, капот та багажник.
 2. Коротко натисніть кнопку 3, а потім кнопку 1 постановки системи на охорону на брелоку-передавачі.
 3. Світлодіодний індикатор на панелі приладів автомобіля почне повільно блимати.
 4. Габаритні вогні автомобіля блимнуть один раз.
- ☐ Якщо є додатковий ланцюг замикання/відмикання замків дверей, то двері автомобіля будуть замкнені.

Тимчасове відключення датчика удару

Якщо Ви залишаєте Ваш автомобіль на міській вулиці з жвавим рухом та велика ймовірність помилкових спрацьовувань системи, **ВІДКЛЮЧИТЕ ДАТЧИК(I)** при постановці системи на охорону, для чого коротко натисніть кнопку 1, а потім протягом 4 секунд кнопку 3 на брелоку-передавачі. Сирена подасть довгий звуковий сигнал, підтверджуючи відключення датчика удару на поточний період охорони.

Ручна постановка системи на охорону

Якщо Ви з якоїсь причини не можете скористатися брелоком-передавачем для встановлення системи на охорону, Ви можете зробити це за допомогою кнопки «Valet» у час навіть за відсутності ключа запалювання.

Повна постановка системи охорони.

1. Коротко натисніть, відпустіть, а потім натисніть та утримуйте (більше 3 с) кнопку «Valet» до підтвердження звуковим сигналом увімкнення режиму постановки на охорону.
2. Світлодіодний індикатор почне швидко блимати, вказуючи на режим очікування закриття останніх дверей:
 - а) якщо двері були зачинені, система буде чекати відкриття, а потім закриття останньої двері,
 - б) якщо двері були відчинені, система чекатиме закриття останніх дверей.

3. Після того, як зачинені останні двері і після закінчення 3-секундного інтервалу часу увімкнеться режим повної охорони.
- ☐ Якщо є додатковий ланцюг замикання/відмикання замків дверей і включена програмована функція F6/3 (блокування замків дверей при перестановці системи, ми на охорону), то двері автомобіля будуть замкнені.

Ручна постановка в режим охорони виконується тільки на один цикл до зняття системи з охорони.



Примітка

Після вимкнення запалювання ручна постановка в режим охорони може бути виконана тільки по 5-секундній затримки.

Захист автомобіля при включеному режимі охорони

- ☒ Відкриття капота, багажника або дверей автомобіля призведе до негайного спрацювання системи та включення сигналізації. Протягом 30 секунд працює сирена та блимають габаритні вогні автомобіля. Після цього звучання сирени та блимання габаритних вогнів припиниться і система продовжуватиме контролювати всі ланцюги захисту автомобіля. Якщо грабіжник або викрадач залишив двері відчиненими, сирена буде працювати протягом шести 30-секундних циклів і потім відключиться; дана зона захисту буде ізольована і система продовжить контролювати інші ланцюги захисту автомобіля.
- ☒ Щоразу, коли система ставиться на охорону, світлодіодний індикатор, встановлений в панель приладів автомобіля, починає повільно блимати. Блимання світлодіодного індикатора служить візуальним попередженням для потенційних грабіжників або викрадачів. Як індикатор використовується світловипромінюючий діод, що споживає невеликий струм, тому навіть якщо система залишена в режимі охорони на тривалий час, робота світлодіодного індикатора не призведе до розряду акумулятора автомобіля.
- ☒ При кожному спрацюванні системи габаритні вогні автомобіля блимають протягом усього 30-секундного циклу сигналізації, привертаючи увагу до автомобіля.
- ☐ Додаткова опція. Щоразу, коли система ставиться на охорону, блокується ланцюг стартера автомобіля. При цьому двигун автомобіля не може бути запущений навіть за допомогою ключа запалювання.
- ☒ Коли система знаходиться на охороні, будь-який сильний удар по кузову або склу автомобіля призведе до спрацювання датчика удару та увімкнення сигналізації.
- ☒ Більш слабкі удари призведуть до спрацювання зони попередження датчика удару, після чого сирена подасть кілька коротких серій попереджувачих тональних сигналів.

Зняття системи з охорони

Підходячи до автомобіля, натисніть та відпустіть кнопку 2 зняття системи з охорони на брелоку-передавача.

1. Система вимкне режим охорони.
 2. Світлодіодний індикатор згасне.
 3. Габаритні вогні автомобіля блимнуть двічі.
 4. Сирена подасть два короткі звукові сигнали підтвердження.
- ☒ Якщо є додатковий ланцюг замикання/відмикання замків дверей, то двері автомобіля будуть замкнені.

Автоматична перепостановка на охорону (функція F6)

- ☒ Якщо увімкнена функція F6 – автоматична перестановка на охорону, то при знятті системи з охорони світлодіодний індикатор почне швидко блимати вказуючи на те, що якщо протягом 20 с не буде відкрито жодних дверей, система включить режим охорони. Якщо протягом 20 с буде відчинени хоча б одні двері, світлодіодний індикатор згасне та режим постановки системи на охорону буде скасовано. Перестановка на охорону виконується без блокування замків дверей або з блокуванням замків дверей залежно від вибору функцій F6/2 або F6/3.

Безшумне зняття системи з охорони

1. Підходячи до автомобіля, короткочасно натисніть кнопку 3, а потім кнопку 2 зняття системи з охорони на брелоку-передавачі.
 2. Система виконає дії відповідно до режимів запрограмованих функцій.
 3. Габаритні вогні автомобіля блимнуть двічі.
- ☐ Якщо є додатковий ланцюг замикання/відмикання замків дверей, то замки дверей автомобіля будуть відкриті.

Постановка системи на охорону при роботі двигуна

Охорона автомобіля з працюючим двигуном дозволяє запобігти спробі викрадення автомобіля під час виконання, наприклад, процедури прогріву двигуна.

Постановка на охорону:

- 1) увімкніть запалювання та запустіть двигун,
 - 2) закрийте всі двері, капот та багажник,
 - 3) натисніть та утримуйте кнопку 1 постановки системи на охорону протягом 3 с,
 - 4) світлодіодний індикатор на панелі приладів автомобіля почне повільно блимати,
 - 5) габаритні вогні автомобіля блимнуть один раз,
 - 6) сирена подасть один короткий звуковий сигнал.
- ☐ Якщо є додатковий ланцюг замикання/відмикання замків дверей, то двері автомобіля будуть замкнені.

Функція постановки на охорону при запущеному двигуні – програмована функція F10 і може бути увімкнена або вимкнена.

Безшумна постановка системи на охорону при працюючому двигуні

1. Увімкніть двигун.
 2. Закрийте всі двері, капот та багажник.
 3. Коротко натисніть кнопку 3, а потім натисніть та утримуйте кнопку 1 постановки системи на охорону на брелоку - передавачі протягом 3 с.
 4. Світлодіодний індикатор на панелі приладів автомобіля почне повільно блимати.
 5. Габаритні вогні автомобіля блимнуть один раз.
 6. Сирена не подаватиме звукових сигналів підтвердження.
- ☐ Якщо є додатковий ланцюг замикання/відмикання замків дверей, то двері автомобіля будуть замкнені.

Захист автомобіля при включеному режимі охорони при працюючому двигуні

- ☒ Відкриття капота, багажника або дверей автомобіля призведе до негайного спрацювання системи та включення сигналізації. Увімкнуться всі блокуючі ланцюги. При цьому двигун автомобіля заглухне і спроби запустити його знову ні до чого не приведуть. Протягом 30 с працюватимуть сирена та блиматимуть габаритні вогні автомобіля. Після цього звучання сирени та блимання габаритних вогнів припиняться, і система продовжуватиме контролювати всі ланцюги охорони автомобіля.
- Якщо грабіжник або викрадач залишив двері відкритою, сирена буде працювати протягом шести 30 секундних циклів і потім відключиться; дана зона захисту буде ізольована, а система продовжить контролювати решту ланцюгів захисту автомобіля.
- ☒ Щоразу, коли система ставиться на охорону, світлодіодний індикатор, встановлений в панель приладів автомобіля, починає повільно блимати. Блимання світлодіодного індикатора служить візуальним попередженням для потенційних грабіжників або викрадачів. Як індикатор використовується світловипромінюючий діод, що споживає невеликий струм, тому навіть якщо система залишена в режимі охорони на тривалий час, робота світлодіодного індикатора не призведе до розряду акумулятора автомобіля.

Зняття системи з охорони при роботі двигуна

Зняття системи з охорони під час працюючого двигуна здійснюється короткочасним натисканням кнопки 2. При цьому:

☒ Світлодіодний індикатор згасне.

Якщо сигналізація спрацювала за Вашої відсутності, то при знятті з охорони світлодіодний індикатор блимає за кодом, вказуючи на ту зону, що охороняється системою, яка спрацювала у Вашу відсутність.

☒ Габаритні вогні автомобіля блимнуть двічі.

☒ Сирена подасть два короткі звукові сигнали.

☐ Якщо є додатковий ланцюг замикання/відмикання замків дверей, то замки дверей автомобіля будуть відкриті.



Примітка

Спроба зняти систему з охорони після того, як система спрацювала (увімкнулася сирена сигналізації), призведе лише до вимкнення звукової сигналізації. Система не буде знята з охорони. Щоб зняти систему з охорони, необхідно ще раз натиснути кнопку зняття з охорони на брелоку-передавачі, коли система не подає звукову сигналізацію.

Беззвучне зняття системи з охорони при роботі двигуна

Підходячи до автомобіля, швидко натисніть кнопку 3, а потім кнопку 2 зняття системи з охорони на брелоці-передавачі.

☒ Світлодіодний індикатор, встановлений у панелі приладів автомобіля, згасне.

☒ Габаритні вогні автомобіля блимнуть двічі.

Сигнали попередження про спробу проникнення в автомобіль

Якщо за Вашої відсутності була спроба проникнення в автомобіль, охоронна система проінформує Вас про це.

При знятті системи з охорони пролунають чотири короткі звукові сигнали і чотири рази блимають габаритні вогні або покажчики поворотів.

Сядьте в автомобіль і перед тим, як повернути ключ у замку запалювання, подивіться, як блимає світлодіодний індикатор на панелі приладів автомобіля.

- Якщо світлодіодний індикатор блимає один раз через паузу, система спрацювала від датчика удару або від тригера додаткового пристрою, під'єданого до системи.
- Якщо світлодіодний індикатор блимає двічі через паузу, система спрацювала від кінцевого вимикача багажника або капота (при спробі відкрити капот або багажник).
- Якщо світлодіодний індикатор блимає три рази через паузу, система спрацювала від кінцевого вимикача дверей (при спробі відкрити двері автомобіля).

Сигнали попередження про спробу проникнення в автомобіль зберігаються в пам'яті системи та стираються при увімкненні запалювання.

Кнопка «Valet» (режим «Valet»)

Кнопка «Valet» дозволяє Вам тимчасово вимкнути всі функції охорони даної системи, що виключає необхідність віддавати передавач керування Вашою системою служителю паркування або механіку станції технічного обслуговування. Коли система перебуває в режимі «Valet», вимикаються всі функції охорони, крім функції дистанційного керування режимом «Паніка» та функції дистанційного керування замиканням та відмиканням замків дверей автомобіля.

Увімкнення режиму «Valet»

1. Зніміть систему з охорони з брелока-передавача або кнопки «Valet» або введіть свій персональний код ручного вимкнення системи.
2. Увімкніть і вимкніть запалювання.
3. Протягом 5 секунд коротко натисніть і відпустіть кнопку «Valet».
4. Світлодіодний індикатор світиться постійно.
5. Система знаходиться у сервісному режимі «Valet».



Примітка

В режимі «Valet» кожне вимкнення запалювання супроводжуватиметься короткотривалим звуковим сигналом.



Важливо

Не забудьте вимкнути сервісний режим Valet, коли цей режим більше не потрібний. Це забезпечить повний захист вашого автомобіля.

Вимкнення режиму «Valet»

1. Увімкніть і вимкніть запалювання.
2. Протягом 5 секунд коротко натисніть і відпустіть кнопку «Valet».
3. Світлодіодний індикатор згасне.
4. Система перейде у робочий режим.

Ручне вимкнення охорони системи за допомогою кнопки «Valet»

Ця охоронна система може бути знята з охорони і без використання брелока-передавача дистанційного керування. Ця функція передбачена на той випадок, коли Вам потрібно зняти систему з охорони та скористатися автомобілем, але брелок-передавач втрачений або несправний. Якщо під час програмування системи для ручного вимкнення системи вибрана кнопка «Valet», то для вимкнення системи виконайте наступне:

- 1) відчиніть двері автомобіля,
- 2) спрацює охоронна система та увімкнеться сирена,
- 3) увімкніть запалювання,
- 4) протягом 10 секунд короткотривалим натисніть кнопку «Valet».



Важливо

Зверніть увагу, що при цьому система не буде в режимі «Valet»!

Вимкнення системи за допомогою персонального коду

Вибір кодованого режиму вимкнення системи здійснюється функцією F9. Для цього зверніться до Вашого майстра-установника або дивіться розділ «Програмовані функції» та інструкцію зі встановлення системи. Зверніть увагу, що вибір цієї функції також визначає спосіб вимкнення режиму «Anti-Hi-Jack» («Valet» чи кодований).

Якщо увімкнено кодований режим зняття з охорони, Ви можете використовувати фабричний код (11) або, для забезпечення максимального захисту Вашого автомобіля, Ви можете запрограмувати свій персональний код вимкнення в будь-який час.

Код складається із двох цифр, кожна з яких може бути будь-яким числом від 1 до 9.

Для зняття системи за допомогою персонального коду

1. Відкрийте двері ключем (система спрацює та ввімкнуться габаритні вогні тощо).
2. Увімкніть, вимкніть і знову увімкніть запалювання.
3. Протягом 10 секунд натисніть кнопку «Valet» кількість разів, що відповідає першій цифрі Вашого персонального коду (фабрична установка один раз).
4. Вимкніть і знову увімкніть запалювання.
5. Протягом 10 секунд натисніть кнопку «Valet» кількість разів, що відповідає другій цифрі Вашого персонального коду (фабрична установка один раз).
6. Вимкніть і знову увімкніть запалювання. Режим тривоги вимкнеться, і двигун можна завести.



Примітка

Якщо тричі поспіль було введено неправильний код, система перестане сприймати подальші спроби введення коду протягом деякого часу.

Програмування персонального коду вимкнення системи

Не вибирайте як першу цифру таємного коду число 3!

Функція F9 має відповідати режиму Таємний код.

Фабричний код вимкнення системи – 11.

Для програмування вашого нового персонального коду

Введіть дійсний персональний код для дозволу операції зміни таємного коду

1. Зніміть систему з охорони (вимкніть запалювання, якщо воно було увімкнено та чекайте 5 с).
2. Увімкніть, вимкніть і знову увімкніть запалювання.
3. Протягом 10 секунд натисніть кнопку «Valet» кількість разів, що відповідає першій цифрі Вашого персонального коду (фабрична установка один раз).
4. Вимкніть і знову увімкніть запалювання.

5. Протягом 10 секунд натисніть кнопку «Valet» кількість разів, що відповідає другий цифрі Вашого персонального коду (фабрична установка один раз).
 6. Вимкніть і знову увімкніть запалювання.
 7. Якщо правильний введений код – пролунає один короткий сигнал сирени.
 8. Протягом 5 секунд вимкніть запалювання.
- Виконайте процедуру запису нового таємного коду
9. Відразу натисніть кнопку «Valet» 5 разів. Ви почуєте один короткий і один довгий сигнал сирени, що підтверджує, що система готова до програмування нового персонального коду.
 10. Протягом 5 сек після сигналів сирени натисніть кнопку 1 передавача, щоб розпочати введення першої цифри персонального коду. Ви почуєте один сигнал сирени, що підтверджує.
 11. Протягом 10 секунд натисніть кнопку «Valet» кількість разів, що відповідає першій цифрі Вашого персонального коду (від 1 до 9). Сирена подасть відповідну кількість сигналів, підтверджуючи введення першої цифри коду.
 12. Протягом 10 секунд натисніть кнопку 2 передавача, щоб розпочати введення другої цифри персонального коду. Ви почуєте два сигнали сирени, що підтверджують.
 13. Протягом 10 секунд натисніть кнопку «Valet» кількість разів, що відповідає другий цифрі Вашого персонального коду (від 1 до 9). Сирена подасть відповідну кількість сигналів, підтверджуючи введення другої цифри коду.
 14. Увімкніть запалювання. Ви почуєте один короткий і один довгий сигнали сирени, що підтверджують, що програмування нового персонального коду закінчено.



Примітка

Якщо система не підтверджує введення секретного коду звуковим сигналом, поставте систему в охорону за допомогою брелока передавача, потім зніміть систему з охорони та повторіть процедуру введення секретного коду.

Обов'язково запишіть або запам'ятайте Ваш персональний код. Зверніть увагу, що якщо функція F9 запрограмована як «Секретний код», персональний код також буде необхідний для вимкнення функції «Anti-Hi-Jack».

Режим «Anti-Hi-Jack» при увімкненні запалювання – захист від викраду і захоплення автомобіля (функція F11, що програмується)

1. Запалювання увімкнено або заведено двигун.
2. Протягом 20 с після увімкнення запалювання система не проявляє себе жодним чином. Вимкнення запалювання скасовує дію функції. Наступне увімкнення запалювання активує функцію «Anti-Hi-Jack» спочатку.
3. Протягом наступного 20-секундного інтервалу (цикл попередження) система вмикає короточасні сигнали попередження. Вимкнення, а потім увімкнення запалювання активує функцію «Anti-Hi-Jack» із циклу попередження.
4. Протягом наступного 20-секундного інтервалу (цикл безпечної зупинки) система вмикає сигнали тривоги та виконує короточасне вмикання блокувань. Вимкнення, а потім увімкнення запалювання активує всі блокуючі ланцюги повністю і вмикає тривожну сигналізацію в безперервному режимі.



Примітка

Після увімкнення тривожної сигналізації в безперервному режимі звукова та світлова сигналізації працюватимуть до повного розряду акумулятора автомобіля.

Вимкнення режиму «Anti-Hi-Jack»

Якщо функція F9 в режимі «Valet», вимкнення функції «Anti-Hi-Jack» проводиться одноразовим натисканням кнопки «Valet». Для цього вимкніть, потім знову увімкніть запалювання і протягом 10 секунд натисніть кнопку «Valet».

Якщо функція F9 в режимі «Секретний код», вимкніть і знову увімкніть запалювання 2 рази після введіть персональний секретний код вимкнення системи.

Автоматичне замикання дверей при увімкненні запалювання (функція F4)

Якщо у Вашому автомобілі встановлені додаткові електроприводи замків дверей, ця система може бути запрограмована на автоматичне замикання дверей під час увімкнення запалювання. Щоразу при увімкненні запалювання, через 3 с, двері автомобіля будуть замкнені для забезпечення Вашої безпеки.

Якщо які-небудь з дверей буде в цей момент відчинено, двері не зачинятимуться. Якщо Ви бажаєте увімкнути цю функцію, зверніться до Вашого майстра-установника або дивіться розділ «Програмовані функції».

Автоматичне вимкнення дверей при вимиканні запалювання (функція F5)

Якщо у Вашому автомобілі встановлені додаткові електроприводи замків дверей, то щоразу при вимкненні запалювання дверей автомобіля автоматично відмикатимуться. Якщо Ви бажаєте вимкнути цю функцію, зверніться до Вашого майстра-установника або дивіться розділ «Програмовані функції».

Дистанційне керування режимом «Паніка»

Для увімкнення режиму «Паніка» натисніть та утримуйте разом кнопки 1+2 або 4 брелока – передавача, що дозволяє у надзвичайній ситуації увімкнути сирену системи. Для дистанційного увімкнення режиму «Паніка»:

- 1) натисніть кнопки 1+2 або 4 на вашому брелоку-передавачі та утримуйте їх у натиснутому стані не менше ніж 3 с; це призведе до негайного увімкнення сирени та блимання габаритних вогнів.
- 2) для вимкнення сирени ще раз короткочасно натисніть кнопки 1+2 або 4 передавача одночасно; якщо ви не вимкнете режим «Паніка», система автоматично вимкнеться через 30 с.



Примітка

В режимі «Паніка» будуть працювати всі звичайні функції брелока-передавача. Режим «Паніка» працює як при вимкненому, так і при увімкненому запалюванні.

Дистанційне керування додатковими пристроями (канал 2) (функція F7, що програмується)

Дана система має додатковий канал 2 (темно-синій провід), який дозволяє керувати різними додатковими пристроями, що підключаються до системи.

Цей канал можна використовувати для:

- ☐ дистанційного відкриття багажника автомобіля,
- ☐ дистанційного запуску двигуна автомобіля та ін.

Для подачі сигналу керування на додатковий пристрій по каналу 2 натисніть кнопку 3 на брелоці – передавачі і утримуйте її в натиснутому положенні протягом більше 1,5 с.

1. Сервіс імпульсу. Вихід каналу CH2 з'єднується з масою протягом усього часу утримання кнопки 3 на брелоку-передавачі F7/1.
2. Сервіс імпульсу. Вихід каналу CH2 з'єднується з масою протягом 1 с F7/2.
3. Сервіс тригер. Вихід каналу CH2 з'єднується з «масою» на час до наступного моменту управління каналом у будь-якому положенні запалювання F7/3. Вимкнення каналу CH2 здійснюється повторним натисканням та утриманням кнопки 3 більше 1,5 с.



Примітка

Для пп. 1,2: якщо вихід каналу 2 був активізований у той час, коли система перебувала в режимі охорони, система одночасно на деякий час відключить датчик удару і тригер капота/багажника для того, щоб відкриття багажника не викликало спрацювання системи. Після того як багажник буде закритий, система автоматично візьме цей ланцюг під охорону та включить датчик удару.



Важливо

При активації каналу як сервіс тригера система відключає лише датчики удару.

Дистанційне керування додатковими пристроями (канал 3) (функція F14, що програмується)

Додатковий програмований канал 3 (лінія додаткового блокування «ARM» – провід чорний з білою смугою) дозволяє керувати додатковими пристроями, що під'єднуються до системи. Цей канал програмується як один із наступних виходів:

- ☐ Додатковий вихід блокування (компліментарний по відношенню до основного виходу блокування). Канал активується негайно під час встановлення системи на охорону.
- ☐ Імпульсний вихід негативної полярності на 30 с. Канал активується негайно при постановці системи на охорону. Варіант використання – як вихід керування склопідйомниками.
- ☐ Імпульсний вихід негативної полярності на 20 с. Канал активується негайно при знятті системи з охорони. Варіант використання – вихід керування ввічливим підсвічуванням. Увімкнення запалення скасує дію імпульсу у будь-який час.
- ☐ Незалежний канал керування зовнішнім пристроєм типу Пейджер. Канал активується негайно під час спрацювання системи у режимі охорони.

Щоб вибрати потрібну функцію, див. таблицю програмованих функцій.

Дистанційне керування сиреною

У деяких випадках використання охоронної системи потрібно вимикати сирену, наприклад, заходів для дотримання тиші у нічний час. Система APS-2400 SHERIFF дозволяє дистанційно вимикати, а також дистанційно включати сирену за бажанням користувача.

Керування сиреною можливе тільки в режимі охорони. Вимкнення або увімкнення сирени проводиться дворазовим одночасним натисканням кнопок 1+ 2 брелоки-передавача протягом 1 с.

Зняття системи з охорони, а потім встановлення на охорону автоматично відновить роботу сирени в звичайному режимі. Коли система перебуває в режимі охорони, вимкнення або увімкнення сирени можна робити будь-яку кількість разів.

AV-Функція системи (F13) – функція вимкнення охорони у два етапи

Зняття системи з охорони у два етапи дозволяє ще більше підвищити протиугінний захист вашого автомобіля від «електронного розтину» пристроями типу 409 і т.д. Якщо увімкнено функція AV-тригер (F13) постановка системи на охорону за допомогою брелока-передавача або кнопки «Valet» встановить у стан охорони всі блокуючі ланцюги ARM.

При виконанні операції «Зняти з охорони» брелоком-передавачем система розблокує двері, вимкне входні тригери дверей, капота, багажника, але не вимкне ланцюга блокування.

Для остаточного розблокування системи скористайтесь кнопкою «Valet» або введіть Ваш секретний код розблокування системи, при цьому ланцюги блокувань будуть замкнені і двигун можна завести.

Пасивне блокування двигуна (функція іммобілайзера F12)

Пасивне блокування двигуна (функція іммобілайзера) забезпечує автоматичне увімкнення ланцюгів блокувань ARM після 20 с після вимкнення запалювання.

1. Заглушіть двигун та вимкніть запалювання.
Після закінчення 20 с світлодіодний індикатор починає повільно блимати, індикуючи активний стан функції іммобілайзера.

Для вимкнення пасивного блокування двигуна

2. Увімкніть запалювання.
Система починає підтвердження активного стану функції іммобілайзера короткочасними звуковими сигналами (запуск двигуна неможливий).
3. Коротко натисніть кнопку зняття з охорони брелока передавача, щоб вимкнути ланцюги блокувань ARM або натисніть кнопку «Valet» або введіть секретний код (запуск двигуна можливий).

Функція пасивного блокування двигуна не залежить від стану функції F13 (AV-тригер). Якщо протягом 20 с після вимкнення запалювання, запалювання буде знову увімкнено або буде запущено двигун, то дія функції пасивного блокування буде скасовано. Якщо активувалася функція пасивного блокування двигуна, то при увімкненні запалювання сирена системи почне подавати короткі попереджувальні сигнали протягом 10 с, після чого увімкнеться режим тривоги на 30 с. Якщо запалювання буде вимкнено, а потім знову увімкнено, то процес повториться.

Якщо запалювання залишиться увімкненим – сирена продовжуватиме працювати протягом 6 циклів по 30 с.

У будь-який момент часу Ви можете увімкнути «повний» режим охорони, натиснувши кнопку 1 передавача. При цьому ви почуєте 1 сигнал сирени, габаритні вогні блимнуть один раз.

ПРОГРАМОВАНІ ФУНКЦІЇ СИСТЕМИ APS-2400

Таблиця 3

№ функції	1 тон	2 тона	3 тона	4 тона
	Одне натискання ARM	Два натискання ARM	Три натискання ARM	Чотири натискання ARM
F1: Обмеження хибних спрацювань	ВИМК.	УВИМК.	.	
F2: Затримка постановки на охорону	5 с	60 с		
F3: Тривалість імпульсу замикавання/ відмикавання дверей	0,9 с	35 с	Імпульсне замикавання 1 с, два імпл. відмикавання по 1 с	
F4: Замикавання дверей під час увімкнення запалювання	ВИМК.	УВИМК.		
F5: Автоматична відмикавання при увімкненні запалювання	ВИМК.	УВИМК.		
F6: Автоматична перестановка на охорону	ВИМК.	УВИМК.	Увімкнено з замикавання замків дверей	
F7: Програмування управляемого каналу CH2	Вихід (-) на час утримання кнопки	Імпульсний вихід (-) 1 с	Тригерний вихід (-)	

№ функції	1 тон	2 тона	3 тона	4 тона
	Одне натискання ARM	Два натискання ARM	Три натискання ARM	Чотири натискання ARM
F8: Відновлення заводських налаштувань	ВИМК.	Відновлення		
F9: Вимкнення системи	«Valet»	«Секретний код»		
F10: Охорона при запущеному двигуні	ВИМК.	УВИМК.		
F11: Увімкнення «Anti-Hi-Jack» при включенні запалювання	ВИМК.	УВИМК.		
F12: Пасивне блокування двигуна (функція іммобілайзера)	ВИМК.	УВИМК.		
F13: AV-тригер для ARM, ARM (зняття з охорони у два етапи)	ВИМК.	УВИМК.		
F14: Програмування додаткового каналу CH3	Вихід ARM (-) – додаткове блокування	Імпульс (-) 20 с При знятті системи з охорони (ввічливе підсвічування)	Імпульс (-) 30 с при постановці на охорону (керування склопідіймачами)	Вихід пейджера
F15: Закриття все (функція комфорт)	ВИМК.	15 с	30 с	



Заводські налаштування

Програмувані функції системи (F9 у режимі «Valet»)

1. Вхід до режиму програмування

1. Зніміть систему з охорони.
2. Увімкніть запалювання.
3. Натисніть кнопку протягом 3 секунд після увімкнення запалювання «Valet» 3 рази. Ви почуєте один довгий сигнал sireни.
4. Вимкніть запалювання протягом 3 секунд після сигналу sireни. Ви почуєте один короткий та один довгий сигнали sireни.
5. Увімкніть запалювання протягом 3 секунд після сигналів sireни. Ви автоматично увійдете в режим програмування функції F1. СІД почне блимати одиночними спалахами.

У режимі програмування тієї чи іншої функції кількість спалахів СІД відповідає номеру функції, що програмується, а кількість коротких сигналів сигналу sireни показує стан цієї функції.

Після сигналів sireни Ви можете або

- 1) змінити стан цієї функції (натиснувши кнопку 1 передавача). При цьому Ви знову почуєте кількість коротких сигналів sireни, що відповідають новому стану функції,
- 2) перейти до наступної функції (натиснувши один раз кнопку «Valet»),
- 3) вийти з режиму програмування (наприклад, вимкнувши запалювання).



Примітка

Не допускайте, щоб між Вашими діями пройшло більше 10 секунд, інакше система автоматично вийде з режиму програмування, і Ви почуєте один короткий і один довгий сигнали sireни.

2. Програмування функції F1

1. Після увімкнення запалювання Ви почуєте 1 або 2 сигнали sireни відповідно до стану функції F1 (один сигнал – функцію вимкнено; два сигнали – функцію увімкнено).
2. Для зміни стану функції F1 натисніть кнопку 1 передавача або перейдіть до програмування функції F2.

3. Програмування функції F2

3. Натисніть кнопку «Valet» один раз. Ви увійдете в режим програмування функції F2. СІД почне блимати серіями із двох спалахів через паузу.
4. Ви почуєте 1 або 2 сигнали sireни, що характеризують стан функції F2 (один сигнал – при затримці постановки на охорону на 5 с, два сигнали – при затримці постановки на охорону на 60 с).
5. Для зміни стану функції F2 натисніть кнопку 1 передавача або перейдіть до програмування функції F3 короткочасним натисканням кнопки «Valet» і т.д.

Програмувані функції системи (F9 у режимі «Секретний код»)

Перепрограмування функцій F1-F7 не вимагає введення секретного коду та не залежить від стану функції F9, однак спроба перейти до програмування функцій F8-F15 призведе до виходу системи із режиму програмування.

1. Вхід до режиму програмування можливий лише після введення «Секретного коду»

Введіть дійсний персональний код, щоб дозволити операцію перепрограмування функцій.

1. Зніміть систему з охорони.
2. Увімкніть, вимкніть і знову увімкніть запалювання.
3. Протягом 10 секунд натисніть кнопку «Valet» кількість разів, відповідно першій цифрі Вашого персонального коду (фабрична установка один раз).
4. Вимкніть і знову увімкніть запалювання.
5. Протягом 10 секунд натисніть кнопку «Valet» кількість разів, відповідно другій цифрі Вашого персонального коду (фабрична установка один раз).
6. Вимкніть і знову увімкніть запалювання.
7. Якщо правильний введений код, пролунає один короткий сигнал sireни.

Вхід до режиму програмування.

8. Протягом 5 секунд натисніть кнопку «Valet» 3 рази. Ви почуєте один довгий сигнал sireни).
9. Вимкніть запалювання протягом 3 секунд після сигналу sireни. Ви почуєте один короткий та один довгий сигнали sireни.
10. Протягом 3 секунд після сигналів sireни увімкніть запалювання. Ви автоматично увійдете в режим програмування функції F1. СІД почне блимати одиночними спалахами

У режимі програмування тієї чи іншої функції кількість спалахів СІД відповідає номеру функції, що програмується, а кількість коротких сигналів sireни показують стан цієї функції.

Після сигналів sireни Ви можете

- 1) змінити стан цієї функції (натиснувши кнопку 1 передавача). При цьому Ви знову почуєте кількість коротких сигналів sireни, що відповідають новому стану функції,
- 2) перейти до наступної функції (натиснувши один раз кнопку «Valet»),
- 3) вийти з режиму програмування (наприклад, вимкнувши запалювання).



Примітка

Не допускайте, щоб між Вашими діями пройшло більше 10 секунд, інакше система автоматично вийде з режиму програмування, і Ви почуєте один короткий і один довгий сигнали sireни.

2. Програмування функції F1

1. Після увімкнення запалювання Ви почуєте 1 або 2 сигнали сирени відповідно до стану Функції F1 (один сигнал – функція вимкнена; два сигнали – функція увімкнена).
2. Для зміни стану функції F1 натисніть кнопку 1 передавача або перейдіть до програмування Функції F2

3. Програмування функції F2

3. Натисніть кнопку «Valet» один раз. Ви увійдете в режим програмування функції F2. СІД почне блимати серіями із двох спалахів через паузу.
4. Ви почуєте один або два сигнали сирени, що характеризують стан функції F2 (1 сигнал при затримці постановки на 5 с, 2 сигнали при затримці постановки на 60 с). Щоб змінити стан функції F2, натисніть кнопку 1 передавача або перейдіть до програмування функції F3 короткочасним натисканням кнопки «Valet» і т.д.

Режими роботи світлодіодного індикатора системи (встановленого в панель приладів автомобіля)

Часте блимання	Пасивна постановка системи охорони
Повільне блимання	Система поставлена на охорону
Вимкнено	Система знята з охорони
Горить постійно	Режим Valet
Чотири спалахи ... пауза	Спрацювала зона 3 (кінцеві вимикачі дверей)
Три спалахи ... пауза	Спрацювала зона 2 (кінцеві вимикачі капота/багажника)
Два спалахи ... пауза	Спрацювала зона 1 (датчик удару)
П'ять спалахів ... пауза	Спрацювала зона (запалювання)

Короткі сигнали підтвердження, що подаються сиреною системи

1 звуковий сигнал	Система поставлена на охорону
2 звукові сигнали	Система знята з охорони
3 звукові сигнали	Система знаходиться на охороні, але відчинені двері, капот або багажник автомобіля
4 звукові сигнали	Попередження про спрацювання системи під час зняття з охорони

Режими роботи габаритних вогнів автомобіля

1 спалах	Система поставлена на охорону
2 спалахи	Система знята з охорони
3 спалахи	Система знаходиться на охороні, але відчинені двері, капот або багажник автомобіля
4 спалахи	Попередження про спрацювання системи під час зняття з охорони
5 спалахів	Пошук автомобіля

Примітка

Якщо сигналізація спрацювала за Вашої відсутності, то при знятті системи з охорони пролунають чотири короткі звукові сигнали і чотири рази блимають габаритні вогні або покажчики поворотів, а світлодіодний індикатор блиматиме за кодом, який відповідає тій зоні, яка спрацювала при Вашій відсутності.

Перед запуском двигуна автомобіля подивіться, як блимає світлодіодний індикатор на панелі приладів автомобіля. Кількість спалахів світлодіодного індикатора вказує на ту зону, що охороняється системою, яка викликала спрацювання системи за Вашої відсутності. Докладнішу інформацію див. у розділі «Сигнали попередження про спробу проникнення в автомобіль» цього керівництва.

Спроба зняти систему з охорони після того, як система спрацювала (увімкнулася сирена сигналізації), призведе лише до вимкнення звукової сигналізації. Система не буде знята з охорони. Щоб зняти систему з охорони, необхідно натиснути кнопку постановки на охорону/ зняття з охорони на брелоці-передавачі, коли система не подає звукову сигналізацію.

Заміна елементів живлення

У корпусі передавача встановлений маленький світлодіод, який підтверджує натискання кнопок передавача, а також показує стан батареї. У міру розряду батареї можна помітити зменшення дальності дії передавача.

Для заміни батарейки

- 1) натисніть кнопки 1+2 або 4 на вашому брелоку-передавачі та утримуйте їх у натиснутому стані не менше ніж 3 с; це призведе до негайного увімкнення сирени та блимання габаритних вогнів,
- 2) вийміть батарею, що сіла, запам'ятайте полярність її установки і розпорядіться нею належним чином,
- 3) встановіть нову батарейку (типу GP27A), переконайтеся у дотриманні полярності,
- 4) обережно встановіть кришку, не пошкодивши світлодіод або перемикачі на монтажній платі,
- 5) закрутіть маленький гвинт із зворотного боку корпусу передавача.

SHERIFF

APS-2400

АВТОМОБІЛЬНА ОХОРОНА СИСТЕМА З РОЗДІЛЬНИМ УПРАВЛІННЯМ І ДОДАТКОВИМ ПРОГРАМУЄМО КАНАЛОМ.

КЕРІВНИЦТВО З ВСТАНОВЛЕННЯ

Зміст

Керівництво з встановлення.....	31
Встановлення основних компонентів системи.....	32
Сирена.....	32
Кінцевий вимикач капота чи багажника.....	32
Світлодіодний індикатор, що встановлюється в панель приладів автомобіля.....	33
Кнопка «Valet».....	33
Під'єднання проводів системи.....	33
Стандартні конфігурації замикання/відмикання дверей автомобіля.....	38
Схема керування каналом центрального замку з негативним тригером.....	38
Схема керування каналом центрального замку з позитивним тригером.....	39
Додаткові корисні схеми керування центральним замком.....	41
Схема керування вакуумними системами «Mercedes Benz», «Audi».....	41
Схема керування додатковими електропроводами.....	42
Завершення встановлення системи.....	42
Схема увімкнення.....	44
Глосарій (часто використовуємі терміни та позначки).....	46

Встановлення основних компонентів системи

Основний блок (модуль керування)

Виберіть у пасажирському салоні місце для встановлення основного блоку системи (за приладовою панеллю автомобіля) та закріпіть блок за допомогою двох гвинтів. Також основний блок системи може бути закріплений за допомогою кабельних стяжок. Ніколи не встановлюйте основний блок системи у відсіку двигуна автомобіля, тому що корпус цього модуля негерметичний.

Також слід уникати встановлення даного блоку безпосередньо на штатні електронні вузли автомобіля.

Електронні вузли автомобіля можуть бути джерелом радіочастотних перешкод, що, у свою чергу, може призвести до скорочення робочої відстані передавача системи або появи перерв у роботі системи.

Сирена

Для встановлення сирени оберіть у відсіку двигуна місце, в якому сирена буде захищена від доступу з боку днища або арок передніх коліс автомобіля. У вибраному для встановлення сирени місці відсіку двигуна не повинно бути гарячих або рухомих деталей.

Сирена повинна бути спрямована вниз, щоб уникнути накопичення води, а розтруб повинен бути спрямований з відсіку двигуна назовні для максимального поширення звуку. Закріпіть сирену у вибраному місці на спеціальному кронштейні за допомогою гвинтів.

Кінцевий вимикач капота чи багажника

Кінцевий вимикач, що входить до комплексу даної системи, призначений для захисту зон багажника (задні двері в автомобілях з кузовом «хетчбек» або «універсал») або капота автомобіля. У будь-якому випадку кінцевий вимикач повинен закріплюватися на металевій поверхні, електрично з'єднаний з масою автомобіля. Дуже важливо встановити кінцевий вимикач у місці, де не протікає або не накопичується вода.

Також ніколи не встановлюйте кінцевий вимикач у водовідведеннях, які розташовані на крилах автомобіля вздовж капота та багажника.

Для встановлення кінцевого вимикача вибирайте місце, захищене гумовим ущільнювачем при закритому капоті або на кришці багажника.

Кінцевий вимикач може бути встановлений за допомогою кронштейна, що входить до комплексу, або безпосередньо в отвір діаметром 6 мм (1/4 дюйма), просвердлений в кузові автомобіля. У будь-якому випадку кінцевий вимикач повинен бути встановлений таким чином, щоб капот або кришка багажника при замиканні натискали на кінцевий вимикач і переміщали його контакт, що рухається, не менше, ніж на 6 мм, а при відкриванні дозволяли рухомому контакту повністю піднятися.

Світлодіодний індикатор, що встановлюється в панель приладів автомобіля

До комплекту даної системи входить невеликий червоний світлодіодний індикатор, який показує стан охоронної системи та є візуальним попередженням для потенційних грабіжників та викрадачів. Світлодіодний індикатор повинен бути встановлений в панель приладів автомобіля в такому місці, де він буде добре видно як з водійського сидіння, так і зовні через вікна автомобіля. Перед тим, як просвердлити отвір у вибраному на приладовій панелі місці, огляньте його з усіх боків, щоб не пошкодити свердлом проводу штатного електричного проводу автомобіля та переконаватися, що до цього місця можуть бути підведені проводи світлодіодного індикатора. Акуратно просвердліть у вибраному місці отвір діаметром 6 мм (1/4 дюйма), пропустіть проводи світлодіода через отвір з лицьової сторони панелі.

Кнопка «Valet»

Рекомендується використовувати певні методи маскування, що підвищить рівень захищеності системи та ускладнить дії викрадачів. Кнопка «Valet» може бути закріплений на панелі приладів автомобіля знизу з боку водія.

Під'єднання проводів системи



Важливо

При під'єднанні додаткових реле до виходів охоронної системи перевірте наявність демпфуючого діода на контактах керування реле. Під'єднуйте вихід охоронної системи до додаткового реле лише з боку анода демпфуючого діода. Робіть усі під'єднання проводів охоронної системи лише зі знятими запобіжниками ланцюгів живлення охоронної системи. За відсутності демпфуючого діода у складі додаткового реле полярність його під'єднання довільна.

Великий 14 контактний роз'єм системи N1

1. Не використовується:

2. Білий провід із чорною смугою – вихід управління сиреною (+12 V). Прокладіть цей провід через отвір з гумовою втулкою, який знаходиться в перегородці між відсіком двигуна і салоном автомобіля, до того місця, в якому встановлена сирена.

З'єднайте білий провід із чорною смугою з червоним проводом сирени (подача живлення +12 V).

Приєднайте чорний провід сирени до «маси» (металевої деталі кузова автомобіля). полярності капота та багажника.

3. Темно-зелений провід – вхід для під'єднання кінцевих вимикачів негативною полярності капота та багажника.

Темно-зелений провід системи є проводом миттєвого негативного тригера. Цей провід необхідно під'єднати до раніше встановлених кінцевих вимикачів капота та багажника, постійно з'єднаних з «масою».

4. Коричневий провід – вхід для під'єднання кінцевих вимикачів дверей негативної полярності. Автомобілі «Дженерал Моторс» та більшість автомобілів неамериканського виробництва. Під'єднайте коричневий провід системи до негативного виходу одного з кінцевих вимикачів дверей автомобіля.

Примітка

Не під'єднуйте коричневий провід системи, якщо автомобіль має ланцюг кінцевих вимикачів дверей позитивної полярності (у цьому випадку під'єднується фіолетовий провід системи).

5. Фіолетовий провід – вхід для під'єднання кінцевих вимикачів дверей позитивної полярності (більшість автомобілів «Форд» та деякі автомобілі неамериканського виробництва).

Під'єднайте фіолетовий провід системи до позитивного виходу одного з кінцевих вимикачів дверей автомобіля, оскільки в більшості автомобілів кінцеві вимикачі дверей під'єднані паралельно.

Примітка

Не під'єднуйте фіолетовий провід системи, якщо автомобіль має ланцюг кінцевих вимикачів дверей негативної полярності (у цьому випадку під'єднується коричневий провід системи).

6. Чорний провід – вхід подачі живлення («масі»). Під'єднайте чорний провід до «маси» (металевої деталі кузова автомобіля). Не переплутайте провід із тонким чорним проводом антени, який під'єднаний до основного блоку системи окремо, а не в джгуті проводів.

7. Червоний провід із білою смугою, захищений запобіжником 5 А – Постійне джерело живлення +12 В. Цей провід використовується для живлення всіх основних ланцюгів системи.

8. Помаранчевий провід – додатковий вихід сигналу негативної полярності 300 мА (Коли система знаходиться на охороні) – нормально замкнуте реле блокування стартера (потрібне встановлення додаткового реле).

Даний провід системи дозволяє керувати роботою блокування реле стартера. Підключіть помаранчевий провід до контакту #86 реле. З'єднайте контакт #85 реле з проводом запалювання автомобіля, на який подається живлення +12 В, коли ключ повернено в замку запалювання в положення «запалювання» та «стартер», і 0 В, коли ключ повернено у положення «вимкнено». (До цього ж штатного проводу автомобіля підключається і жовтий провід системи.)

Переріжте слаботочний провід соленоїда стартера автомобіля та підключіть один кінець перерізаного проводу до контакту #87а встановленого реле. Підключіть інший кінець проводу до контакту #30 реле.

Примітка

Це підключення використовується в тому випадку, коли встановлюється нормально замкнуте реле блокування стартера. При використанні такого підключення відключення подачі живлення на охоронну систему призводить до того, що перестає працювати функція блокування стартера, а це, у свою чергу, дозволяє запустити двигун автомобіля.

9–10. Білий провід – Імпульсний вихід +12 для під'єднання габаритних вогнів автомобіля (максимальний імпульсний струм 15 А).

Білий провід у блоці системи призначений для подачі імпульсного сигналу +12 В ланцюг живлення габаритних вогнів автомобіля. Під'єднайте ці проводи до проводів позитивної полярності ланцюгів габаритних вогнів автомобіля.

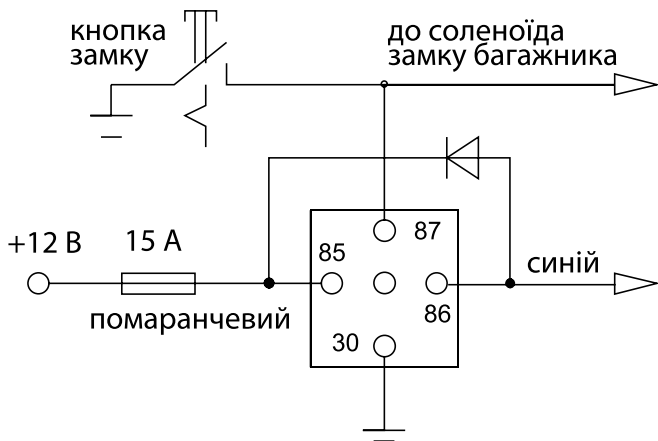
11. Червоний провід, захищений запобіжником 15 А – постійне джерело живлення +12 В. Цей провід використовується для живлення силових вбудованих ланцюгів – керування габаритним світлом автомобіля.

12. Жовтий провід – вхід для під'єднання проводу запалювання +12 В.

Під'єднайте цей провід до проводу запалювання, на який подається живлення +12 В, коли ключ повернено в замку запалювання в положення «запалювання» або «стартер». Переконайтеся, що на цей штатний провід автомобіля не подається живлення, коли ключ повернено у замок запалювання у положення «вимкнено».

13. Темно-синій провід – вихід другого каналу CH2.

Мінусовий вихід другого каналу 300 мА із затримкою активується при натисканні та утриманні на час більше 1,5 с кнопки 3 брелока, передавача. Режим другого каналу програмується функціями F7.



Темно-синій провід системи є слаботочний транзисторний вихід, тому він повинен використовуватися тільки для включення зовнішнього реле

⚠ Попередження

Безпосереднє підключення темно-синього проводу до сильноточного виходу ланцюга відкриття замка багажника автомобіля, а також до входу деяких пристроїв дистанційного запуску двигуна автомобіля призведе до пошкодження основного блоку охоронної системи.

Підключіть темно-синій провід до контакту #86 реле (або еквівалентного автомобільного реле, розрахованого на струм 30 А). Підключіть проводи до інших контактів реле відповідно до того, яка функція буде керуватися каналом 2 системи.

14. Чорний провід із білою смугою – вихід каналу CH3.

Канал активується системою відповідно до запрограмованої функції.

- 1) Сигнал негативної полярності 300 мА (коли система знята з охорони) – нормально розімкнене реле блокування (потрібне встановлення додаткового реле).

⚠ Примітка

Це підключення використовується в тому випадку, коли встановлюється нормально розімкнене реле блокування стартера. При використанні такого підключення відключення подачі живлення на охоронну систему не призведе до вимкнення функції блокування стартера (стартер автомобіля буде заблоковано), що не дозволить запустити двигун автомобіля.

- 2) Сигнал негативної полярності 300 мА (коли система активує канал відповідно із запрограмованою функцією (потрібне встановлення додаткового реле).

Двоконтактний синій роз'єм N3 – кнопка «Valet».

Прокладіть чорний та сірий проводи від кнопки «Valet» до основного блоку системи та під'єднайте двоконтактний синій роз'єм до відповідного синього роз'єму на основному блоці системи.

Двоконтактний білий роз'єм N4 – світлодіодний індикатор системи.

Прокладіть червоний та синій проводи від світлодіода до основного блоку системи та під'єднайте двоконтактний білий роз'єм до відповідного двоконтактного білого роз'єму на основному блоці системи.

Чотирихконтактний роз'єм N5 – додатковий датчик удару, об'єму або руху.

Прокладіть червоний, чорний, синій і зелений проводи (чотирихконтактний білий роз'єм) від датчика удару до основного блоку системи і підключіть роз'єм, що знаходиться на одному кінці джгута, до датчика удару, а інший роз'єм до відповідного білого роз'єму на основному блоці системи.

6-контактний силовий роз'єм керування електроприводами замків дверей автомобіля N2 – помаранчевий, синій з білою смугою, жовтий, білий, зелений та синій проводи великого 6-контактного роз'єму системи підключені до контактів вбудованих реле замикання/відмикання замків дверей автомобіля. Функції кожного з цих проводів наводяться нижче.

Реле замикання

Синій провід із білою смугою – нормально розімкнений контакт реле.

Темно-зелений провід – нормально замкнутий контакт реле.

Жовтий провід – спільний контакт реле.

Реле відмикання

Помаранчевий провід – нормально розімкнений контакт реле.

Темно-синій провід – нормально замкнутий контакт реле.

Білий провід – спільний контакт реле.

Стандартні конфігурації замикання/відмикання дверей автомобіля

Трипровідний ланцюг відмикання/замикання дверей позитивної полярності

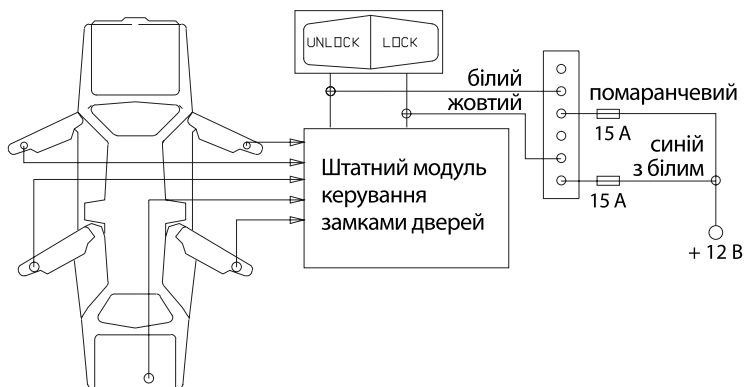
При установці системи в таких автомобілях зелений та синій проводи замикання/відмикання. Двері автомобіля не використовуються.

Помаранчевий провід та синій провід з білою смугою мають бути підключені до «маси» (Металевої деталі кузова автомобіля).

Жовтий провід – це імпульсний вихід замикання негативної полярності, і він повинен бути підключений до проводу управління штатним реле замикання негативної полярності.

Схема керування каналом центрального замку з негативним тригером

Негативний тригер (більшість автомобілів японського виробництва



Трипровідний ланцюг відмикання/замикання дверей позитивної полярності

При установці системи в таких автомобілях зелений та синій проводи замикання/відмикання. Двері автомобіля не використовуються.

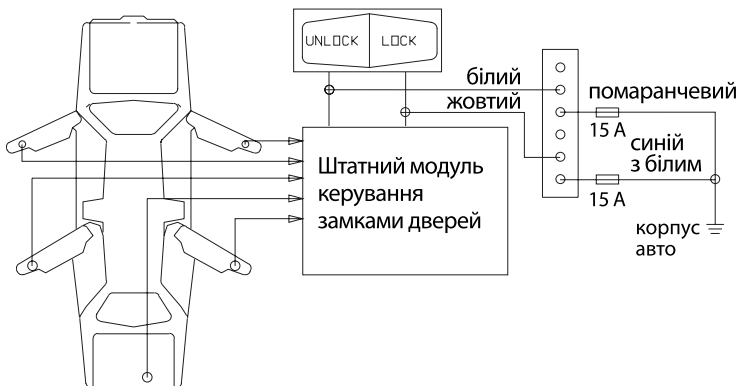
Помаранчевий провід та синій провід з білою смугою повинні бути підключені до джерела живлення +12 В.

Жовтий провід – це імпульсний вихід замикання позитивної полярності, і він повинен бути підключений до проводу управління штатним реле замикання позитивної полярності.

Білий провід – це імпульсний вихід відмикання позитивної полярності, і він повинен бути підключений до проводу управління штатним реле відмикання позитивної полярності.

Схема керування каналом центрального замку з позитивним тригером

Позитивний тригер (більшість легкових автомобілів виробництва "Дженерал моторс")



П'ятипровідний ланцюг відмикання/замикання дверей зі зміною полярності

При встановленні системи на таких автомобілях необхідно перерізати штатні проводи керування електроприводами замків дверей автомобіля. Ці проводи прокладені від основного перемикача замикання/відмикання до додаткових перемикачів замикання/відмикання, а від них – до електроприводів дверних замків.

Переріжте штатний провід замикання та підключіть жовтий провід системи до того кінця перерізаного штатного проводу, що йде до додаткових перемикачів (електроприводів замків дверей). Підключіть зелений провід до кінця перерізаного штатного проводу, який йде до основного перемикача.

Переріжте штатний провід відмикання та підключіть білий провід системи до того кінця перерізаного штатного проводу, що йде до додаткових перемикачів (електроприводів замків дверей). Підключіть синій провід до кінця перерізаного штатного проводу, який йде до основного перемикача.

Помаранчевий провід та синій провід з білою смугою повинні бути підключені до джерела живлення +12 В, захищеному запобіжником.

Експлуатація.

Майстер – установник обов'язково повинен позначити в керівництві з використання всі встановлені опції та запрограмовані налаштування та повністю роз'яснити власнику автомобіля правила експлуатації охоронної системи.

Додаткові корисні схеми керування центральним замком

Схема керування вакуумними системами «Mercedes Benz», «Audi»

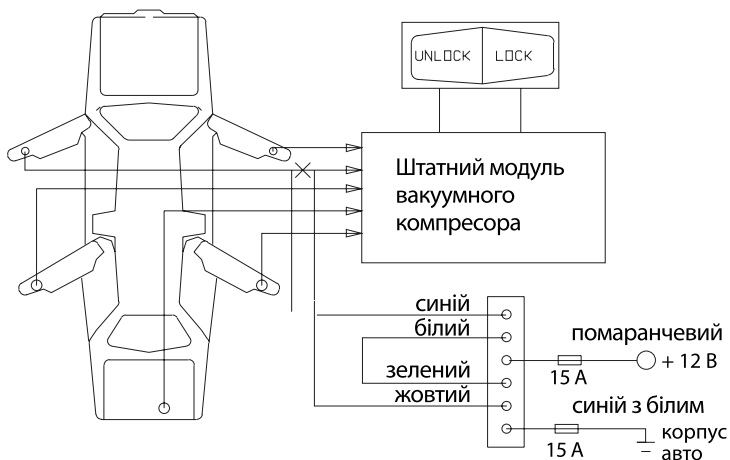
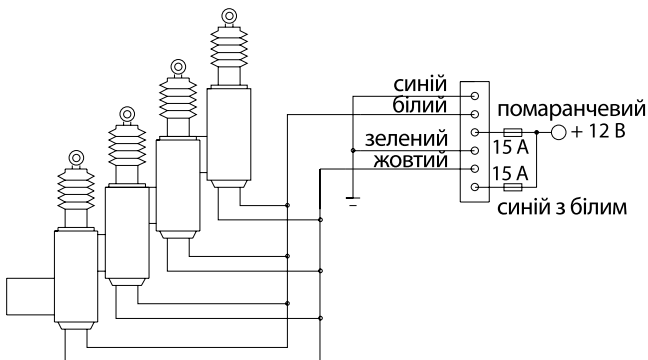


Схема керування додатковими електропроводами



Завершення встановлення системи

Провід антени.

Провід антени. Обов'язково витягніть тонкий чорний провід антени на всю довжину в такому місці, щоб його неможливо було б пошкодити, і закріпіть кабельними стяжками. Забороняється обертати даний провід навколо дротів, що включають в себе сильнооточні проводи і проводи потужних навантажень, що перемикаються.

Регулює чутливість вбудованого датчика удару.

Регулювання чутливості датчика виконується в інтервалі значень 0–63 окремо для кожної зони. Значення 0 (довгий сигнал сирени під час налаштування) відповідає вимкненій зоні. Шість коротких сигналів нижнього тону та три коротких високого тону відповідають максимальній чутливості налаштування. При ударному впливі на кузов автомобіля під час налаштування поточна чутливість перевіряється на початку спалахів світлодіодного індикатора системи. Система автоматично виходить з режиму програмування тільки після вимкнення запалювання, що дає можливість ретельніше налаштувати датчик удару.

1. Встановіть систему на автомобіль і закріпіть основний блок системи в місці, де ударні дії на кузов призведуть до необхідного спрацювання вбудованого датчика удару (аналогічно установці звичайного окремого датчика удару).
2. Зніміть систему з охорони.
3. Увімкніть запалювання.
4. Протягом 5 секунд натисніть кнопку «Valet» 4 рази. Буде два короткі сигнали підтвердження сирени для вибору регулювання зони підтвердження.
5. Або натисніть кнопку «Valet» 5 разів. Буде три короткі сигнали підтвердження сирени для вибору регулювання основної зони.
6. Протягом 5 с вимкніть запалення (один короткий потім довгий сигнали підтвердження сирени), а потім увімкніть запалювання. Ви почуєте N кількість коротких сигналів сирени різного тону, що відповідають раніше вибраному налаштуванню.
7. Кнопками 2 та 3 брелока Ви можете зменшувати або збільшувати чутливість налаштування, що кожного разу підтверджуватиметься сигналами сирени. Більше сигналів – більша чутливість. При переході через чутливість 0 – відключення зони – ви чутимете довгий сигнал сирени.

Виконайте контрольні за силою удари по кузову (лобовому склу – несильно!) автомобіля і контролюйте вибрану вами чутливість по спалахам світлодіодного індикатор. Кнопками 2 та 3 доведіть регулювання чутливості вибраної Вами зони до потрібної.

8. Якщо регулювання відповідної зони датчика Вас влаштовує, вимкніть запалювання. Система запам'ятає вибрану Вами чутливість регульованої зони.



Попередження

Вибір занадто високої чутливості датчика удару призведе до помилкових спрацьовувань системи від сильної вібрації, яка створюється, наприклад, вантажними автомобілями, що проїжджають, або важкою технікою.

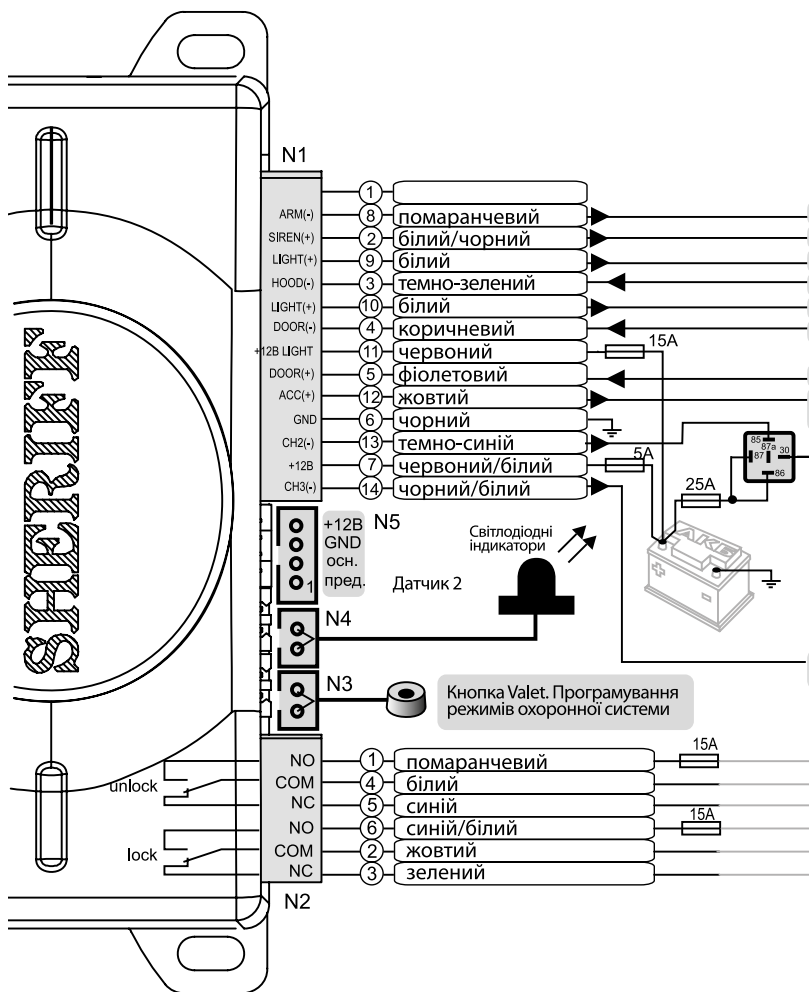
Захист проводів системи.

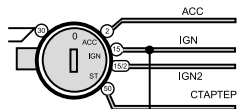
Завжди прокладайте проводи охоронної системи в гофрованій трубці або захищайте їх, обертаючи по спіралі ізоляційною стрічкою. Закріплюйте джгути проводів вздовж усієї довжини за допомогою кабельних стяжок. Надійне закріплення запобігає потраплянню джгута на гарячі поверхні двигуна або гострі деталі автомобіля, що рухаються, що може призвести до пошкодження ізоляції проводів системи.

Експлуатація.

Майстер – установник обов'язково повинен позначити в керівництве з використання всі встановлені опції та запрограмовані налаштування, і повністю роз'яснити власнику автомобіля правила експлуатації охоронної системи.

Схема увімкнення





Керування НЗ-реле блокування

Вихід на сирену (+)

Вихід на ліхтарі

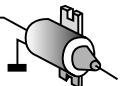
Вхід кінцевика капота HOOD(-)

Вихід на ліхтарі

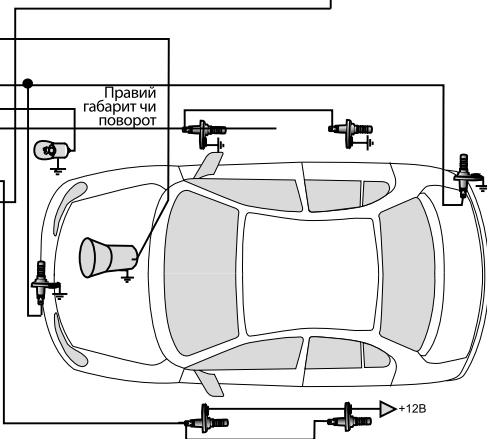
Вхід від кінцевиків DOOR (-)

Вхід від кінцевиків DOOR (+)

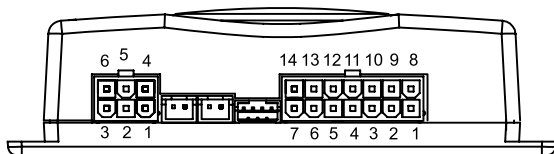
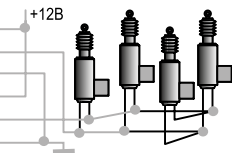
Під'єднати до IGN(+) замку запалювання



Лівий габарит чи поворот



СНЗ (-) слаботочний вихід управління дод. пристроями



ГЛОСАРІЙ (ЧАСТО ВИКОРИСТОВУВАНІ ТЕРМІНИ ТА ПОЗНАЧЕННЯ)

ARM	– стан системи «Охорона»
DISARM	– стан системи «Знято з охорони»
ARM (-)	– вихід лінії блокування на реле з НЗ-контактами
ARM (-)	– вихід лінії блокування на реле з НР-контактами
ACC (+)	– вхід лінії запалювання із замку запалювання автомобіля
HOOD (-)	– вхідна лінія під'єднання кінцевого вимикача капота
TRUNK (-)	– вхідна лінія під'єднання кінцевого вимикача багажника
DOOR (-)	– вхідна лінія під'єднання кінцевого вимикача дверей негативної полярності
DOOR (+)	– вхідна лінія під'єднання кінцевого вимикача дверей позитивної полярності
AV-функція	– функція управління системою «Зняти з охорони у два етапи»:
перший етап	– розблокування замків дверей та відключення датчиків командою брелока передавача
другий етап	– розблокування ланцюгів розриву ARM (-), ARM (-), кнопкою «Valet» або введенням секретного коду
Тригер	– функція вихідної лінії дод.каналів для керування зовнішнім пристроєм з двома стійкими станами

Увага!

В силу постійного вдосконалення системи з метою забезпечення максимальної зручності користування та підвищення надійності, можливі деякі зміни, не відображені в цьому Керівництві. Виробник залишає за собою право вдосконалювати конструкцію, алгоритми та програмне забезпечення, не погіршуючи базові характеристики виробу, без попереднього повідомлення споживача.

www.sheriff.ua
info@sheriff.ua
